# RALLY DE SAN JUAN 2017

**7 AL 9 DE JULIO DE 2017**

**CAMPEONATO FIA CODASUR DE RALLY PARA PILOTOS**
**CAMPEONATO FIA CODASUR DE RALLY PARA COPILOTOS**
**COPA MAXI RALLY**
**COPA TRACCION SIMPLE**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS**
**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA COPILOTOS**
**COPA MAXI RALLY (NO PRIORITARIOS)**
**COPA ELAION (CLASE JUNIOR)**
**COPA SENIOR**

# REGLAMENTO PARTICULAR

**ÍNDICE**

***Contenido***


1. Introducción
    - 1.1 Introducción
    - 1.2 Superficie de la Ruta
    - 1.3 Distancia Total de PE y del itinerario

2. Organización
    - 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido
    - 2.2 Nombre del Organizador
    - 2.3 Direcciones y datos de contacto
    - 2.4 Comité Organizador
    - 2.5 Comisarios de la Prueba
    - 2.6 Comisarios de Campeonato Argentino
    - 2.7 Delegados Codasur
    - 2.8 Oficiales del Rally
    - 2.9 Representantes de ACRA
    - 2.10 Ubicación de los Cuarteles Generales y Tablero Oficial de Información

3. Programa
    - 3.1 Antes de la semana del rally
    - 3.2 Durante la semana del rally
    - 3.3 Ubicaciones

4. Inscripciones
    - 4.1 Apertura de inscripciones
    - 4.2 Fecha de cierre de inscripciones
    - 4.3 Procedimiento de Inscripción
    - 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases
    - 4.5 Cobertura Médica

5. Seguro
    - 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

6. Publicidad e Identificaciones
    - 6.1 Placas de Rally y números de competición
    - 6.2 Publicidad del Organizador

7. Neumáticos
    - 7.1 Neumáticos especificados para uso durante el rally
        - 7.1.1 Campeonato FIA CODASR
        - 7.1.2 Campeonato Argentino
    - 7.2 Ubicaciones del marcado de neumáticos
    - 7.3 Código de barras de los neumáticos

8. Combustible
    - 8.1 Combustible

9. Reconocimiento
9.1 Procedimiento de registro
9.2 Obligaciones
9.3 Restricciones
9.4 Sanciones

10. Verificación Administrativa
10.1 Documentos a ser presentados
10.2 Cronograma

11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado
11.1 Lugar y cronograma
11.2 Barreros transversales
11.3 Equipamiento de los pilotos
11.4 Nivel de ruido
11.5 Preparación de motores para el sellado del bloque del motor
11.6 Abandonos en la etapa 2

12. Otros Procedimientos
12.1 Largada Ceremonial
12.2 Numeración y orden de largada
12.3 Procedimiento de llegada
12.4 Chequeo adelantado autorizado
14.5 Hora oficial usada durante el rally
12.6 Prueba Súper Especial procedimiento, y orden de disputa y recargos de tiempos
12.7 Parque de Servicios – Reabastecimiento de Combustible
7.1.1 Ubicación y Restricciones
7.1.2 Reabastecimiento
12.8 Reingreso para la etapa 2
12.9 Shakedown
12.10 Chicanas / Desvíos
12.11 Neumáticos para la PSE7

13. Identificación de los Oficiales

14. Premios
14.1 Listado de trofeos Campeonato FIA Codasur
14.2 Listado de trofeos Campeonato Argentino

15. Verificación técnica final – Protestas - Apelaciones
15.1 Verificación técnica final
15.2 Aranceles de las protestas
15.3 Aranceles de las apelaciones

Anexo 1 - Itinerario
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento
Anexo 3 - Números de Competición y publicidad
Anexo 4 - Formulario de Pedido de Neumáticos D'Mack (Codasur)
Anexo 5 - Requerimientos de Seguridad de los Pilotos

## 1. INTRODUCCIÓN

**1.1** El Rally de San Juan 2017 formará parte del Campeonato Regional FIA Codasur (fecha 3), y del Campeonato Argentino (fecha 5) y se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato FIA CODASUR de Rally 2017, el Reglamento del Campeonato Argentino de Rally 2017 y este reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato FIA Codasur de Rally 2017 puede ser encontrado en la web: www.codasurfia.com

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017 se puede consultar en la web: www.rallyargentino.com

**1.2 Superficie de la Ruta**
El rally será disputado sobre ripio y pavimento

**1.3 Distancia total de PE y del itinerario**
Distancia de PE: 143,56 Km.
Distancia Total: 596,50 Km.

## 2. ORGANIZACIÓN

### 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato FIA COSADUR de Rally para Pilotos absoluto y por clases
Campeonato FIA COSADUR de Rally para Copilotos absoluto y por clases
Copa Maxi Rally
Copa Tracción Simple

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por clases
Campeonato Argentino de Rally para Copilotos por clases
Copa Maxi Rally para no prioritarios
Copa Elaion (Clase Junior)
Copa Senior

### 2.2 Números de VISA - ADN y CODASUR

VISA ADN N°: CDA06052017 emitida el: 31/05/17
VISA Codasur N°: 3CR100517 emitida el: 05/06/17

### 2.3 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

**Nombre del Organizador:**
Asociación Civil Rally Argentino
Rufino Cuervo 1085 – 1re. Piso –Of. 11
Córdoba

**En Buenos Aires**
Automóvil Club Argentino
Av. del Libertador 1850.
1425. Buenos Aires, Argentina.
TEL: ++ 54 11 4808 4249. Fax: ++ 54 11 4808 4599
e mail cdarally@aca.org.ar

