



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2016



FECHA
03

LIBRO DE RUTA



LA RIOJA

Copa 425° Aniversario Fundación de La Rioja

3° 20-22 MAYO DE 2016



SECRETARÍA DE TURISMO



LA RIOJA DE 10000



SECRETARÍA DE TURISMO



LA RIOJA



LA RIOJA



MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:





RALLY DE LA RIOJA

20 AL 22 DE MAYO DE 2016

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS

REGLAMENTO PARTICULAR



ÍNDICE

Contenido	Página
1. Introducción	IV
1.1 Rally La Rioja 2016	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del itinerario	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de ACRA	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
3. Programa	VII
4. Inscripciones	X
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de Inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	XI
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones	XII
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XII
7.1 Campeonato Argentino	
7.1.1 Máximo de cubiertas	
8. Combustible	XII



9. Reconocimiento	XIII
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Obligaciones	
9.3 Restricciones	
9.4 Sanciones	
10. Verificación Administrativa	XIV
10.1 Documentos a ser presentados	
10.2 Horarios	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado	XIV
11.1 Lugar y horarios	
11.2 Barreros	
11.3 Ventanillas polarizadas	
11.4 Equipamiento de los pilotos	
11.5 Nivel de ruido	
11.6 Preparación de motores para el sellado del bloque del motor	
12. Parque de Servicios – Reabastecimientos	XV
12.1 Ubicación y Restricciones	
12.2 Reabastecimiento	
13. Otros Procedimientos	XV
13.1 Procedimiento para largada promocional	
13.2 Largada efectiva	
13.3 Procedimiento de llegada	
13.4 Chequeo adelantado permitido	
13.5 Horario oficial	
13.6 Reingresos para la etapa 2	
13.7 Ensayos (Shakedown)	
13.8 Zona de Asistencia remota (ZAR)	
13.9 Prueba Super Especial	
13.10 Chicanas / Desvíos	
14. Premios	XVIII
14.1 Listado de copas	
15. Verificación técnica final - Protestas	XIX
15.1 Verificación técnica final	
15.2 Aranceles para formular una protesta	
15.3 Montos de apelación	
Anexo 1 - Itinerario y mapa	XX
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	XXV
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	XXVI



1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Rally de La Rioja 2016 se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el del Campeonato Argentino de Rally y este reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally en: www.rallyargentino.com

1.2 Superficie de la Ruta

El rally será disputado sobre ripio

1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 125,36 Km.

Distancia Total: 432,61 Km.



2. ORGANIZACIÓN

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por clases
Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por clases
Copa Maxi Rally (No Prioritarios)

2.2 Nombre del Organizador

Asociación Riojana de Pilotos y Navegantes

2.3 Dirección y datos de contacto

En Buenos Aires

Automóvil Club Argentino
Av. del Libertador 1850.
1425. Buenos Aires, Argentina.
TEL: ++ 54 11 4808 4249. Fax: ++ 54 11 4808 4599
Email: cdarally@aca.org.ar

Rally Argentino

www.rallyargentino.com

2.4 Comité Organizador

Gobernador de la Provincia de La Rioja:	Cr. Sergio Casas
Vice-Gobernador de la Provincia de La Rioja:	Sr. Néstor Gabriel Bosetti
Ministro de Infraestructura:	Ing. Juan Velardez
Ministro de Gobierno:	Sr. Claudio Saúl
Ministro de Hacienda:	Cr. Ricardo Guerra
Secretario de la Gobernación:	Dr. Gastón Mercado Luna
Secretario de Prensa y Difusión:	Sr. Luis María Solorza
Secretario de Deportes Juventud:	Sr. Yamil Menem
Secretario de Turismo:	Lic. Álvaro del Pino
Intendente de la Capital:	Dr. Alberto Paredes Urquiza
Vice- Intendente de la Capital:	Dr. Felipe Álvarez
Intendente de Sanagasta:	Lic. José Aparicio
Intendenta de Departamento Arauco:	Florencia López
Intendenta de Departamento Castro Barros:	Gloria Pedraza
Director de Turismo Municipal:	Gustavo Agüero
Secretario de Seguridad de la Provincia:	Comisario Sr. Luis Ángulo
Jefe de la Policía de la Provincia:	Comisario Sr. Luis Páez
Secretario de Servicio Públicos:	Cr. Alejandro Busso
Director de Defensa Civil:	Sr. Fabián Tapia
Bomberos Voluntarios:	Sr. Jorge Galván
Presidente de la Federación Riojana del Motor:	Sr. Jorge Illanes



2.5 Comisarios de la Prueba

Miembros: Sr. Alejandro Mussin (CDA)
Sr. Daniel Stillo (CDA)

2.6 Representantes de ACRA

Sr. Luis Minelli
Sr. Jose Maria Volta

2.7 Oficiales del Rally

Directores de la Prueba	Sr. Jorge Illanes Cr Juan Oller
Directores Adjuntos de la Prueba	Sr. Lucas Gordillo Sr. Ramón Zabala
Seguridad General	Sr. Fernando Torres
Comisarios Técnicos (CDA)	Sr. Nicolás Caputo Sr. Juan Casajus
Responsable de Sanidad	Sr. Cristian Ruleman
Responsables de Prensa	Sr. Miguel Mattos (Rally Argentino)
Encargados de Relaciones con los Concurrentes	Sr. Ramón Zabala
Responsables de Resultados	Sr. Hugo Gavilan
Delegado Administrativo (CDA)	Sr. Carlos Nicodemi

Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales:

Predio Ferial La Rioja



3. PROGRAMA

Martes 26 de abril	17:00 hs.	Apertura de inscripciones Rally Argentino www.rallyargentino.com/intra/login CDA - ACA. Avda. del Libertador 1850 Buenos Aires Tel/FAX (54) (11) 4808-4599 e-mail: cdarally@aca.org.ar
Viernes 13 de mayo	20.00 hs.	Cierre de inscripciones - Final
Lunes 16 de mayo	18.00 hs.	Asignación de números
Jueves 19 de mayo	18:00 a 21:00 hs.	Verificación Administrativa Parque de Servicio – La Rioja
	18:00 a 21:00 hs.	Entrega de Libros de Ruta para reconocimientos Parque de Servicio – La Rioja
	21:00 hs.	Conferencia de Prensa Sala de Prensa - Parque de Servicio La Rioja
Viernes 20 de mayo	08:00 a 18:00 hs.	Período de reconocimiento de rutas Según cronograma en libro de ruta (Anexo 2)
	08.00 a 14:30 hs.	Verificación Técnica Centro de Servicios La Rioja Vigia Ruta Nac. 38 - Km. 426
	08:00 a 09:00 hs.	Clase RC5
	09:00 a 10:00 hs.	Clase Junior
	10:00 a 10:30 hs.	Clase Maxi Rally RC2
	10:30 a 11.15 hs.	Equipos: QTR – RC - Castro
	11:15 a 12:00 hs.	Equipos: Tango - Nicolás Equipos: VRS – CGR



	12:00 a 12:45 hs.	Equipos: Baratec
	12:45 a 14:00 hs.	Clase RC2N
	14:00 a 14:30 hs.	Autos Observados
	13:30 a 16:30 hs	Shakedown Corredor Turístico – Dique Los Sauces La Rioja
	13:30 a 15:00 hs.	Clases: RC5 y Junior
	15:00 a 16:30 hs.	Clases Maxi Rally RC2 – RC2N
	16:30 hs.	Actividades promocionales
	18:00 hs.	Publicación de tripulaciones habilitadas para largar y Orden de Salida de Rampa Secretaría de la Prueba
	19:00 a 19:30 hs.	Parque de Largada Promocional Plaza 25 de Mayo – La Rioja
	20:00 hs.	Firma de autógrafos Plaza 25 de Mayo – La Rioja
	20:30 hs	Elección de Posiciones de Largada Etapa 1 (10 primeros autos) Rampa de largada Plaza 25 de Mayo – La Rioja
	21:00 hs.	Largada Promocional Rampa de Largada Plaza 25 de Mayo – La Rioja
	21:00 hs.	Publicación Orden de Largada Día 1 – Sección 1 Secretaría de la Prueba
Sábado 21 de mayo	10:00 hs.	Largada Día 1 – CHO Udpinango – LA RIOJA



	18:00 hs.	<p>Conferencia de prensa Sala de Prensa. Concurren los tres primeros ubicados en la Clasificación General</p>
	18:30 hs.	<p>Publicación Orden de Largada Día 2 – Sección 3 Secretaría de la Prueba</p>
Domingo 22 de mayo	10:00 hs.	<p>Largada Día 2 CH 6f – Salida de Parque Cerrado</p>
	14:00 hs.	<p>Conferencia de prensa Autódromo La Rioja Concurren los tres primeros ubicados en la Clasificación General</p>
	14:30 hs.	<p>Ceremonia de Premiación Autódromo La Rioja</p>
	15:00 hs.	<p>Verificación Técnica Final Autódromo La Rioja</p>
	15:30 hs.	<p>Publicación de la Clasificación Final provisoria Secretaría de la Prueba</p>



INSCRIPCIONES

4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de inscripciones se producirá el martes 26 de abril 2016 a las 17:00 hs

4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el viernes 13 de mayo de 2016 a las 20:00hrs.

4.3 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar del Rally de La Rioja 2016 puede hacerlo enviando fax o e mail a las siguientes direcciones:

Automóvil Club Argentino: Fax 54 11 48084599 e-mail cdarally@aca.com.ar
 Rally Argentino www.rallyargentino.com

4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de La Rioja 2016 no se considera un número máximo de inscriptos

Las clases estarán divididas en conformidad con el Art. 4.1.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

4.4.1 Campeonato Argentino de Rally

Clases	Grupos	
Maxi Rally (RC2)	Maxi Rally	Nota 1
RC2N	Group N autos sobre 2000cc (ex N4 Light)	Nota 2
Junior (RC3)	Junior	Nota 1
RC5	Group N autos sobre 1400 cc y hasta 1600cc	Nota 3

Nota 1: Autos Maxi Rally (RC2) y Junior (RC3) homologación ADN (CDA) desarrollada sobre bases técnicas equivalentes a los requisitos de la FIA. Estándares de seguridad según el artículo 253 del anexo J del CDI vigente.



Nota 2: Los modelos y características técnicas de los autos autorizados en esta clase, están definidos en el Reglamento Técnico de la categoría

Nota 3: En la clase RC5 son admitidos solamente autos Grupo N, homologación CDA

4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes, pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes

El valor de la cobertura por tripulación será de pesos argentinos \$ 2.400 y deberá ser abonado en el momento de la verificación administrativa.

5. SEGURO

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 20 al 22 de mayo de 2016, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras estén estacionados en los parques cerrados, los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, explosión, malevolencia, vandalismo, tumulto y actos de terrorismo, según el vehículo y hasta \$ 3.380.0000.
2. Daños: Mientras estén en el parque de asistencia, áreas de reabastecimiento, de reagrupamiento y de verificación técnica, los autos participantes estarán cubiertos por el seguro del organizador.
3. Responsabilidad Civil: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados
 - . Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 2.000.000 (pesos dos millones) cada una y \$ 5.000.000 (pesos cinco millones) por acontecimiento.
 - . Daños a cosas de terceros (daños materiales) hasta \$ 1.500.000 (pesos un millón quinientos mil)
4. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.



5. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación “ASISTENCIA” emitidas por el organizador. Por lo tanto no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Placas de rally y números de competición.

Ver Anexo 3

6.2 Publicidad del Organizador

La publicidad del organizador será descripta en un Boletín.

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

7. NEUMÁTICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo

7.1 Campeonato Argentino

Según Art. 49 - Los neumáticos a utilizar en todas las clases serán provistos por la Asociación Civil Rally Argentino.

En cada prueba ACRA informará a las autoridades, las características de las cubiertas a utilizar en cada clase

7.1.1 Máximo de cubiertas

La cantidad máxima de cubiertas a utilizar por quienes participen del Campeonato Argentino (Art. 49.2 del Reglamento Deportivo), será informada por un boletín.

8. COMBUSTIBLE

Deberán ser respetadas las especificaciones, restricciones y obligaciones del campeonato

El combustible debe ser provisto por ACRA



9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de registro

Ubicación: Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba, Ciudad de La Rioja a partir del jueves 19 de mayo a las 18:00hs

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deben registrarse para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta comenzará para todas las tripulaciones el viernes 20 de mayo a las 8:00 hs. y deberá ajustarse al Plan de Reconocimientos - Anexo 2

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

9.3 Restricciones

Se prevé un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 Km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos.

Todos los competidores deben tener en cuenta que habrá controles policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones de tránsito.

Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones pondrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

9.4 Sanciones

Por exceso de velocidad se aplicarán las siguientes sanciones (art. 15.2.2 del Reglamento Deportivo).

- Primera vez: Pesos Argentinos \$ 2.000
- Segunda vez: penalización de 2 minutos a aplicar en el Día 1.
- Tercera vez: Denegar la largada de la prueba.

Otras infracciones referidas a reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los art. 12.2 y 12.3 del CDI.



10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia del concurrente
- Licencia deportiva / licencia de conducir / pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- Información consignada en el formulario de inscripción

10.2 Horarios

Ubicación: Parque de Servicios, Secretaría de la Prueba – Ciudad de La Rioja

Horarios: Jueves 19 de mayo de 18:00 a 21:00 hs.

11. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el recinto acondicionado a tal efecto en Centro de Servicio La Rioja, Ruta Nac. 38 km 426. Se llevará a cabo el viernes 20 de mayo a partir de las 08:00 hs. en los horarios establecidos en el programa de la prueba (página 7 de este reglamento).

Presentación detallada será informada en un comunicado.

11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, está autorizado.

11.4 Equipamiento de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA – Capítulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo evento

11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).

11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó
Además en la clase RC2N es necesario disponer de perforaciones en dos tornillos consecutivos en: Turbo compresor, Caja de velocidades, Transfer y Diferencial trasero.



12. PARQUE DE SERVICIOS - REABASTECIMIENTO

12.1 Ubicación y restricciones

El parque de Servicios estará ubicado Predio Ferial La Rioja

Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del Organizador.

Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba y ACRA.

No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados

12.2 Reabastecimiento

Las condiciones y procedimientos se describen en los Art. 48 de los Reglamentos Deportivos del Campeonato.

Cualquier zona de reabastecimiento debe figurar en el Itinerario del rally y en el Libro de Ruta. No habrá más de tres (3) ZR estáticas entre ingresos al Parque de Servicios.

No podrán entrar al sector los vehículos de asistencia.

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicio y/o en surtidores comerciales.

13. OTROS PROCEDIMIENTOS

13.1 Procedimiento para la largada promocional

El día viernes 20 de mayo se llevará a cabo la largada promocional del rally, en la rampa de largada que estará ubicada en la Plaza 25 de Mayo - La Rioja. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 19:00 hs podrán ser ingresados por un miembro del equipo y el horario de cierre del Parque será a las 19:30 hs.

La partida de la primera tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 21:00 hs.

13.2 Largada efectiva

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el CH0 en Udpinango – La Rioja

13.3 Procedimiento de llegada

El rally terminará en el control horario CH11a donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado.



Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de paso de los autos y sus tripulaciones por la rampa final y premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la Verificación Técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a la liberación del mismo.

13.4 Chequeo adelantado permitido

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en el CH 6e y CH 11a.

13.5 Horario Oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

13.6 Reingresos para la Etapa 2

Las tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante el día 1, podrán intervenir en el día 2 de acuerdo a las siguientes condiciones.

- a. Si se han retirado de la prueba por haber excedido los tiempos máximos permitidos o que hayan reportado inconvenientes mecánicos u otros a la Dirección de Carrera. No podrán hacerlo aquellas tripulaciones que hayan sido excluidas del evento por los Comisarios Deportivos por infringir condiciones reglamentarias.

El auto y el block motor deben ser los mismos presentados en la verificación técnica inicial, pero además, en caso de ser requerido, el motor puede ser cambiado sin penalización (art.38.5.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino)

- b. El auto podrá ser reparado a discreción pero deberá ser ingresado al parque de reagrupamiento nocturno hasta el ingreso al Parque Cerrado del último auto en carrera. Caso contrario podrá se ingresado entre 30 minutos y una hora antes de la salida programada del primer auto de dicho reagrupamiento nocturno.
- c. Luego los Comisarios Técnicos procederán a la verificación y precintado de elementos si fuera necesario.
- d. Es responsabilidad del concurrente el traslado desde el lugar del abandono hasta el Parque de Servicios.
- e. Esta participación les permite a las tripulaciones obtener puntaje en el día 2, pero no en la clasificación general.
- f. El orden de largada de estas tripulaciones será establecido por la Dirección de Carrera con el acuerdo de los Comisarios Deportivos.



13.7 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el viernes 20 de mayo a partir de las 13:30 hs. en el Corredor Turístico Dique Los Sauces – La Rioja. Las primeras tres pruebas (pasadas), dentro del tiempo asignado a la tanda, deberán ser realizadas por la tripulación inscrita y serán las consideradas como oficiales para el registro de tiempos. Las pasadas o pruebas restantes, o las realizadas con acompañantes invitados, no serán tenidas en cuenta para los registros oficiales.

Cualquier persona a bordo del auto durante la sesión de práctica que no haya sido inscrita para el rally, deberá haber firmado una renuncia de derechos proporcionada por el organizador.

Las personas invitadas a participar en carácter de navegantes, deberán hacerlo debidamente ajustadas a sus butacas y con el casco protector colocado. El uso del buzo ignífugo es obligatorio (Art. 24.7 del Reglamento Deportivo).

13.8 Zona de Asistencia Remota (ZAR)

13.8.1 Generalidades

Se establecen Zonas de Asistencia Remota durante el desarrollo del día 1, ubicada en la localidad de Anillaco respetando las siguientes condiciones:

- Será definida por un control horario en su entrada y en su salida.
- Cualquier trabajo en la zona definida debe ser realizado solamente por la tripulación, pero sólo utilizando equipamiento que lleven a bordo del auto de competición.
- Los neumáticos extra a ser utilizados pueden, sin embargo, pueden ser transportados a la zona en un auto de asistencia y ser preparados por el miembro del equipo permitido para ser colocadas en el auto de rally.

13.9 Prueba Súper Especial – Procedimiento, orden de largada y recargos de tiempo

- a. Las PSE 11 se realizarán en un circuito trazado en el Autódromo de La Rioja.
- b. Se largará las PSE de a un auto por vez.
- c. El orden de largada será determinado por el orden de presentación en el CH correspondiente



d. Si después de la presentación en el CH una tripulación no puede largar o terminar la PSE, el auto será removido por el organizador y ubicado en el CH 11A (Parque Cerrado)

e. El tiempo asignado a estas tripulaciones será de un (1) minuto más que el mejor tiempo establecido en su clase y campeonato.

A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de estas PSE.

f. Banderas amarillas

Si la disputa de las PSE es interrumpida, se mostrará una bandera amarilla a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos.

13.10 Chicanas / Desvíos

La construcción de las chicanas y su control se realizara de acuerdo al art. 7.5 del Reglamento Deportivo.

Las penalizaciones para el caso en que no se respete esta norma serán:

Un (1) minuto en la primera oportunidad

Diez (10) minutos en la segunda

Removido de la clasificación en una tercera ocasión.

El informe del veedor destacado en el lugar, será inapelable.

14. PREMIOS

Se les entregará un trofeo a las primeras tres posiciones de la clasificación general y a las tres primeras de cada clase.

14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Clasificación General

1° al 3° puesto

Clasificación por clases

1° al 3° puesto

Copa Maxi Rally (No Prioritarios)

1° al 3° puesto

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales



15. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL - PROTESTAS

15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en Centro de Servicios La Rioja – Ruta Nac. 38 km 426.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

15.2 Aranceles para formular una protesta

Campeonato Argentino: \$ 12.500

15.3 Monto de la apelación

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 12.500

ANEXO 1. ITINERARIO

SECCION 1

VIERNES 20 DE MAYO DE 2016						
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
	LA RIOJA - RAMPA DE LARGADA					21:00
SABADO 21 DE MAYO DE 2016						
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
0	UDPINANGO - Parque de Largada (103,81 kms. desde P. Servicio)					10:00
1			3,14	3,14	0:10	10:10
PE 1	UDPINANGO - SAN PEDRO (1)	9,51				10:13
RZ	SAN PEDRO					
1	Km hasta siguiente reabastecimiento	(30,57)	(85,35)	(115,92)		
2		-	7,62	17,13	0:25	10:38
PE 2	SAN PEDRO - LOS MOLINOS (1)	8,24				10:41
3			25,41	33,65	0:40	11:21
PE 3	PINCHAS - AMINGA (1)	12,82				11:24
3A	ANILLACO - Parque de Servicio INGRESO	-	6,88	19,70	0:27	11:51
	SERVICE REMOTO A - ANILLACO	(30,57)	(43,05)	(73,62)	0:20	
3B	ANILLACO - Parque Servicio SALIDA - Reagrup. INGRESO REAGRUPAMIENTO					12:11
						MAX: 0:40

SECCION 2

INICIO (Sección 2)		SABADO 21 DE MAYO DE 2016	
3C	ANILLACO - Reagrupamiento SALIDA		12:51
4		45,44	13:41
		45,44	0:50
PE 4	UDPINANGO - SAN PEDRO (II)	9,51	13:44
RZ	SAN PEDRO		
2	Km hasta siguiente reabastecimiento	(21,06)	(137,49)
5		7,62	14:09
		17,13	0:25
PE 5	SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)	8,24	14:12
6		25,41	14:52
		33,65	0:40
PE 6	PINCHAS - AMINGA (II)	12,82	14:55
6A	LA RIOJA - Zona Técnica INGRESO	89,15	16:40
6B	LA RIOJA - Parque Cerrado INGRESO	101,97	16:50
		0:10	
	FLEXI SERVICE	MAX: 0:45	
6C	Parque Cerrado SALIDA / Servicio INGRESO	-	16:50
	FLEXI SERVICE B - LA RIOJA	(30,57)	0:45
6D	LA RIOJA - Parque Servicio SALIDA		17:35
6E	LA RIOJA - Parque Cerrado INGRESO	0,70	17:45
		0,70	0:10
REAGRUPAMIENTO NOCTURNO			
Totales Sábado		61,14	272,51