**Rally Argentino**
www.rallyargentino.com

### 2.4 Comité de Honor

Gobernador de la Provincia de San Juan: Dr. Sergio Mauricio Uñac

Secretario de Deportes de la Provincia de San Juan: Sr. Jorge Chica

**2.5 Comisarios de la Prueba**

| | |
|---|---|
| Presidente: | Sr. Edgar Molas (PRY)<br>(Presidente del panel) |
| Miembros: | Sr. Christian García (URY)<br>Sr. Alejandro Muzzín (ARG) |
| Secretaria Panel de Comisarios | Sra. Ángela López (URY) |

| | |
|---|---|
| **2.6 Comisarios Campeonato Argentino** | Sr. Daniel Stilo<br>Sr. Claudio Santi |

**2.7 Delegados Codasur**

| | |
|---|---|
| Delegado Técnico | Sr. Gonzalo Benitez (URY) |
| Responsable de Resultados | Sr. Hugo Gavilán (ARG) |
| Observador FIA | Sr. Nery Silva (PRY) |
| Delegado Deportivo | Sr. Andrés Castelo (ARG) |
| Delegado de Prensa | Sr. Marcelo Della Torre (URY) |

**2.8 Oficiales del Rally**

| | |
|---|---|
| Director de la Prueba | Sr.Hugo Gavilán |
| Responsable de Seguridad y Sanidad | Sr. Sr. Cristian Rulemann |
| Comisarios Técnicos | Sr. Nicolás Caputo<br>Sr. Juan Casajús |
| Responsable de Prensa | Sr. Miguel Mattos |
| Responsable del Parque de Servicio | Sr. Martín Tropiano |
| Encargados de Relaciones con los Concurrentes | Sr: Miguel Mattos<br>Sr. Hugo Falivene |
| Delegado Administrativo CDA | Sr. Orlando Merolla |
| **2.9 Representantes de ACRA** | Sr. Luis Minelli<br>Sr. José María Volta |

**2.10 Ubicación de los Cuarteles Generales y Tablero Oficial de Información**
Estadio Aldo Cantoni – Urquiza y San Luis – San Juan
El Tablero Oficial de Información estará ubicado en los Cuarteles Generales del Rally, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en www.rallyargentino.com

## 3. PROGRAMA

### 3.1 ANTES DE LA SEMANA DEL RALLY

**LUNES 5 DE JUNIO**

20:00 hs. Apertura de Inscripciones ( FIA - CODASUR y ARGENTINO )

**FIA - CODASUR:**

Automóvil Club Argentino
Av. del Libertador 1850
1425 - Buenos Aires - Argentina
Teléfonos: 54 11 4808 4249 / 54 11 4808 4599
Mail: cdarally@aca.org.ar / cda@aca.org.ar

**ARGENTINO:**

Mail: www.rallyargentino.org/intra/sad
Mail: cdarally@aca.org.ar
Mail: cda@aca.org.ar

**MIERCOLES 21 DE JUNIO**

20:00 hs. Publicación del Reglamento Particular de la Prueba

**VIERNES 30 DE JUNIO**

18:00 hs. Cierre de Inscripciones ( FIA - CODASUR y ARGENTINO )

20:00 hs. Publicación del Listado de Inscriptos

### 3.2 DURANTE LA SEMANA DEL RALLY

**MIERCOLES 5 DE JULIO**

9:00 hs. Apertura del Parque de Servicio - Predio junto al Estadio Aldo Cantoni
Ingresos por Urquiza 170 - Felix Aguilar casi 25 de Mayo - Feliz Aguilar y San Luis

9:00 hs. Apertura de la Secretaría del Rally - Estadio Aldo Cantoni (Urquiza y San Luis)

9:00 hs. Apertura Sala de Prensa - Prensa del Predio junto al Estadio Aldo Cantoni

**JUEVES 6 DE JULIO**

| | |
|---|---|
| 9:00 hs | Entrega de Libros de Ruta para Reconocimiento |
| 9:00 a 18:00 hs. | Apertura del Periodo de Reconocimientos (ANEXO 2)<br>Pruebas Especiales Nº 1/4 - 2/5 - 3/6 y P.S.E. 7 (máximo 2 pasadas) |
| 17:00 a 21:00 hs. | Verificación Administrativa ( FIA - CODASUR y ARGENTINO )<br>Lugar a designar |
| 21:00 hs. | Conferencia de Prensa<br>Sala de Prensa Estadio Aldo Cantoni |

**VIERNES 7 DE JULIO**

| | |
|---|---|
| 8:00 a 18:00 hs. | Apertura del Periodo de Reconocimientos (ANEXO 2)<br>Pruebas Especiales Nº 8/11 - 9/12 - 10/13 (máximo 2 pasadas) |
| | Verificación Técnica Previa ( FIA - CODASUR y ARGENTINO ) |
| 8:00 a 9:00 hs | Clase RC5 (CODASUR y Argentino) |
| 9:00 a 10:00 hs | Clases RC3 - RC4 - JUNIOR (CODASUR y Argentino) |
| 10:00 a 11:00 hs | RC2N (CODASUR y Argentino) |
| 11:00 a 11:30 hs | RC2 (CODASUR) |
| 11:30 a 11:50 hs | Equipos Schroeder - Pro Rally - DS Racing (Argentino Maxi Rally) |
| 11:50 a 12:20 hs | Equipos Tango - QTR - RC Competición (Argentino Maxi Rally ) |
| 12:20 a 12:50 hs | Equipos Baratec - GP Motorsport (Argentino Maxi Rally) |
| 12:50 a 13:30 hs | Equipos VRS - CGR (Argentino Maxi Rally) |
| 13:30 a 14:30 hs | Autos Observados (CODASUR y Argentino) |
| | **Shakedown** |
| 13:00 a 14:00 hs | RC3 - RC4 - RC5 - JUNIOR |
| 14:00 a 15:00 hs | RC2N |
| 15:00 a 16:30 hs | RC2 - Maxi Rally |

| | |
|---|---|
| 16:30 hs | Reunión de Comisarios Rally Argentino - Sala de Comisarios 1º piso Estadio |
| 17:00 hs | Reunión de Comisarios CODASUR - Sala de Comisarios 1º piso Estadio |
| 18:00 hs | Publicación de Tripulaciones Habilitadas y Orden de Largada Etapa 1 |
| 18:00 hs | Apertura del Parque de Largada Promocional |
| 19:00 hs | Cierre del Parque de Largada Promocional |
| 19:30 hs | Sesión de Autógrafos (CODASUR y Argentino) |
| 20:30 hs | Largada Promocional |

**SABADO 8 DE JULIO**

| | |
|---|---|
| 8:30 hs | Etapa 1 - Salida primer auto CH00 |
| 19:03 hs | Prueba Súper Especial |
| 19:13 hs | Ingreso primer auto a Parque Cerrado - Predio del estadio Aldo Cantoni |
| 21:30 hs | Conferencia de Prensa (CODASUR - Argentino) - Sala de Prensa Estadio |
| 22:00 hs | Publicación del Orden de Largada - Etapa 2 |

**DOMINGO 9 DE JULIO**

| | |
|---|---|
| 8:00 hs. | Etapa 2 - Salida 1º auto Parque Cerrado entre Etapas |
| 15:28 hs | Ingreso al Parque Cerrado Final del primer auto - Predio del Estadio Aldo Cantoni |
| 16:00 hs | Verificación Técnica Final |
| 16:00 hs | Publicación de Clasificación Final Provisoria |
| 16:30 hs | Podio - Entrega de premios |

**3.3 Ubicaciones:**

| | |
|---|---|
| **CG (Cuarteles Generales)** | **Estadio Aldo Cantoni**<br>**Urquiza y San Luis – San Juan** |
| **PS (Parque de Servicio)** | **Predio aledaño al Estadio Aldo Cantoni** |
| **Sala de Prensa** | **Estadio Aldo Cantoni** |
| **Verificación Técnica Pre evento y Final** | **Taller MIC**<br>**Saturnino Sarasa y Caseros Sur – San Juan** |
| **Entrega de premios** | **Predio Parque de Servicio** |

## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de inscripciones se producirá el día lunes 5 de junio de 2017 a las 20:00 hs.

### 4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el día viernes 30 de junio a las 18:00hrs.

### 4.3 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar del Rally de San Juan 2017 tiene que enviar el formulario de inscripción debidamente completado (incluyendo los datos del co-piloto) a las direcciones mencionadas en el Art 2.3 antes de la fecha de cierre antes indicada. Si se envía el formulario de inscripción por Fax o E-mail, el original tiene que llegar a los Organizadores no más allá del viernes 30 de junio.
Automóvil Club Argentino: Fax 54 11 48084599 e-mail cdarally@aca.com.ar
Rally Argentino: www.rallyargentino.com

### 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

No se ha fijado número máximo de participantes, los necesarios para completar las clases se regirán según los reglamentos de campeonatos en disputa.

Serán habilitados todos los automóviles homologados por FIA, Codasur y CDA del ACA comprendidos dentro de la Reglamentación Técnica para Automóviles de Turismo Grupo “A” y de Producción Grupo “N” y las clases autorizadas según los reglamentos de cada campeonato en disputa.

Denominación de las clases según Campeonato FIA Codasur:
Se encuentra habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo FIA Codasur – Variante V6 del año 2017 (Art.4.2)

Denominación de las clases según Campeonato Argentino:
Se encuentra habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017 (Art 4.1)

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día viernes 30 de junio a las 20:00 hs.

### 4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes, pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes
El valor de la cobertura por tripulación será de pesos argentinos $ 3.900 y deberá ser abonada en el momento de la verificación administrativa.

## 5. SEGURO

### 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 7 al 9 de julio de 2017, que cubre lo siguiente:

1. **Incendio**: Mientras estén estacionados en el parque cerrado oficial, los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, explosión, malevolencia, vandalismo, tumulto y actos de terrorismo, según el vehículo y hasta $ 3.380.000

2. **Daños**: Mientras estén en el parque de asistencia, áreas de reabastecimiento, de reagrupamiento y de verificación técnica, los autos participantes estarán cubiertos por el seguro del organizador.

3. **Responsabilidad Civil**: Limites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados. Lesiones y/o muertes de personas hasta $ 2.000.000 (pesos dos millones) cada una y $ 5.000.000 (pesos cinco millones) por acontecimiento. . Daños a cosas de terceros (daños materiales) hasta $ 1.500.000 (pesos un millón quinientos mil )

4. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.

5. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación “ASISTENCIA” emitidas por el organizador. Por lo tanto no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios.
   Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

### 6.1 Placas de Rally y números de competición.

Ver Anexo 3

### 6.2 Publicidad del Organizador

La publicidad del organizador será descripta en un Boletín.
Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## 7. NEUMÁTICOS

### 7.1 Neumáticos especificados para uso durante el rally

**7.1.1 Campeonato FIA CODASUR**
Además de cumplir con lo especificado en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rally 2017 las características de los neumáticos a utilizar serán los siguientes

**. Clases RC2** y **RC2N** serán de la marca DMack

| Medida | Denominación | Compuesto |
|---|---|---|
| 205/65 R15 | DMG 2 | G42 |

- En caso de que el proveedor no disponga de stock suficiente, deberá informar con 10 días de anticipación a la Comisión Deportiva de Codasur, a efectos de que está defina la situación.

Participantes no inscriptos en el Campeonato Argentino: Al final del presente reglamento particular, se publica el formulario a ser llenado para la solicitud de adquisición de neumáticos y declaración de los mismos.

Las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino y a la vez lo hacen por el Campeonato FIA CODASUR, utilizaran los neumáticos provistos por la Asociación Civil Rally Argentino

**.Clases RC3**, **RC4** y **RC5**, tripulaciones inscriptas solo en el Campeonato FIA CODASUR – Libre

**7.1.2 Campeonato Argentino**
Los neumáticos a utilizar en todas las clases serán provistos por la Asociación Civil Rally Argentino

La cantidad máxima de cubiertas a utilizar por quienes participen del Campeonato Argentino, será informada por un boletín

Es obligación de cada tripulación, antes del inicio del rally, entregar a los Comisarios Técnicos el formulario de declaración de las numeraciones de los neumáticos a utilizar durante la competencia.