SECCION 3

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 22 DE MAYO DE 2016			
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado Paso 1° auto
6F	LA RIOJA - Parque Cerrado SALIDA				8:00
6G	LA RIOJA - Parque de Servicio INGRESO		0,27	0,27	0:10
	SERVICE C - LA RIOJA		(0,97)	(0,97)	0:25
6H	LA RIOJA - Parque de Servicio SALIDA		-	-	8:35
RZ	LA RIOJA				
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(30,81)	(48,43)	(79,24)	
7			18,86	18,86	0:25
PE 7	PUERTO ALEGRE - LA LANCHA (I)	19,07			9:03
8			1,23	20,30	0:30
PE 8	CANTADERO - EL OMBU (I)	11,74			9:36
8A	LA RIOJA - Parque Cerrado INGRESO		28,34	40,08	0:50
	FLEXI SERVICE				MAX: 0:25
8B	Parque de Servicio INGRESO		-	-	10:26
	FLEXI SERVICE D - LA RIOJA	(30,81)	(48,43)	(79,24)	0:30
8C	LA RIOJA - P. de Servicio SALIDA / Reagrupamiento INGRESO		-	-	10:56
	REAGRUPAMIENTO				MAX: 0:35

INICIO (Sección 4)

DOMINGO 22 DE MAYO DE 2016

8D	LA RIOJA - Reagrupamiento	SALIDA	-	-	-	-	11:31
RZ	LA RIOJA						
4	Km hasta siguiente reabastecimiento		(33,41)	(47,45)	(80,86)		
9			18,86	18,86	0:25		11:56
PE 9	PUERTO ALEGRE - LA LANCHIA (II)		19,07				11:59
10			1,23	20,30	0:30		12:29
PE 10	CANTADERO - EL OMBU (II)		11,74				12:32
11			27,07	38,81	0:50		13:22
PE 11	SUPER ESPECIAL AUTODROMO LA RIOJA		2,60				13:25
11A	AUTODROMO LA RIOJA - Podio Final		0,29	2,89	0:10		13:35

SECCION 4

Totales Domingo

64,22 95,88 160,10

PE ENLACES TOTAL % PE

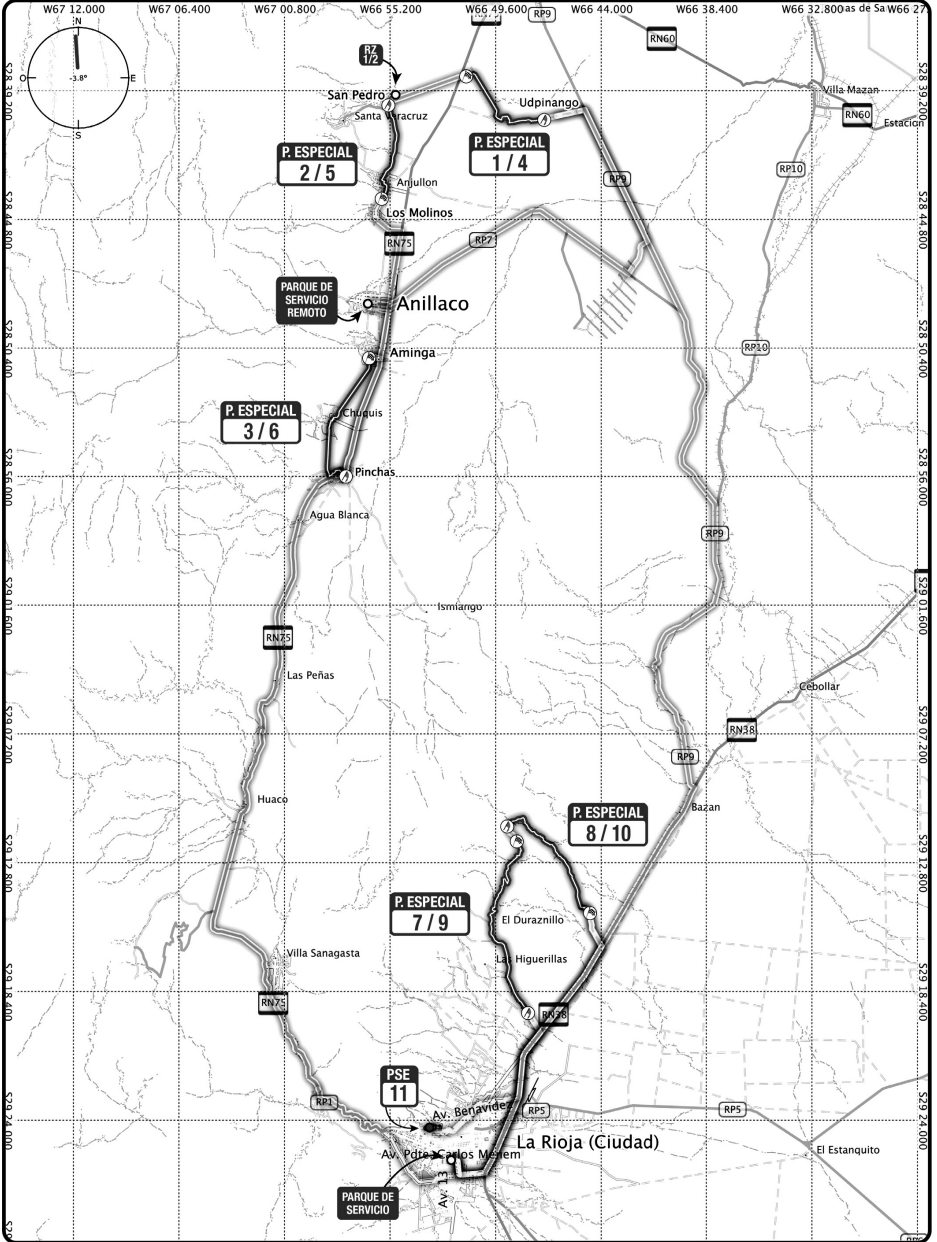
Totales Sábado 61,14 211,37 272,51 48,77

TOTALES DEL RALLY

Totales Domingo 64,22 95,88 160,10 51,23

TOTALES 11 PE 125,36 307,25 432,61 100,00

MAPA



ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

VIERNES 20 de mayo de 2016

8:00 a 12:00 hs.

PE 1 / 4	UDPINANGO - SAN PEDRO	2 pasadas
PE 2 / 5	SAN PEDRO - LOS MOLINOS	2 pasadas
PE 3 / 6	PINCHAS - AMINGA	2 pasadas

11:00 a 13:00 hs.

SH	SHAKEDOWN	2 pasadas
----	-----------	-----------

12:00 a 17:00 hs.

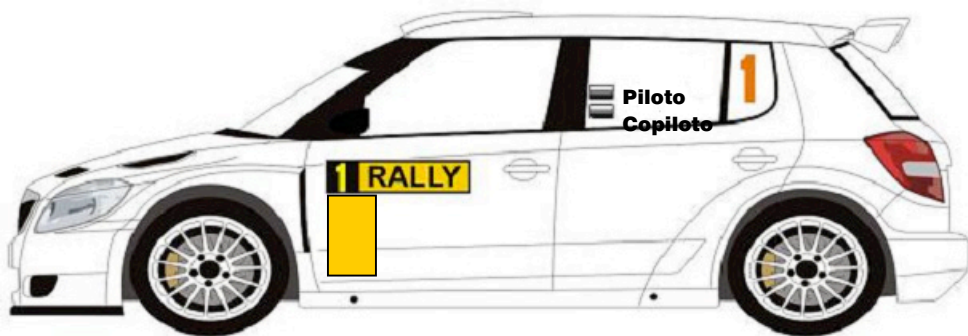
PE 7 / 9	PUERTO ALEGRE - LA LANCHA	2 pasadas
PE 8 / 10	CANTADERO - EL OMBU	2 pasadas

16:00 a 18:00 hs.

PSE 11	SUPER ESPECIAL AUTODROMO LA RIOJA	2 pasadas
--------	-----------------------------------	-----------

PRUEBA ESPECIAL N°	PASADA 1	PASADA 2
1 / 4		
2 / 5		
3 / 6		
7 / 9		
8 / 10		
11		
Sh		


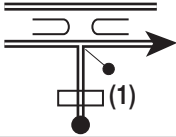

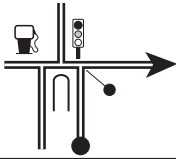

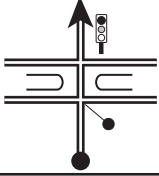

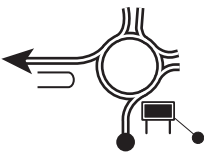

ANEXO 3. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



LA PUBLICIDAD SERÁ DETALLADA EN UN BOLETIN

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	6,95	6,95		

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Salida Parque de Servicio	6,95
0,12	0,12		G.P.S. Alt.: 518,0 29 25.652s / 66 51.792w  (1) Reabastecimiento	6,83
0,39	0,27		 REFINOR Por Av. Ortiz Ocampo	6,56
0,60	0,21			6,35
1,14	0,54			5,81
1,68	0,54			5,27

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXVIII

CH

Centro de Servicios La Rioja - VERIFICACION TECNICA

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

6,95

6,95

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

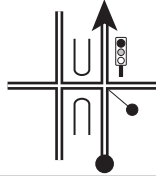
TOTAL

PARCIAL

2,16

0,48

7



4,79

3,33

1,17

8

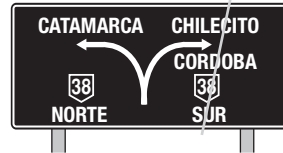
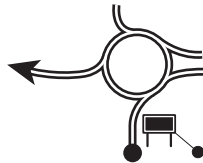


3,62

3,90

0,57

9



3,05

6,03

2,13

10



0,92

6,71

0,68

11



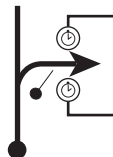
i ! TIERRA

0,24

6,95

0,24

12

CENTRO DE SERVICIOS
LA RIOJA - VIGIA
VerificacionesRUTA
NACIONAL 38 KM. 426

0,00

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXIX

CH

SHAKEDOWN

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

18,68

DISTANCIA TOTAL

18,68

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



CH

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

29 25.709s/66 51.784w / Alt.: 518

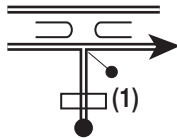
Salida Parque de Servicio

18,68

2

0,12

0,12

G.P.S. Alt.: 518,0
29 25.652s / 66 51.792w

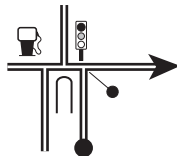
(1) Reabastecimiento

18,56

3

0,39

0,27



REFINOR

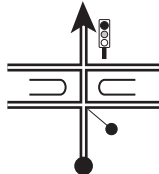
Por Av. Ortiz Ocampo

18,29

4

0,60

0,21



18,08

5

1,14

0,54

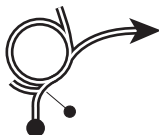


17,54

6

1,68

0,54



17,00

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXX

CH

SHAKEDOWN

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

18,68

18,68

DISTANCIA

DIRECCION

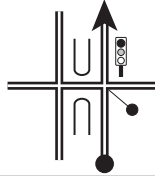
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