### 7.2 Ubicaciones de marcado de neumáticos
Los neumáticos usados durante todo el rally serán marcados en la salida del Parque de Servicio.

### 7.3 Código de Barras de los neumáticos
Los neumáticos tienen que tener un código de barras impreso provisto por un proveedor de códigos de barra.
El código de barras tiene que estar siempre visible desde fuera del auto.

## 8. COMBUSTIBLE

### 8.1 Combustible

Deberán ser respetadas las especificaciones, restricciones y obligaciones de cada campeonato.
Para el Campeonato Argentino el combustible debe ser provisto por ACRA
Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas indicadas en el Libro de Ruta
.

## 9. RECONOCIMIENTO

### 9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deben registrarse para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial para el reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.
Ubicación: Secretaría de la Prueba – Parque de Servicio
Horarios: Jueves 6 de julio a partir de las 9.00 hs.

### 9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta comenzará para todas las tripulaciones el día jueves 9 de junio a las 9.00 hs. y deberá ajustarse al Plan de Reconocimientos – Ver Anexo 2.
El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

### 9.3 Restricciones

Se prevé un máximo de dos pasadas por cada prueba especial durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.
Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 Km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.
Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que habrá controles policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones de tránsito.
Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones pondrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en una prueba especial.

### 9.4 Sanciones

Las infracciones referidas a reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los art. 12.2 y 12.3 del CDI.

## 10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia de los concurrente (no argentinos, si la hubiere)
- Licencia deportiva / licencia de conducir / pasaporte o documento de los pilotos y copilotos válidos
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencias expedidas por ADN's de otros países
- Información consignada en el formulario de inscripción
- Documentos de registro del seguro del auto

### 10.2 Cronograma

**Ubicación:** Secretaría de la Prueba – Parque de Servicio .
**Horarios:** Jueves 6 de julio de 17:00 a 21:00hrs.

## 11. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

### 11.1 Lugar y Cronograma

Ubicación: Taller MIC – Saturnino Sarasa y Caseros Sur – San Juan
Fecha: viernes 7 de julio
Horario: 8:00 – 14:30 hs.
Hora de presentación: ver Art. 3 - Programa

### 11.2 Barreros transversales

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J es obligatorio el uso de barreros transversales.

### 11.3 Equipamiento de los pilotos

Por favor ver el Anexo 5 por especificaciones.
El equipamiento de seguridad de los pilotos será controlado en la verificación técnica y durante todo el evento.

### 11.4 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).

### 11.5 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.
Por otra parte, en los vehículos de la clase RC2N es necesario disponer de perforaciones en dos tornillos consecutivos en: turbo compresor, caja de velocidades, transfer y diferencial trasero.

### 11.6 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2, deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

**12.1 Largada Ceremonial**
El día viernes 7 de julio se llevará a cabo la largada ceremonial del rally, en la rampa de largada que estará ubicada en la ciudad de San Juan.
Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 18:00 hs, podrán ser ingresados por un miembro del equipo y el horario de cierre del Parque será a las 19:00 hs.
La partida de la primera tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 20:30 hs.

**12.2 Numeración y orden de largada**
La numeración de los automóviles será determinada por los organizadores, CDA y FIA - Codasur teniendo en cuenta las clases de los automóviles, las prioridades FIA, la posición que ocupan en los campeonatos, los antecedentes de los pilotos y las características técnicas de los vehículos.
El orden de largada de la etapa 1 será el que determine la dirección de la prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos
El orden de largada de las etapas siguientes será determinado por la clasificación de la carrera hasta la etapa previa, con las modificaciones que pueda disponer el Director de la Prueba con el conocimiento de los Comisarios Deportivos.
El orden de largada para la etapa 1 será publicado el viernes 8 de junio a las 18:00hrs.

**12.3 Procedimiento de llegada**
El rally terminará en el control horario CH 13a donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado.
Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no estén presentes, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.
El procedimiento de la Verificación Técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento
Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.
Los autos que no que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a la liberación del mismo.

**12.4 Chequeo adelantado permitido**
Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH's 06d, 07, 07c y 13a

**12.5 Hora oficial usada durante el rally**
La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina
.

**12.6 Prueba Súper Especial 7 – Procedimiento, orden de disputa y recargo de tiempo**

a) El orden de largada será determinado por el orden de presentación en el CH correspondiente

b) PSE 7: Si después de la presentación en el CH07, alguna tripulación no puede largar, terminar la PSE o detenerse entre el punto stop y el CH07a, el auto será removido por el organizador y ubicado en el CH07a (reagrupamiento nocturno). De allí en adelante deberá continuar por sus propios medios

c) A las tripulaciones que se encuentren encuadradas dentro de lo que se menciona en el punto b), el tiempo que se le asignará será de un (1) minuto más que el mejor tiempo establecido en su clase en la prueba que corresponda.
A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de las PSE's

d) Banderas Rojas
Si la disputa de la PSE es interrumpida, se mostrará una bandera roja a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos.

e) Todo auto afectado por la interrupción, y que no haya causado el incidente recibirá un tiempo en conformidad con el Art. 39 del Reglamento Deportivo FIA Codasur o el Art. 32 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino

**12.7 Parque de Servicios – Reabastecimientos de combustible**

**12.7.1 Ubicación y restricciones**
El parque de Servicios estará ubicado en Predio aledaño al Estadio Aldo Cantoni con ingresos sobres las calles Urquiza y San Luis. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del Organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba, Codasur y ACRA.
No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados

**12.7.2 Reabastecimiento**
Las tripulaciones pueden solo reabastecerse de combustible en las zonas de reabastecimiento (RZ) designadas e indicadas por los organizadores en el Itinerario y en el Libro de Ruta
Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicio y/o en surtidores comerciales.

**12.8 Reingresos para la Etapa 2**
Las tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán intervenir en la etapa 2 de acuerdo a las siguientes condiciones.
**a.** Si se han retirado de la prueba por haber excedido los tiempos máximos permitidos o que hayan reportado inconvenientes mecánicos u otros a la Dirección de Carrera. No podrán hacerlo aquellas tripulaciones que hayan sido desclasificadas del evento por los Comisarios Deportivos por infringir condiciones reglamentarias.
Para el caso del Campeonato FIA CODASUR el auto y el block motor deben ser los mismos presentados en la verificación técnica inicial
En el caso de los participantes que lo hagan por el Campeonato Argentino, se aplicará lo que determina el artículo 38.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino. Si el participante lo está haciendo a la vez por el Campeonato FIA Codasur, quedará sin efecto su intervención en este campeonato.
**b.** El auto podrá ser reparado a discreción pero deberá ser ingresado al parque de reagrupamiento nocturno hasta el ingreso al Parque Cerrado del último auto en carrera. Caso contrario podrá ser ingresado entre 30 minutos y una hora antes de la salida programada del primer auto de dicho reagrupamiento nocturno.
**c.** Luego los Comisarios Técnicos procederán a la verificación y precintado de elementos si fuera necesario.
**d.** Es responsabilidad del concurrente el traslado desde el lugar del abandono hasta el Parque de Servicios.

**e.** Esta participación les permite a las tripulaciones obtener puntaje en la etapa 2, pero no en la clasificación general.
**f.** El orden de largada de estas tripulaciones será establecido por la Dirección de Carrera con el acuerdo de los Comisarios Deportivos.
El Formulario de Reenganche se encuentra incluido en el presente Reglamento y deberá ser presentado en la Secretaría de la Prueba antes las 20:00 hs. del día sábado 8 de julio. .

**12.9 Shakedown**
Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevaran a cabo el viernes 7 de julio en el horario indicado en el programa (Art. 3) en el sector suburbano de la localidad de Albardón, según indica el Libro de Ruta
Las primeras tres pruebas (pasadas), dentro del tiempo asignado a la tanda, deberán ser realizadas por la tripulación inscripta y serán las consideradas como oficiales para el registro de tiempos.

**12.10 Chicanas / Desvíos**
El Organizador del evento podrá incluir en la prueba chicanas, desvíos laterales por banquinas o entradas y salidas por campos lindantes e efectos de reducir la velocidad en rectas extensas.
En el caso de pilotos que no logren ingresar por la puerta de ingreso a la chicana (en el caso de desvíos también la de salida), deberán retornar para ubicar el vehículo en dicho ingreso o puerta para cumplir con el recorrido original.
Si la chicana se encontrara bloqueada por cualquier elemento o resultase imposible atravesar alguna de sus puertas, se deberá detener el vehículo a cero y reanudar la marcha a partir de la primera velocidad
En cada chicana o desvío habrá un Juez de Hecho que deberá llevar una planilla registrando el paso de cada auto de competición y su paso por la chicana.
Dicha planilla será entregada al vehículo de barrido para su posterior entrega al Director de Carrera.
En el caso de infracciones, deberá ampliar lo observado redactando un informe detallado de la situación
Sanciones

| | |
|---|---|
| La penalidad por evitar por primera vez u n a chicana: | un (1) minuto |
| La penalidad por evitar por segunda vez u n a chicana: | diez (10) minutos |
| La penalidad por evitar por tercera vez u n a chicana: | exclusión |

**12.11 Neumáticos para la PSE7**
**Campeonato FIA Codasur**
Los neumáticos a utilizar entre los CH's 06c y 07a deben ser con dibujo, la profundidad mínima de este debe ser de por lo menos 1,6 mm en por lo menos tres cuartas partes de la pisada. Además se deben ajustar a lo indicado en el Art. 7.1.1 de este RPP.

**Campeonato Argentino**

En la clase RC2 – Maxi Rally, los neumáticos a utilizar entre los CH´s 06'c y 07a podrán ser otros que los mencionados en el listado a ser definido de acuerdo al art. 7.1.2 de este reglamento. A la vez deben haber sido provistos por ACRA.

## 13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los oficiales del rally estarán identificados con la vestimenta de la entidad que representan
(CODASUR, CDA del ACA, ACRA, ACCA )

## 14. PREMIOS

### 14.1 Listado de trofeos Campeonato FIA Codasur

Se entregarán trofeos a las primeras tres posiciones (piloto y navegante) de la Clasificación General y a las tres primeras de cada clase
También recibirán premio los ganadores (piloto y navegante) de las Copas Maxi Rally y Tracción Simple.

### 14.2 Listado de trofeos Campeonato Argentino

Se entregarán trofeos a las primeras tres posiciones (piloto y navegante) de la Clasificación General y a las tres primeras de cada clase
En la Copa Maxi Rally (no prioritarios) y en la Copa Elaión) recibirán trofeos los tres primeros clasificados.
El ganador de la Copa Senior (piloto y navegante) serán premiados

## 15. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL - PROTESTAS - APELACIONES

### 15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en el Taller MIC – Saturnino Sarasa y Caseros Sur – San Juan
Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) tienen que tener un representante del concurrente así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