2,42

0,74

7



16,26

3,23

0,81

8



15,45

5,87

2,64

9



12,81

6,28

0,41

10

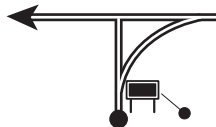


12,40

10,39

4,11

11



8,29

17,26

6,87

12



1,42

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXI

CH

SHAKEDOWN

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

18,68

DISTANCIA TOTAL

18,68

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCION

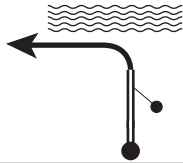
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

13



i

! TIERRA

DIQUE

17,92

0,66

0,76

14



CH

PASO 1° AUTO

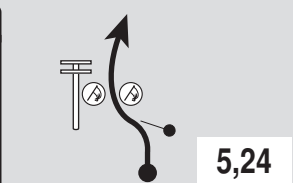


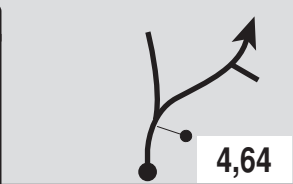
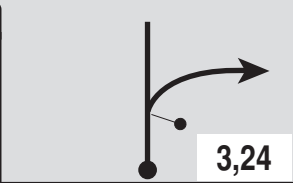
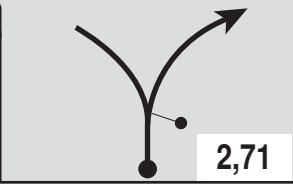
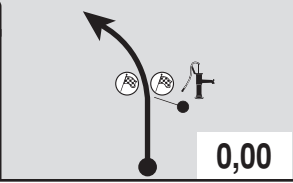


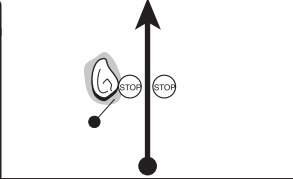
Sh

HORA
-HORA
-HORA
-

18,68

0,76

0,00

LPE	- SHAKEDOWN					PAGINA XXXII									
	CH	- La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO					DIA -								
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN				SECCION -									
Sh		DISTANCIA PE 5,24	ENLACE 20,37	DISTANCIA TOTAL 25,61	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -									
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA									
TOTAL	PARCIAL														
0,00	0,00				 <table border="1"> <tr> <td colspan="3">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>Sh</td> <td>HORA -</td> <td>HORA -</td> </tr> <tr> <td>LPE</td> <td colspan="2">29 23.546s/66 58.559w Alt.: 861</td> </tr> </table> <p>En poste eléctrico pintado con letra B </p>	PASO 1° AUTO			Sh	HORA -	HORA -	LPE	29 23.546s/66 58.559w Alt.: 861		25,61
PASO 1° AUTO															
Sh	HORA -	HORA -													
LPE	29 23.546s/66 58.559w Alt.: 861														
0,60	0,60					25,01									
2,00	1,40					23,61									
2,53	0,53					23,08									
5,24	2,71				 <table border="1"> <tr> <td>Sh</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>FPE</td> <td>29 22.523s/66 59.291w Alt.: 844</td> </tr> </table> <p>En bomba de agua </p>	Sh	-	FPE	29 22.523s/66 59.291w Alt.: 844	20,37					
Sh	-														
FPE	29 22.523s/66 59.291w Alt.: 844														
5,56	0,32				STOP	En piedra pintada con letra M	20,05								

LPE
CH

- SHAKEDOWN

PAGINA
XXXIII

- La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

DIA
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

SECCION
-

Sh

DISTANCIA PE

5,24

ENLACE

20,37

DISTANCIA TOTAL

25,61

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

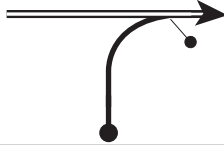
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

5,87

0,31

7



i

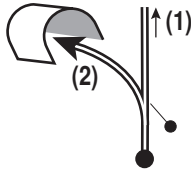
! PAVIMENTO

19,74

7,75

1,88

8

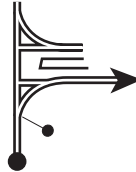
(1) Hacia SHAKEDOWN
(2) Hacia PARQUE DE SERVICIO

17,86

15,52

7,77

9



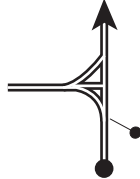
Por Circunvalación

10,09

19,66

4,14

10



5,95

22,67

3,01

11



2,94

23,52

0,85

12



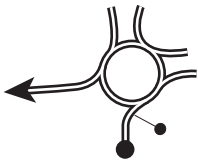
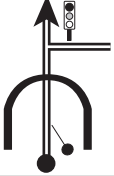
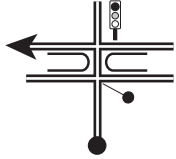
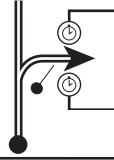

2,09

LPE
CH

- SHAKEDOWN
- La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

PAGINA
XXXIV
DIA
-
SECCION
-

Sh	SHAKEDOWN				
	DISTANCIA PE 5,24	ENLACE 20,37	DISTANCIA TOTAL 25,61	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
24,24	0,72			1,37												
24,91	0,67			0,70												
25,43	0,52			0,18												
25,61	0,18		 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>CH</p> <p>INGRESO PARQUE SERVICIO</p>	PASO 1° AUTO				HORA	HORA	HORA	HORA	-	-	-	-	0,00
PASO 1° AUTO																
HORA	HORA	HORA	HORA													
-	-	-	-													

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXV

CH

La Rioja - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

2,69

2,69

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

0,00

0,00

1



CH

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

29 25.709s/66 51.784w | Alt.: 518

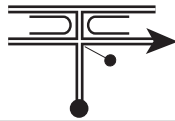
Salida Parque de Servicio

2,69

0,12

0,12

2

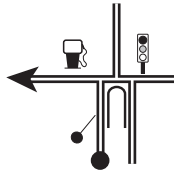


2,57

0,39

0,27

3



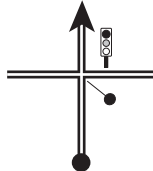
REFINOR

2,30

0,84

0,45

4

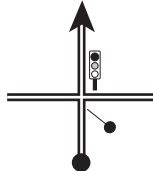


1,85

1,05

0,21

5

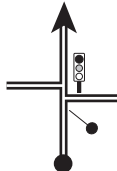


1,64

1,35

0,30

6



1,34



CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXM

CH

La Rioja - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

DIA

-

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

-

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

2,69

2,69

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

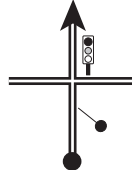
TOTAL

PARCIAL

7

1,48

0,13

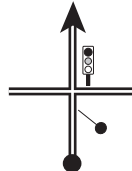


1,21

8

1,61

0,13

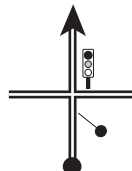


1,08

9

1,73

0,12

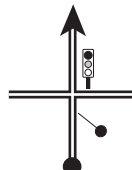


0,96

10

1,88

0,15

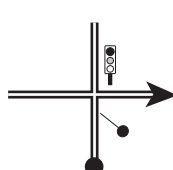


0,81

11

2,01

0,13



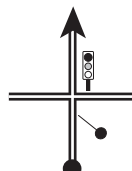
Por Pelagio Luna

0,68

12

2,43

0,42



0,26

CH

La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVI

CH

La Rioja - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

2,69

2,69

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

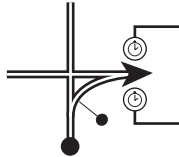
TOTAL

PARCIAL

2,69

0,26

13



Ingreso Parque de Espera

0,00

CH

PS La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVIII

CH

0 UDPINANGO - PARQUE DE LARGADA

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

103,81

DISTANCIA TOTAL

103,81

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

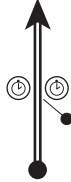
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

0,00

0,00

1



PASO 1° AUTO

PS	HORA	-	HORA	-
29 25.709s/66 51.784w / Alt.: 518				

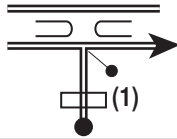
Salida Parque de Servicio

103,81

0,12

0,12

2



G.P.S. Alt.: 518,0
29 25.652s / 66 51.792w

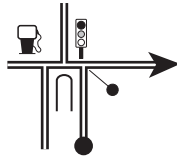
(1) Reabastecimiento

103,69

0,39

0,27

3


REFINOR

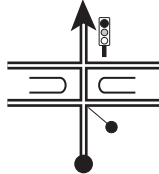
Por Av. Ortiz Ocampo

103,42

0,60

0,21

4



103,21

1,14

0,54

5

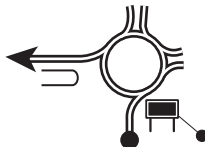


102,67

1,68

0,54

6



102,13

CH

PS La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIX

CH

0 UDPINANGO - PARQUE DE LARGADA

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

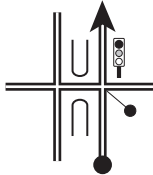

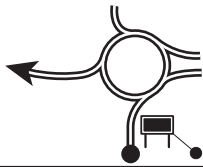




DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

103,81

103,81

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,16	0,48			101,65
3,33	1,17			100,48
3,95	0,62			99,86
6,03	2,08			97,78
7,74	1,71			96,07
9,21	1,47			94,60

CH

PS La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XL

CH

0 UDPINANGO - PARQUE DE LARGADA

DIA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE







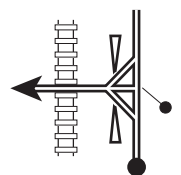
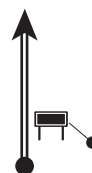

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

103,81

103,81

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,84	1,63			92,97
12,34	1,50			91,47
14,74	2,40			89,07
40,01	25,27			63,80
40,55	0,54			63,26
61,62	21,07			42,19

CH

PS La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA
XLI

CH

0 UDPINANGO - PARQUE DE LARGADA

DIA
-

SECCION
-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE 103,81	DISTANCIA TOTAL 103,81	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
--------------	-------------------------	----------------------------------	-----------------	----------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL													
67,12	5,50			36,69										
84,88	17,76			18,93										
103,20	18,32		<p>i ! TIERRA</p> <p>ZONA DE DESCARGA DE AUTOS DE COMPETICION</p>	0,61										
103,81	0,61		<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>HORA</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>CH</td> <td colspan="4">28 40.086s/66 45.130w Alt.: 883,0</td> </tr> </table> <p>Arbusto pintado de rojo</p>	0	HORA	-	HORA	-	CH	28 40.086s/66 45.130w Alt.: 883,0				0,00
0	HORA	-	HORA	-										
CH	28 40.086s/66 45.130w Alt.: 883,0													