### 15.2 Aranceles de las protestas

Campeonato FIA CODASUR Euros 1.000
Campeonato Argentino $ 12.500

### 15.3 Aranceles de las apelaciones

Campeonato FIA CODASUR Euros 6.000
Campeonato Argentino $ 12.500

## ANEXO 1. ITINERARIO

| CH-PE | LUGAR | PE Distancia | ENLACE Distancia | TOTAL Distancia | TIEMPO Otorgado | PASO 1º auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00 | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO Salida | | | | | 8:30 |
| | ZONA CONTROL DE NEUMÁTICOS | | | | | |
| RZ 1C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (27,88) | (49,05) | (76,93) | | |
| RZ 1A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (27,88) | (47,93) | (75,81) | | |
| 01 | CERRILLO | | 46,60 | 46,60 | 01:00 | 9:30 |
| PE 1 | CERRILLO - LA QUEBRADA (I) | 15,00 | | | | 9:33 |
| 02 | LA QUEBRADA | | 01,20 | 16,20 | 00:20 | 9:53 |
| PE 2 | LA QUEBRADA - LAS CALERAS (I) | 12,88 | | | | 9:56 |
| RZ 2C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (08,07) | (08,95) | (17,02) | | |
| RZ 2A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (08,07) | (08,95) | (17,02) | | |
| 03 | LAS CALERAS | | 02,70 | 15,98 | 00:30 | 10:26 |
| PE 3 | LAS CALERAS - PEDERNAL (I) | 08,07 | | | | 10:29 |
| RZ 3C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (81,75) | (81,75) | | |
| RZ 3A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (82,87) | (82,87) | | |
| 03a | PARQUE DE SERVICIO Entrada | | 89,58 | 97,65 | 01:40 | 12:09 |
| | FLEXI SERVICE | | Tiempo Máximo | | 00:20 | |
| | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO A | 35,95 | 140,08 | 176,03 | 00:30 | |
| 03b | P. DE SERVICIO Salida - REAGRUPAMIENTO Entrada | | | | | 12:39 |

ETAPA 1 - SECCIÓN 1

| CH-PE | LUGAR | PE Distancia | ENLACE Distancia | TOTAL Distancia | TIEMPO Otorgado | PASO 1º auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03c | SAN JUAN - REAGRUPAMIENTO Salida | | Tiempo Mínimo | | 00:35 | 13:14 |
| | ZONA CONTROL DE NEUMÁTICOS | | | | | |
| RZ 4C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (27,88) | (49,05) | (76,93) | | |
| RZ 4A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (27,88) | (47,93) | (75,81) | | |
| 04 | CERRILLO | | 46,60 | 46,60 | 01:00 | 14:14 |
| PE 4 | CERRILLO - LA QUEBRADA (II) | 15,00 | | | | 14:17 |
| 05 | LA QUEBRADA | | 01,20 | 16,20 | 00:20 | 14:37 |
| PE 5 | LA QUEBRADA - LAS CALERAS (II) | 12,88 | | | | 14:40 |
| RZ 5C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (08,07) | (08,95) | (17,02) | | |
| RZ 5A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (08,07) | (08,95) | (17,02) | | |
| 06 | LAS CALERAS | | 02,70 | 15,98 | 00:30 | 15:10 |
| PE 6 | LAS CALERAS - PEDERNAL (II) | 08,07 | | | | 15:13 |
| RZ 6C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (01,44) | (82,23) | (83,67) | | |
| RZ 6A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (01,44) | (83,35) | (84,79) | | |
| 06a | SAN JUAN - ZONA TÉCNICA Ingreso | | 89,58 | 97,65 | 01:40 | 16:53 |
| 06b | ZONA TÉCNICA Salida - P. DE SERVICIO Entrada | | | | 00:10 | 17:03 |
| | FLEXI SERVICE | | Tiempo Máximo | | 00:45 | |
| | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO B | 35,95 | 140,08 | 176,03 | 00:45 | |
| 06c | PARQUE DE SERVICIO Salida | | | | | 17:48 |
| 07 | PARQUE DE MAYO - REAGRUPAMIENTO Entrada | | 00,30 | 00,30 | 00:05 | 17:53 |
| | REAGRUPAMIENTO | | Tiempo Mínimo | | 01:10 | |
| PSE 7 | PARQUE DE MAYO | 01,44 | | | | 19:03 |
| 07a | PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS Entrada | | 00,18 | 01,62 | 00:10 | 19:13 |
| | REAGRUPAMIENTO NOCTURNO | | | | | |
| Totales Etapa 1 | | 73,34 | 280,64 | 353,98 | | |

ETAPA 1 - SECCIÓN 2

ETAPA 1 - SECC. 3

RZ C REABASTECIMIENTO CODASUR: Para vehículos participantes solo del Campeonato FIA-CODASUR
RZ A REABASTECIMIENTO ARGENTINO: Para vehículos que participan de ambos campeonatos o solo Argentino
No penaliza adelanto la presentación en los Controles Horarios: 06c - 07 - 07a

| CH-PE | LUGAR | PE Distancia | ENLACE Distancia | TOTAL Distancia | TIEMPO Otorgado | PASO 1º auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 07b | SAN JUAN - PARQUE CERRADO Salida | | | | | 8:00 |
| | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO C | 01,44 | 00,18 | 01,62 | 00:25 | |
| 07c | PARQUE DE SERVICIO Salida | | | | | 8:25 |
| | ZONA CONTROL DE NEUMÁTICOS | | | | | |
| RZ 7C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (25,10) | (37,24) | (62,34) | | |
| RZ 7A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (25,10) | (36,12) | (61,22) | | |
| 08 | EL SALADO | | 24,46 | 24,46 | 00:40 | 9:05 |
| PE 8 | EL SALADO - LA LAJA (I) | 13,67 | | | | 9:08 |
| 09 | VILLICUM | | 12,54 | 26,21 | 00:30 | 9:38 |
| PE 9 | VILLICUM - ULLUM (I) | 11,49 | | | | 9:41 |
| RZ 8C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (09,95) | (23,22) | (33,17) | | |
| RZ 8A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (09,95) | (23,22) | (33,17) | | |
| 10 | ULLUM | | 12,04 | 23,53 | 00:40 | 10:21 |
| PE 10 | ULLUM - ULLUM (I) | 09,95 | | | | 10:24 |
| RZ 9C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (25,66) | (25,66) | | |
| RZ 9A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (26,78) | (26,78) | | |
| 10a | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO Entrada | | 37,11 | 47,06 | 01:00 | 11:24 |
| | FLEXI SERVICE | | Tiempo Máximo | | 00:20 | |
| | SAN JUAN - PARQUE DE SERVICIO D | 35,11 | 86,15 | 121,26 | 00:30 | |
| 10b | P. DE SERVICIO Salida - REGRUPAMIENTO Entrada | | | | | 11:54 |

ETAPA 2 - SECCIÓN 4

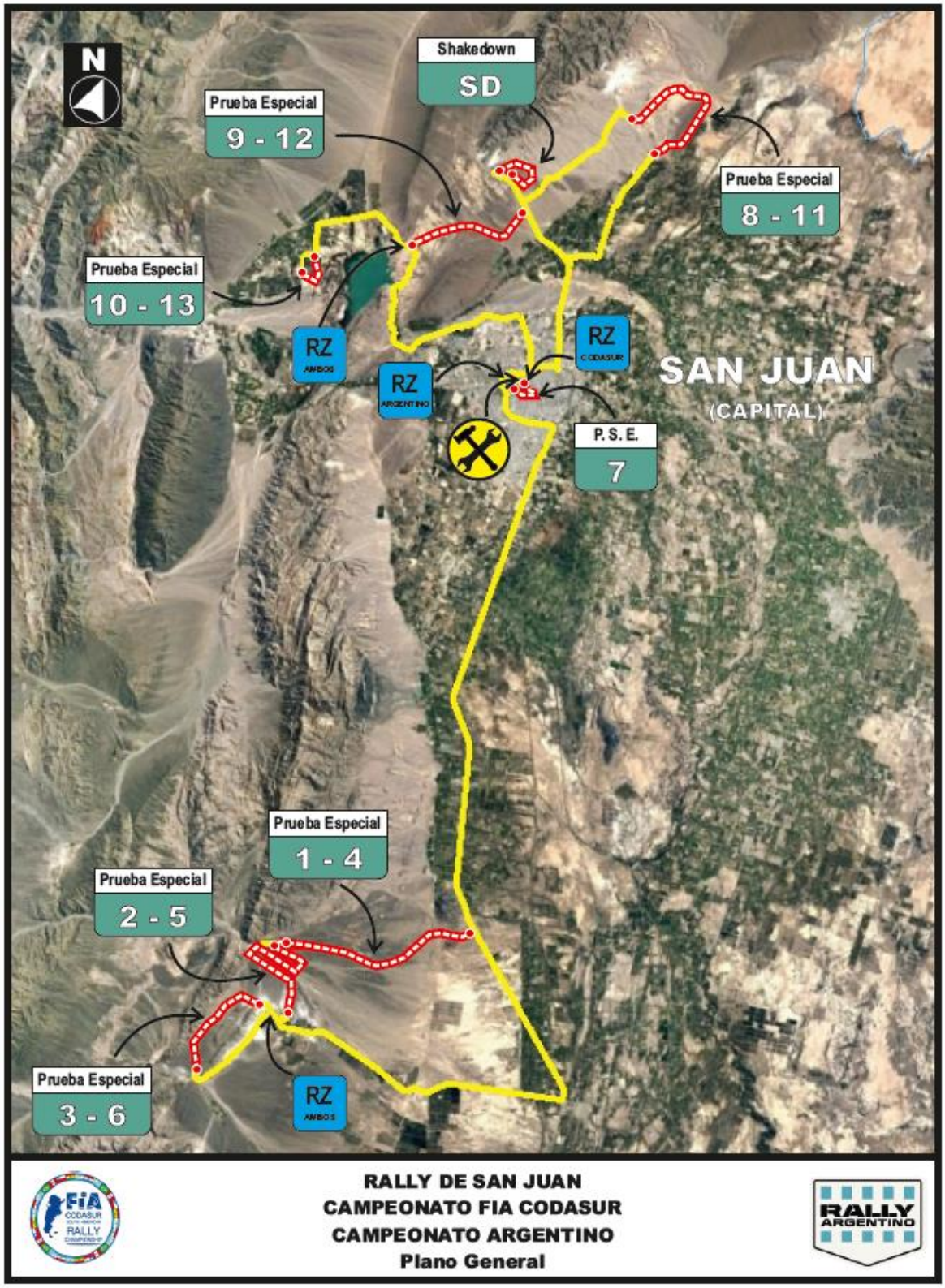
| CH-PE | LUGAR | PE Distancia | ENLACE Distancia | TOTAL Distancia | TIEMPO Otorgado | PASO 1º auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10d | REAGRUPAMIENTO Salida | | Tiempo Mínimo | | 00:35 | 12:29 |
| | ZONA CONTROL DE NEUMÁTICOS | | | | | |
| RZ10C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (25,10) | (37,24) | (62,34) | | |
| RZ10A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (25,10) | (36,12) | (61,22) | | |
| 11 | EL SALADO | | 24,46 | 24,46 | 00:40 | 13:09 |
| PE 11 | EL SALADO - LA LAJA (II) | 13,67 | | | | 13:12 |
| 12 | VILLICUM | | 12,54 | 26,21 | 00:30 | 13:42 |
| PE 12 | VILLICUM - ULLUM (II) | 11,49 | | | | 13:45 |
| RZ11C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (09,95) | (23,22) | (33,17) | | |
| RZ11A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (09,95) | (23,22) | (33,17) | | |
| 13 | ULLUM | | 12,04 | 23,53 | 00:40 | 14:25 |
| PE 13 | ULLUM - ULLUM (II) | 09,95 | | | | 14:28 |
| RZ12C | REABASTECIMIENTO CODASUR<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (25,66) | (25,66) | | |
| RZ12A | REABASTECIMIENTO ARGENTINO<br>km hasta siguiente reabastecimiento | (00,00) | (25,66) | (25,66) | | |
| 13a | SAN JUAN - PARQUE CERRADO FINAL Ingreso | | 37,11 | 47,06 | 01:00 | 15:28 |
| Totales Etapa 2 | | 70,22 | 172,30 | 242,52 | | |