LA RIOJA

Copa 425° Aniversario Fundación de La Rioja

3^o 20-22 MAYO DE 2016



SECRETARÍA
DE TURISMO
LA RIOJA



LA RIOJA
DE TODOS



SECRETARÍA DE
DEPORTE Y JUVENTUD



LA RIOJA
ARGENTINA



Día 1



SECRETARÍA
DE TURISMO
LA RIOJA



LA RIOJA
DE TODOS



SECRETARÍA DE
DEPORTE Y JUVENTUD



LA RIOJA
ARGENTINA



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

CH

0 UDPINANGO

PAGINA

1

CH

1 UDPINANGO

DIA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

3,14

3,14

0:10

18,84

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

0,00

0,00

1



CH

PASO 1° AUTO

HORA	HORA	HORA	HORA
0	10:00	-	-
28 40.086s/66 45.130w Alt.: 883,0			

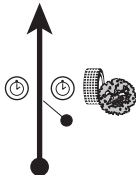
Arbusto pintado de rojo

3,14

3,14

3,14


2

LARGADA:
+ 0,08

CH

PASO 1° AUTO

HORA	HORA	HORA	HORA
1	10:10	-	-

Arbusto y neumático
pintado de rojo 

0,00

LPE	1 UDPINANGO		UDPINANGO - SAN PEDRO (I)				PAGINA																
	CH	2 SAN PEDRO						DIA															
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION																	
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO																	
		9,51	7,62	17,13	0:25	41,11																	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																						
0,00	0,00			<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>LPE</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>10:13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4">28 40.429s/66 47.055w (Alt.: 921)</td> </tr> </table>			PASO 1° AUTO				LPE	HORA	HORA	HORA	1	10:13	-	-	28 40.429s/66 47.055w (Alt.: 921)				17,13
PASO 1° AUTO																							
LPE	HORA	HORA	HORA																				
1	10:13	-	-																				
28 40.429s/66 47.055w (Alt.: 921)																							
0,92	0,92						16,21																
3,05	2,13						14,08																
3,58	0,53						13,55																
3,70	0,12						13,43																
4,36	0,66						12,77																

LPE	1	UDPINANGO	PAGINA			3	
	CH	2	SAN PEDRO	DIA			1
PRUEBAS ESPECIALES		UDPINANGO - SAN PEDRO (I)				SECCION	1
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		9,51	7,62	17,13	0:25	41,11	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
6,65	7 2,29				i ! CHICANA VEEDOR		10,48
7,97	8 1,32				i ! CHICANA VEEDOR		9,16
8,94	9 0,97						8,19
9,51	10 0,57				 FPE 1 28 38.511s/66 51.043w Alt.: 1068		7,62
10,13	11 0,62				STOP		7,00
10,18	12 0,05				i ! PAVIMENTO !! CRUCE RUTA		6,95
					En poste eléctrico pintado con "B2016"		
					En guardaganado		

LPE
CH

1 UDPINANGO

2 SAN PEDRO

PAGINA
4

DIA
1

SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES

UDPINANGO - SAN PEDRO (I)

1

DISTANCIA PE
9,51

ENLACE
7,62

DISTANCIA TOTAL
17,13

TIEMPO OTORGADO
0:25

PROMEDIO
41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,75	0,57			6,38
15,99	5,24			1,14
16,23	0,24			0,90
16,41	0,18			0,72
16,62	0,21			0,51
16,73	0,11			0,40

G.P.S. Alt.: 1326
28 39.605s / 66 54.947w

LPE
CH

1 UDPINANGO

2 SAN PEDRO

PAGINA
5

DIA
1

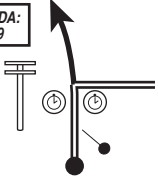



SECCION
1

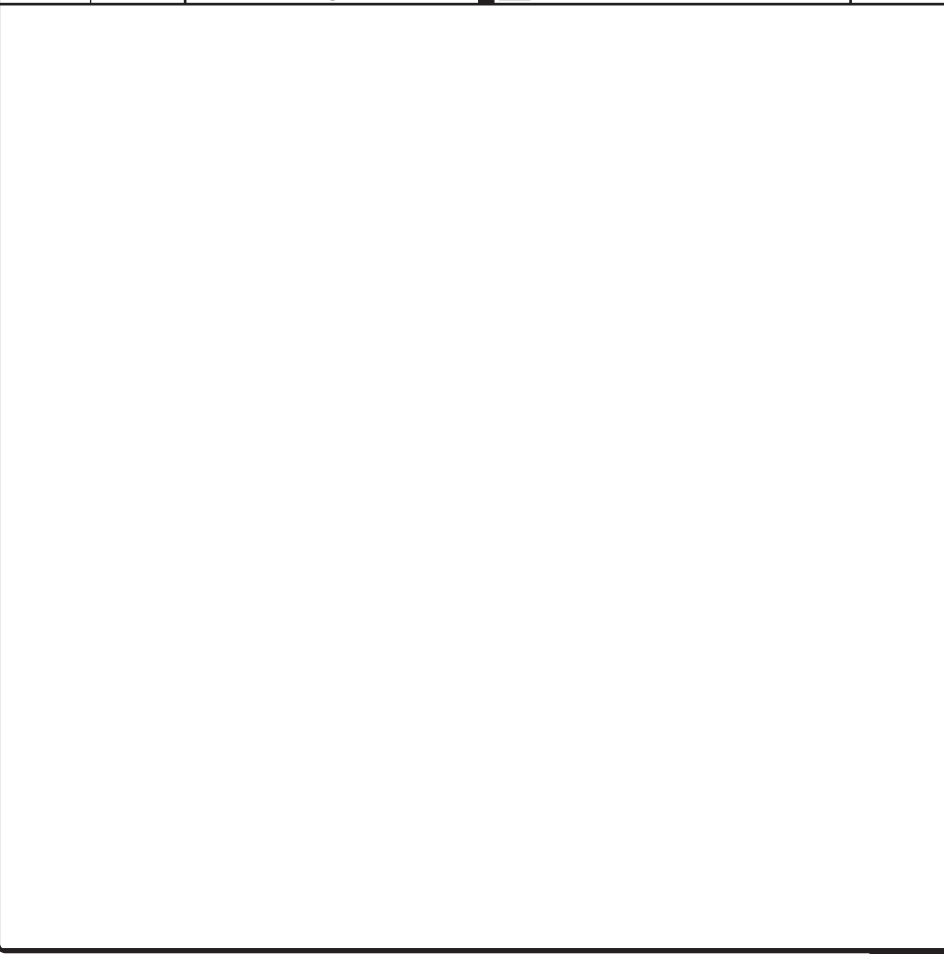
PRUEBAS ESPECIALES
1

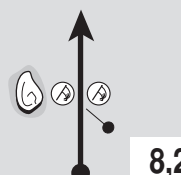

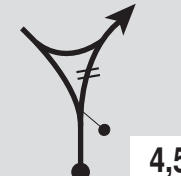
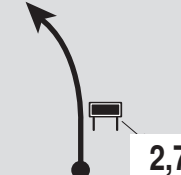

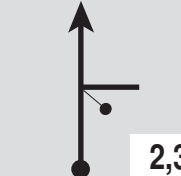
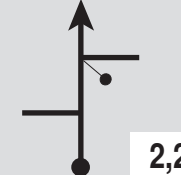
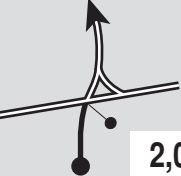
UDPINANGO - SAN PEDRO (I)

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9,51	7,62	17,13	0:25	41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

17,13	0,40	<div data-bbox="252 391 285 422">19</div> <div data-bbox="308 391 392 438">LARGADA: + 0,09</div> 	 CH	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <th>HORA</th> <th>2</th> <th>HORA</th> <th>-</th> </tr> <tr> <td>10:38</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				HORA	2	HORA	-	10:38	-	-	-	0,00
			PASO 1° AUTO														
HORA	2	HORA	-														
10:38	-	-	-														
 ! TIERRA																	



LPE	2	SAN PEDRO					PAGINA	6												
	3	PINCHAS					DIA	1												
PRUEBAS ESPECIALES			SAN PEDRO - LOS MOLINOS (I)				SECCION	1												
2			DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO													
			8,24	25,41	33,65	0:40	50,47													
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																			
0,00	0,00	<div style="text-align: right;">1</div>  <div style="text-align: right;">8,24</div>			 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">10:41</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>HORA</small></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>HORA</small></td> </tr> </table> <p>LPE 28 39.927s/66 55.202w / Alt.: 1350</p> <p>En piedra pintado con B2016</p>			PASO 1° AUTO				2	10:41	-	-	<small>HORA</small>		<small>HORA</small>		33,65
PASO 1° AUTO																				
2	10:41	-	-																	
<small>HORA</small>		<small>HORA</small>																		
3,66	3,66	<div style="text-align: right;">2</div>  <div style="text-align: right;">4,58</div>			CHICANA VEEDOR			29,99												
5,49	1,83	<div style="text-align: right;">3</div>  <div style="text-align: right;">2,75</div>						28,16												
5,88	0,39	<div style="text-align: right;">4</div>  <div style="text-align: right;">2,36</div>						27,77												
5,97	0,09	<div style="text-align: right;">5</div>  <div style="text-align: right;">2,27</div>						27,68												
6,18	0,21	<div style="text-align: right;">6</div>  <div style="text-align: right;">2,06</div>			<i>i</i> ! PAVIMENTO			27,47												



LPE
CH

2 SAN PEDRO

3 PINCHAS

PAGINA
7

DIA
1

SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (I)

2

DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 50,47
-----------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,35	0,17		<i>i</i> ! TIERRA	27,30
6,45	0,10			27,20
6,61	0,16			27,04
6,79	0,18			26,86
7,07	0,28			26,58
7,28	0,21			<i>i</i> ! PAVIMENTO

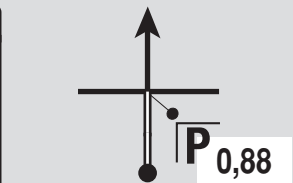
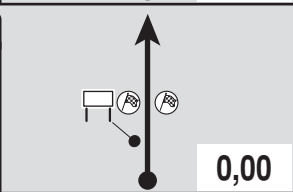


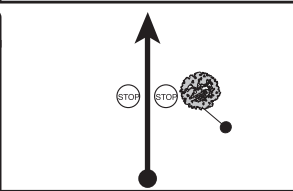
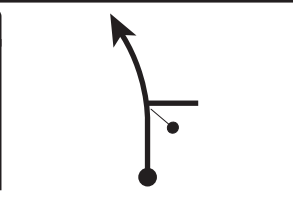
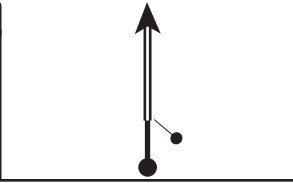
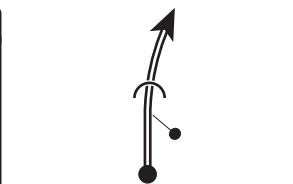



LPE
CH

2 SAN PEDRO
3 PINCHAS

PAGINA
8
DIA
1
SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES	SAN PEDRO - LOS MOLINOS (I)				
	2	DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7,36	0,08		i ! TIERRA	26,29
8,24	0,88		 2  28 43.882s/66 55.600w Alt.: 1306 En Cartel	25,41
8,87	0,63		STOP En árbol pintado con letra "M"	24,78
9,39	0,52		i ! PAVIMENTO	24,26
9,45	0,06			24,20
10,01	0,56			23,64