ETAPA 2 - SECCIÓN 5

RZ C REABASTECIMIENTO CODASUR: Para vehículos participantes solo del Campeonato FIA-CODASUR
RZ A REABASTECIMIENTO ARGENTINO: Para vehículos que participan de ambos campeonatos o solo Argentino

No penaliza adelanto la presentación en el Control Horario: 13a

| | P.E. | ENLACES | TOTALES |
|---|---|---|---|
| Totales Etapa 1 | 73,34 | 280,64 | 353,98 |
| Totales Etapa 2 | 70,22 | 172,30 | 242,52 |
| Totales del Rally | 143,56 | 452,94 | 596,50 |


N
Shakedown
SD
Prueba Especial
9 - 12
Prueba Especial
8 - 11
Prueba Especial
10 - 13
RZ
AMBOS
RZ
ARGENTINO
RZ
CODASUR
SAN JUAN
(CAPITAL)
P. S. E.
7
Prueba Especial
1 - 4
Prueba Especial
2 - 5
Prueba Especial
3 - 6
RZ
AMBOS
RALLY DE SAN JUAN
CAMPEONATO FIA CODASUR
CAMPEONATO ARGENTINO
Plano General

**ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO**

**JUEVES 6 de Julio de 2017**

**9:00 a 18:00 hs.**

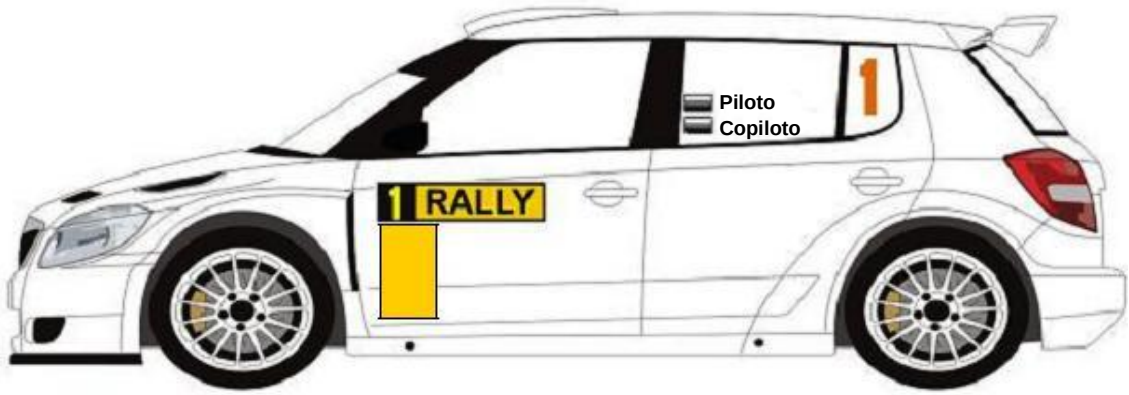
| | | |
|---|---|---|
| PE 1 / 4 | CARRILLO – LA QUEBRADA | 2 pasadas |
| PE 2 / 5 | LA QUEBRADA – LAS CALERAS | 2 pasadas |
| PE 3 / 6 | LAS CALERAS - PEDERNAL | 2 pasadas |
| PSE 7 | PARQUE DE MAYO | 2 pasadas |

**VIERNES 7 de Julio de 2017**

**9:00 a 18:00 hs.**

| | | |
|---|---|---|
| PE 8 / 11 | EL SALADO – LA LAJA | 2 pasadas |
| PE 9 / 12 | VILLICUM – ULLUM | 2 pasadas |
| PE10 / 13 | ULLUM – ULLUM | 2 pasadas |

## ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD




***LA PUBLICIDAD SERÁ DETALLADA EN UN BOLETIN***

## ANEXO 4. FORMULARIO DE PEDIDO DE NEUMATICOS

**Formulario de Pedido-**

**Campeonato Sudamericano de Rally 2017**

**Piloto/Equipo_____ Clase_____ Contacto _____**

**Num.deTeléfono_____Correo Electrónico _____**

| Modelo | Medida | Compuesto | Precio | Cantidad | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| DMG2 | 205/65 R15 | G42 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**Para entrega en RALLY SAN JUAN 2017**

**IMPORTANTE:**

**Todos los pilotos:** Deben enviar este formulario de pedido a: alonsowrc2014@gmail.comcc a: paul.handal@dmacktyres.comcomo un máximo hasta el día**17de Junio de 2017** para asegurar la provisión. En caso de no contar con dicho pedido formal, DMACK no se compromete a la provisión de las cantidades y modelos requeridos por cada tripulación.

**Consultas**: paul.handal@dmacktyres.com o via WHATSAPP al +591-70953199

## ANEXO 5. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Se les recuerda a todos los concurrentes y pilotos el contenido del Anexo L del Código Deportivo Internacional FIA 2017, y en particular del Capítulo III – Equipamiento de los pilotos (cascos, indumentaria anti-flama, sujeción frontal de la cabeza (FHR por sus siglas en inglés) y cinturones de seguridad.

Esta reglamentación se aplica también al Shakedown.

Se les recuerda a los competidores que todos los pilotos y copilotos inscriptos en el evento tienen que usar:

- **Cascos**

Cascos en conformidad con uno de los estándares mencionados en la Lista Técnica FIA N°25

- **Indumentaria ignífuga**

Buzos así como guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, capucha, medias y calzado homologados según el estándar FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27).

- **Sistema Frontal de Sujeción de la Cabeza**

Un Sistema Frontal de Sujeción de la Cabeza aprobado por la FIA es obligatorio. El uso de cualquier dispositivo para proteger la cabeza o cuello y conectado al casco está prohibido, a menos que dispositivo haya sido homologado de acuerdo al estándar 8858 de la FIA.

- **Cinturones de seguridad**

Los pilotos tienen que estar apropiadamente retenidos a sus butacas por cinturones de seguridad en conformidad con las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante el evento mientras esté en movimiento.

Este equipamiento será controlado durante la verificación técnica y durante todo el evento.

Por favor referirse al Capítulo III del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA para obtener la información completa.