LPE
CH

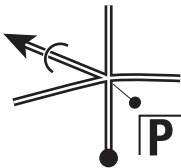





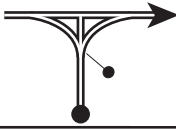

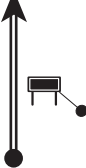

2 SAN PEDRO
3 PINCHAS

PAGINA
9
DIA
1
SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES
2

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (I)

DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 50,47
-----------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,09	0,08			23,56
10,37	0,28			23,28
10,53	0,16			23,12
12,57	2,04			21,08
18,54	5,97			15,11
22,64	4,10			11,01

LPE
CH

2 SAN PEDRO
3 PINCHAS

PAGINA
10
DIA
1
SECCION
1

PRUEBAS ESPECIALES
2

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (I)

DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 50,47
-----------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
29,12	6,48			4,53
32,37	3,25			1,28
33,23	0,86			0,42
33,50	0,27			0,15
33,65	0,15		 3 PASO 1° AUTO HORA 11:21 - HORA - i TIERRA En árbol pintado con M2016	0,00

LPE
CH

3 PINCHAS

PAGINA
11

3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES **PINCHAS - AMINGA (I)** SECCION 1

3

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	6,88	19,70	0:27	43,78

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL													
0,00	0,00		<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>LPE</td> <td>3</td> <td>HORA 11:24</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> <tr> <td colspan="5">28 55.992s/66 57.643w Alt.: 1383</td> </tr> </table> <p>En poste con alambrado pintado con B16</p>	LPE	3	HORA 11:24	-	HORA -	28 55.992s/66 57.643w Alt.: 1383					19,70
LPE	3	HORA 11:24	-	HORA -										
28 55.992s/66 57.643w Alt.: 1383														
0,16	0,16		<p>i ! PAVIMENTO</p>	19,54										
0,28	0,12		<p>i ! TIERRA</p>	19,42										
0,71	0,43			18,99										
1,36	0,65			18,34										
1,49	0,13			18,21										



LPE
CH

3 PINCHAS

PAGINA
12

3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES **PINCHAS - AMINGA (I)** SECCION
1

3

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	6,88	19,70	0:27	43,78

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,59	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>		18,11
1,73	0,14	<div style="text-align: center;"> </div>		17,97
1,84	0,11	<div style="text-align: center;"> </div>		17,86
2,00	0,16	<div style="text-align: center;"> </div>		17,70
3,62	1,62	<div style="text-align: center;"> </div>	SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	16,08
4,58	0,96	<div style="text-align: center;"> </div>	SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	15,12

LPE
CH

3 PINCHAS

PAGINA
13

3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES **PINCHAS - AMINGA (I)** SECCION 1

3

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 6,88	DISTANCIA TOTAL 19,70	TIEMPO OTORGADO 0:27	PROMEDIO 43,78
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,28	0,70		<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	14,42
5,98	0,70		<p><i>i</i> ! PAVIMENTO</p>	13,72
6,46	0,48		<p><i>i</i> ! CHICANA VEEDOR</p>	13,24
6,56	0,10			13,14
6,62	0,06		<p><i>i</i> ! TIERRA</p>	13,08
6,86	0,24		<p><i>i</i> ! PAVIMENTO</p>	12,84



LPE
CH

3 PINCHAS

PAGINA
14

3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES



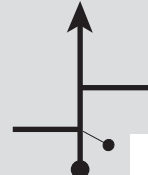
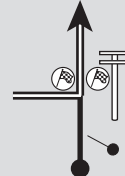


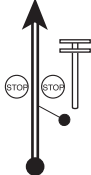
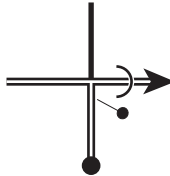

PINCHAS - AMINGA (I)

SECCION
1

3

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 6,88	DISTANCIA TOTAL 19,70	TIEMPO OTORGADO 0:27	PROMEDIO 43,78
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,95	0,09		i ! TIERRA	12,75
7,09	0,14			12,61
7,58	0,49			12,12
7,80	0,22		CHICANA VEEDOR	11,90
8,21	0,41			11,49
8,99	0,78		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	10,71

LPE	3 PINCHAS		PAGINA			
			15			
CH	3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO		DIA			
			1			
PRUEBAS ESPECIALES		PINCHAS - AMINGA (I)				SECCION
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		12,82	6,88	19,70	0:27	43,78
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
10,23	1,24	<div style="text-align: right;">25</div>  <div style="text-align: right;">2,59</div>		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR		9,47
11,29	1,06	<div style="text-align: right;">26</div>  <div style="text-align: right;">1,53</div>		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR		8,41
12,55	1,26	<div style="text-align: right;">27</div>  <div style="text-align: right;">0,27</div>				7,15
12,82	0,27	<div style="text-align: right;">28</div>  <div style="text-align: right;">0,00</div>		 <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>  28 50.983s/66 56.276w Alt.: 1348 i ! PAVIMENTO En Poste eléctrico pintado con B		6,88
13,18	0,36	<div style="text-align: right;">29</div> 		<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">STOP</div> En Poste eléctrico pintado con M		6,52
13,31	0,13	<div style="text-align: right;">30</div> 				6,39

LPE
CH

3 PINCHAS

PAGINA
16

3a Anillaco - PARQUE DE SERVICIO REMOTO - INGRESO

DIA
1

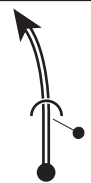

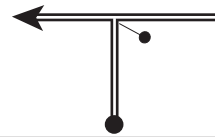
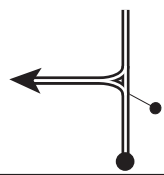
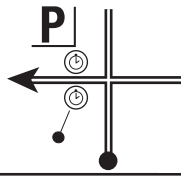

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (I)

SECCION
1

3

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 6,88	DISTANCIA TOTAL 19,70	TIEMPO OTORGADO 0:27	PROMEDIO 43,78
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
13,86	0,55			5,84				
14,18	0,32			5,52				
18,10	3,92		!! CRUCE RUTA	1,60				
19,70	1,60		 PASO 1° AUTO <table border="1"> <tr> <td>3a</td> <td>HORA 11:51</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> INGRESO ASISTENCIA REMOTA	3a	HORA 11:51	-	HORA -	0,00
3a	HORA 11:51	-	HORA -					

CH

3c Anillaco - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

17

CH

4 UDPINANGO

DIA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	45,44	45,44	0:50	54,53

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																			
0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>3c</td> <td>12:51</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HOA</td> <td>HOA</td> <td>HOA</td> <td>HOA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">28 48.651s/66 56.315w Alt.: 1377</td> </tr> </table> <p>Salida Reagrupamiento </p>	PASO 1° AUTO				3c	12:51	-	-	HOA	HOA	HOA	HOA	28 48.651s/66 56.315w Alt.: 1377				45,44
PASO 1° AUTO																				
3c	12:51	-	-																	
HOA	HOA	HOA	HOA																	
28 48.651s/66 56.315w Alt.: 1377																				
0,43	0,43			45,01																
0,85	0,42			44,59																
1,06	0,21			44,38																
1,18	0,12			44,26																
2,10	0,92			43,34																

CH

3c Anillaco - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

18

CH

4 UDPINANGO

DIA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	45,44	45,44	0:50	54,53

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,24	15,14			28,20
20,20	2,96			25,24
26,58	6,38		i ! TIERRA	18,86
29,96	3,38		i ! PAVIMENTO	15,48
41,69	11,73		i ! TIERRA 	3,75
45,44	3,75		 PASO 1º AUTO 4 HORA 13:41 - HORA - CH Arbusto y Neumático pintado de rojo	0,00

LPE
CH

4 UDPINANGO
5 SAN PEDRO

PAGINA
19
DIA
1
SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES
4

UDPINANGO - SAN PEDRO (II)

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9,51	7,62	17,13	0:25	41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<p>1</p> <p>9,51</p>	<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>LPE</td> <td>4</td> <td>HORA</td> <td>13:44</td> <td>-</td> <td>HORA</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">28 40.429s/66 47.055w</td> <td colspan="2">Alt.:</td> <td>921</td> </tr> </table> <p>Piedras pintada con rojo</p>	LPE	4	HORA	13:44	-	HORA	-			28 40.429s/66 47.055w		Alt.:		921	17,13
LPE	4	HORA	13:44	-	HORA	-												
		28 40.429s/66 47.055w		Alt.:		921												
0,92	0,92	<p>2</p> <p>8,59</p>		16,21														
3,05	2,13	<p>3</p> <p>6,46</p>		14,08														
3,58	0,53	<p>4</p> <p>5,93</p>		13,55														
3,70	0,12	<p>5</p> <p>5,81</p>		13,43														
4,36	0,66	<p>6</p> <p>5,15</p>		12,77														

LPE
CH

4 UDPINANGO
5 SAN PEDRO

PAGINA
20
DIA
1
SECCION
2

4	UDPINANGO - SAN PEDRO (II)				
	DISTANCIA PE 9,51	ENLACE 7,62	DISTANCIA TOTAL 17,13	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,65	2,29		<i>i</i> ! CHICANA VEEDOR	10,48
7,97	1,32		<i>i</i> ! CHICANA VEEDOR	9,16
8,94	0,97			8,19
9,51	0,57		 FPE 28 38.511s/66 51.043w Alt.: 1068 En poste eléctrico pintado con "B2016"	7,62
10,13	0,62		STOP En guardaguanado	7,00
10,18	0,05		<i>i</i> ! PAVIMENTO !! CRUCE RUTA	6,95












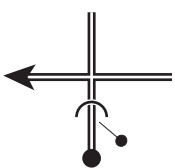

LPE
CH

4 UDPINANGO

5 SAN PEDRO

PAGINA
21
DIA
1
SECCION
2

4	UDPINANGO - SAN PEDRO (II)				
	DISTANCIA PE 9,51	ENLACE 7,62	DISTANCIA TOTAL 17,13	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,75	0,57			6,38
15,99	5,24			1,14
16,23	0,24		  G.P.S. Alt.: 1326 28 39.605s / 66 54.947w	0,90
16,41	0,18			0,72
16,62	0,21			0,51
16,73	0,11			0,40

LPE
CH

4 UDPINANGO

5 SAN PEDRO

PAGINA
22

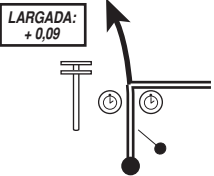


DIA
1

SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES **UDPINANGO - SAN PEDRO (II)**

4	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	9,51	7,62	17,13	0:25	41,11

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

17,13	0,40	19 LARGADA: + 0,09 	 CH 	PASO 1° AUTO			0,00
				HORA	HORA	HORA	
			5	14:09	-	-	
			En poste eléctrico pintado con M2016				
			TIERRA				

LPE	5	SAN PEDRO	PAGINA		23																	
	6	PINCHAS	DIA		1																	
CH	PRUEBAS ESPECIALES		SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)			SECCION	2															
	5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO															
		8,24	25,41	33,65	0:40	50,47																
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																					
0,00	0,00			<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>14:12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">28 39.927s/66 55.202w / Alt.: 1350</td> </tr> </table> <p>En piedra pintado con B2016</p>		PASO 1° AUTO				5	14:12	-	-	HORA		HORA		28 39.927s/66 55.202w / Alt.: 1350				33,65
PASO 1° AUTO																						
5	14:12	-	-																			
HORA		HORA																				
28 39.927s/66 55.202w / Alt.: 1350																						
3,66	3,66			CHICANA VEEDOR		29,99																
5,49	1,83					28,16																
5,88	0,39					27,77																
5,97	0,09					27,68																
6,18	0,21					27,47																



LPE
CH

5 SAN PEDRO

6 PINCHAS

PAGINA
24

DIA
1

SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)

5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
8,24	25,41	33,65	0:40	50,47

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,35	0,17	<div style="text-align: center;"> </div>	<i>i</i> ! TIERRA	27,30
6,45	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>		27,20
6,61	0,16	<div style="text-align: center;"> </div>		27,04
6,79	0,18	<div style="text-align: center;"> </div>		26,86
7,07	0,28	<div style="text-align: center;"> </div>		26,58
7,28	0,21	<div style="text-align: center;"> </div>	<i>i</i> ! PAVIMENTO	26,37

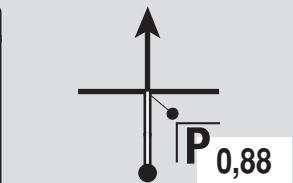
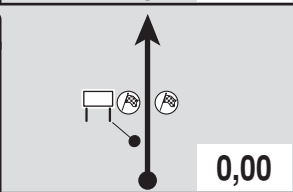
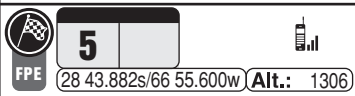
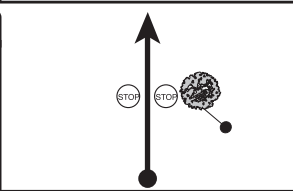
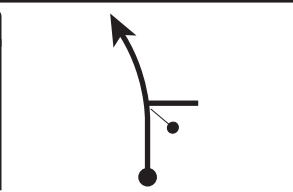
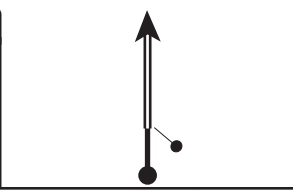
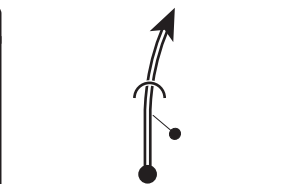



LPE
CH

5 SAN PEDRO
6 PINCHAS

PAGINA
25
DIA
1
SECCION
2

5	PRUEBAS ESPECIALES					SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)				
	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO					
	8,24	25,41	33,65	0:40	50,47					

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7,36	0,08		i ! TIERRA	26,29
8,24	0,88		 En Cartel	25,41
8,87	0,63		STOP En árbol pintado con letra "M"	24,78
9,39	0,52			24,26
9,45	0,06		i ! PAVIMENTO	24,20
10,01	0,56			23,64



LPE
CH

5 SAN PEDRO

6 PINCHAS

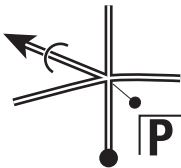





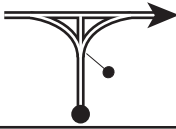

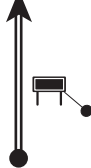

PAGINA
26
DIA
1
SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)

5

DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 50,47
-----------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,09	0,08			23,56
10,37	0,28			23,28
10,53	0,16			23,12
12,57	2,04			21,08
18,54	5,97			15,11
22,64	4,10			11,01

LPE
CH

5 SAN PEDRO

6 PINCHAS

PAGINA
27

DIA
1

SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO - LOS MOLINOS (II)

5

DISTANCIA PE 8,24	ENLACE 25,41	DISTANCIA TOTAL 33,65	TIEMPO OTORGADO 0:40	PROMEDIO 50,47
-----------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
29,12	6,48			4,53								
32,37	3,25			1,28								
33,23	0,86			0,42								
33,50	0,27			0,15								
33,65	0,15		 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>HORA 14:52</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> <p>TIERRA En árbol pintado con M2016</p>	PASO 1° AUTO				6	HORA 14:52	-	HORA -	0,00
PASO 1° AUTO												
6	HORA 14:52	-	HORA -									

LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
28

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	89,15	101,97	1:45	58,27

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL													
0,00	0,00		<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>LPE</td> <td>6</td> <td>HORA 14:55</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">28 55.992s/66 57.643w</td> <td>Alt.: 1383</td> </tr> </table> <p>En poste con alambrado pintado con B16</p>	LPE	6	HORA 14:55	-	HORA -			28 55.992s/66 57.643w		Alt.: 1383	101,97
LPE	6	HORA 14:55	-	HORA -										
		28 55.992s/66 57.643w		Alt.: 1383										
0,16	0,16		i ! PAVIMENTO	101,81										
0,28	0,12		i ! TIERRA	101,69										
0,71	0,43			101,26										
1,36	0,65			100,61										
1,49	0,13			100,48										



LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
29

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	89,15	101,97	1:45	58,27

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,59	0,10			100,38
1,73	0,14			100,24
1,84	0,11			100,13
2,00	0,16			99,97
3,62	1,62		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	98,35
4,58	0,96		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	97,39

LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
30

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 89,15	DISTANCIA TOTAL 101,97	TIEMPO OTORGADO 1:45	PROMEDIO 58,27
------------------------------	------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,28	0,70		<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	96,69
5,98	0,70		<p><i>i</i> ! PAVIMENTO</p>	95,99
6,46	0,48		<p><i>i</i> ! CHICANA VEEDOR</p>	95,51
6,56	0,10			95,41
6,62	0,06		<p><i>i</i> ! TIERRA</p>	95,35
6,86	0,24		<p><i>i</i> ! PAVIMENTO</p>	95,11



LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
31

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	89,15	101,97	1:45	58,27

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,95	0,09		i ! TIERRA	95,02
7,09	0,14			94,88
7,58	0,49			94,39
7,80	0,22		CHICANA VEEDOR	94,17
8,21	0,41			93,76
8,99	0,78		SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR	92,98

LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
32

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	89,15	101,97	1:45	58,27

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,23	1,24		<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	91,74
11,29	1,06		<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	90,68
12,55	1,26			89,42
12,82	0,27		<p>6</p> <p>FPE 28 50.983s/66 56.276w Alt.: 1348</p> <p>i ! PAVIMENTO En Poste eléctrico pintado con B</p>	89,15
13,18	0,36		<p>STOP</p> <p>En Poste eléctrico pintado con M</p>	88,79
13,31	0,13			88,66

LPE

6 PINCHAS

PAGINA

33

CH

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

6

DISTANCIA PE

12,82

ENLACE

89,15

DISTANCIA TOTAL

101,97

TIEMPO OTORGADO

1:45

PROMEDIO

58,27

DISTANCIA



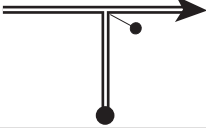

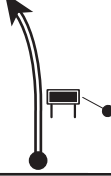

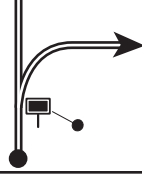



TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

13,86	0,55	31 		88,11
14,18	0,32	32 		87,79
20,22	6,04	33 		81,75
23,48	3,26	34 		78,49
24,35	0,87	35 		77,62
25,22	0,87	36 		76,75

LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
34

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1



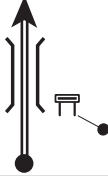

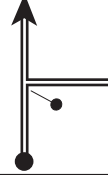
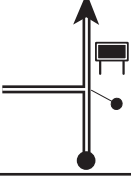



PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 89,15	DISTANCIA TOTAL 101,97	TIEMPO OTORGADO 1:45	PROMEDIO 58,27
------------------------------	------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
43,65	18,43			58,32
56,63	12,98			45,34
64,26	7,63			37,71
71,66	7,40			30,31
74,69	3,03			27,28
79,24	4,55			22,73

LPE
CH

6 PINCHAS

PAGINA
35

6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO

DIA
1


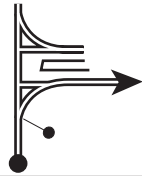
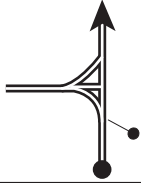


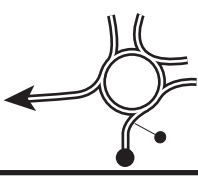
PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)

SECCION
2

6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
12,82	89,15	101,97	1:45	58,27

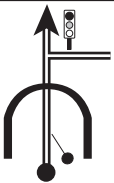
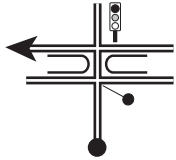
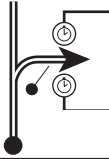

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
84,11	4,87			17,86
91,88	7,77		Por Circunvalación	10,09
96,02	4,14			5,95
99,03	3,01			2,94
99,88	0,85			2,09
100,60	0,72			1,37

LPE**6 PINCHAS**PAGINA
36**CH****6a La Rioja - ZONA TÉCNICA - INGRESO**DIA
1

PRUEBAS ESPECIALES

PINCHAS - AMINGA (II)SECCION
2**6**

DISTANCIA PE 12,82	ENLACE 89,15	DISTANCIA TOTAL 101,97	TIEMPO OTORGADO 1:45	PROMEDIO 58,27
------------------------------	------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
101,27	0,67			0,70												
101,79	0,52			0,18												
101,97	0,18		 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>6a</td> <td>16:40</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>INGRESO PARQUE SERVICIO</p>	PASO 1° AUTO				HORA	HORA	HORA	HORA	6a	16:40	-	-	0,00
PASO 1° AUTO																
HORA	HORA	HORA	HORA													
6a	16:40	-	-													

CH

6d La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA
37

CH



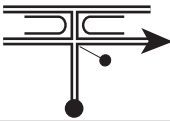
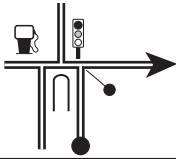

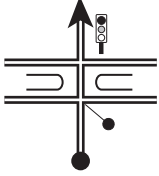
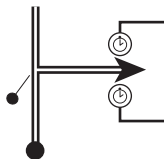

6e La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO

DIA
1

SECCION
2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	0,70	0,70	0:10	4,20

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00	<p>1</p> 	 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6d</td> <td>17:35</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> </table> <p>29 25.709s/66 51.784w Alt.: 518</p> <p>Salida Parque de Servicio</p>	PASO 1° AUTO				6d	17:35	-	-	HORA		HORA		0,70
PASO 1° AUTO																
6d	17:35	-	-													
HORA		HORA														
0,12	0,12	<p>2</p> 		0,58												
0,39	0,27	<p>3</p> 	 REFINOR Por Av. Ortiz Ocampo	0,31												
0,60	0,21	<p>4</p> 		0,10												
0,70	0,10	<p>5</p> 	 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6e</td> <td>17:45</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> </table> <p>INGRESO PARQUE CERRADO</p>	PASO 1° AUTO				6e	17:45	-	-	HORA		HORA		0,00
PASO 1° AUTO																
6e	17:45	-	-													
HORA		HORA														



LA RIOJA

Copa 425° Aniversario Fundación de La Rioja

3º 20-22 MAYO DE 2016



SECRETARÍA
DE TURISMO
LA RIOJA



LA RIOJA
DE TODOS



SECRETARÍA DE
DEPORTE Y JUVENTUD



LA RIOJA
ARGENTINA



Día 2



SECRETARÍA
DE TURISMO
LA RIOJA



LA RIOJA
DE TODOS



SECRETARÍA DE
DEPORTE Y JUVENTUD



LA RIOJA
ARGENTINA



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

CH

6f La Rioja - PARQUE CERRADO - SALIDA

PAGINA

39

CH

6g La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

DIA

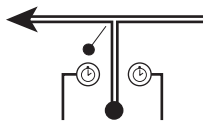

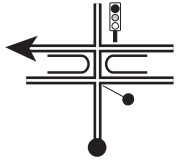

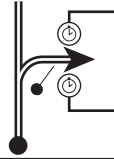
2

SECCION

3

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	0,27	0,27	10:00	1,62

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6f</td> <td>8:00</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> </table> </div> <p>SALIDA PARQUE CERRADO</p>	PASO 1° AUTO				6f	8:00	-	-	HORA		HORA		0,27
PASO 1° AUTO																
6f	8:00	-	-													
HORA		HORA														
0,09	0,09	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6g</td> <td>8:10</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> </table> </div> <p>INGRESO PARQUE SERVICIO</p>	PASO 1° AUTO				6g	8:10	-	-	HORA		HORA		0,18
PASO 1° AUTO																
6g	8:10	-	-													
HORA		HORA														
0,27	0,18	<div style="text-align: center;">  </div>		0,00												

CH

6h La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA
40

CH

7 PUERTO ALEGRE



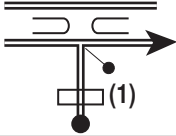

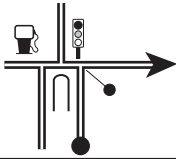

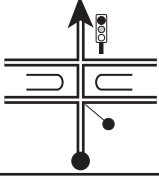

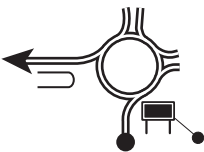

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION
3

DISTANCIA PE	ENLACE 18,86	DISTANCIA TOTAL 18,86	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 45,26
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<p>1</p> 	 <table border="1"> <tr> <td colspan="2">PASO 1° AUTO</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> <tr> <td>6h</td> <td>8:35</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>CH 29 25.709s/66 51.784w / Alt.: 518</p> <p>Salida Parque de Servicio</p>	PASO 1° AUTO		HORA		6h	8:35	-	-	18,86
PASO 1° AUTO		HORA										
6h	8:35	-	-									
0,12	0,12	<p>2</p> 	<p>G.P.S. Alt.: 518,0 29 25.652s / 66 51.792w</p> <p> (1) Reabastecimiento</p>	18,74								
0,39	0,27	<p>3</p> 	<p> REFINOR</p> <p>Por Av. Ortiz Ocampo</p>	18,47								
0,60	0,21	<p>4</p> 		18,26								
1,14	0,54	<p>5</p> 		17,72								
1,68	0,54	<p>6</p> 		17,18								

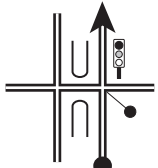
CH**6h** La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDAPAGINA
41**CH****7** PUERTO ALEGREDIA
2


PRUEBAS ESPECIALES

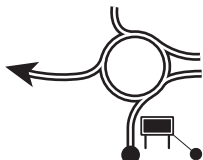

SECCION
3


DISTANCIA PE	ENLACE 18,86	DISTANCIA TOTAL 18,86	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 45,26
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			


2,16	7 0,48			16,70
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	-------

3,33	8 1,17			15,53
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	-------

3,95	9 0,62			14,91
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------

6,03	10 2,08			12,83
------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------	--	-------

7,74	11 1,71			11,12
------	-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--	-------

9,21	12 1,47			9,65
------	-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--	------

CH

6h La Rioja - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA
42

CH


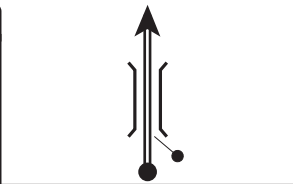


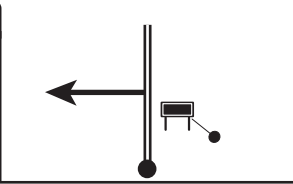

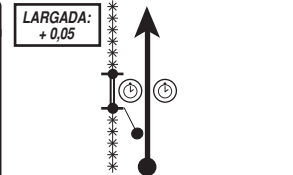

7 PUERTO ALEGRE

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION
3

DISTANCIA PE	ENLACE 18,86	DISTANCIA TOTAL 18,86	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 45,26
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,84	1,63			8,02
12,34	1,50			6,52
14,74	2,40			4,12
16,59	1,85			2,27
18,86	2,27			0,00

LPE
CH

7 PUERTO ALEGRE

PAGINA
43

8 CANTADERO

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

PUERTO ALEGRE - LA LANCHA (I)

SECCION
3

7

DISTANCIA PE 19,07	ENLACE 1,23	DISTANCIA TOTAL 20,30	TIEMPO OTORGADO 0:30	PROMEDIO 40,60
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>7</td> <td>HORA 9:03</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> <tr> <td colspan="4">29 19.179s/66 47.999w (Alt.: 472)</td> </tr> </table> <p>En primer poste de electricidad</p>	PASO 1° AUTO				7	HORA 9:03	-	HORA -	29 19.179s/66 47.999w (Alt.: 472)				20,30
PASO 1° AUTO																
7	HORA 9:03	-	HORA -													
29 19.179s/66 47.999w (Alt.: 472)																
1,79	1,79			18,51												
3,06	1,27			17,24												
3,79	0,73			16,51												
5,70	1,91			14,60												
6,84	1,14			13,46												

LPE
CH

7 PUERTO ALEGRE

PAGINA
44

8 CANTADERO

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

PUERTO ALEGRE - LA LANCHAS (I)

SECCION
3

7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
19,07	1,23	20,30	0:30	40,60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
8,15	1,31			12,15								
10,83	2,68		RESCATE MEDICO GPS: 29 14.481s 66 49.606w Alt.: 729 mts. 	9,47								
19,07	8,24		7 - FPE (29 11.753s/66 48.545w) Alt.: 845 En poste eléctrico pintado con letra B	1,23								
19,27	0,20		STOP En piedra pintado con letra M	1,03								
20,30	1,03		CH PASO 1º AUTO <table border="1"> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9:33</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> En árbol pintado con letra M	HORA	HORA	HORA	HORA	8	9:33	-	-	0,00
HORA	HORA	HORA	HORA									
8	9:33	-	-									

LPE
CH

8 CANTADERO

PAGINA
45

8a La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (I)

SECCION
3

8

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 28,34	DISTANCIA TOTAL 40,08	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 48,10
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<p>1</p> <p>11,74</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9:36</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">LPE</td> <td colspan="2">29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)</td> </tr> </table> <p>En piedra pintado con letra B</p>	PASO 1° AUTO				8	9:36	-	-	LPE		29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)		40,08
PASO 1° AUTO																
8	9:36	-	-													
LPE		29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)														
0,48	0,48	<p>2</p> <p>11,26</p>		39,60												
2,41	1,93	<p>3</p> <p>9,33</p>		37,67												
2,67	0,26	<p>4</p> <p>9,07</p>		37,41												
3,10	0,43	<p>5</p> <p>8,64</p>		36,98												
3,42	0,32	<p>6</p> <p>8,32</p>		36,66												

LPE
CH

8 CANTADERO

PAGINA
46

8a La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (I)

SECCION
3

8

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 28,34	DISTANCIA TOTAL 40,08	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 48,10
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,83	0,41	<p>7</p> <p>7,91</p>		36,25
5,11	1,28	<p>8</p> <p>6,63</p>		34,97
6,68	1,57	<p>9</p> <p>5,06</p>		33,40
8,48	1,80	<p>10</p> <p>3,26</p>		31,60
9,99	1,51	<p>11</p> <p>1,75</p>	<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	30,09
11,74	1,75	<p>12</p> <p>0,00</p>	<p>8 - </p> <p>29 14.788s/66 44.824w / Alt.: 465</p> <p>En poste eléctrico pintado con letra B</p>	28,34

LPE

8 CANTADERO

PAGINA

47

CH

8a La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO

DIA

2

SECCION

3

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (I)

8

DISTANCIA PE

11,74

ENLACE

28,34

DISTANCIA TOTAL

40,08

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

48,10

DISTANCIA


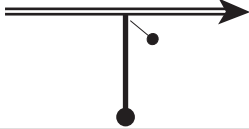
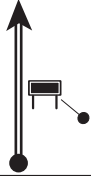



TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

12,24	0,50	13 	STOP En poste eléctrico pintado con letra M	27,84
15,23	2,99	14 	i ! PAVIMENTO	24,85
21,32	6,09	15 	PUERTO ALEGRE	18,76
23,73	2,41	16 		16,35
24,99	1,26	17 		15,09
29,75	4,76	18 		10,33

LPE
CH

8 CANTADERO

PAGINA
48

8a La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO

DIA
2




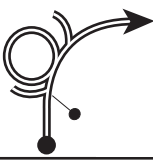

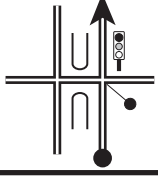
PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (I)

SECCION
3

8

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 28,34	DISTANCIA TOTAL 40,08	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 48,10
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

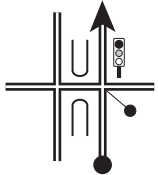
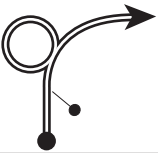
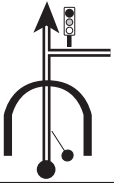
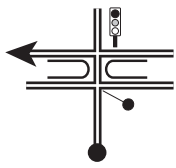


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
31,36	1,61	<div style="text-align: center;">  </div>		8,72
32,92	1,56	<div style="text-align: center;">  </div>		7,16
34,58	1,66	<div style="text-align: center;">  </div>		5,50
36,53	1,95	<div style="text-align: center;">  </div>		3,55
37,20	0,67	<div style="text-align: center;">  </div>		2,88
37,97	0,77	<div style="text-align: center;">  </div>		2,11

LPE**8 CANTADERO**PAGINA
49**CH****8a La Rioja - PARQUE CERRADO - INGRESO**DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (I)SECCION
3**8**

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 28,34	DISTANCIA TOTAL 40,08	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 48,10
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
38,39	0,42			1,69								
38,76	0,37			1,32								
39,38	0,62			0,70								
39,90	0,52			0,18								
40,08	0,18		 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1º AUTO</td> </tr> <tr> <td>8a</td> <td>HORA 10:26</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> <p>INGRESO PARQUE SERVICIO</p>	PASO 1º AUTO				8a	HORA 10:26	-	HORA -	0,00
PASO 1º AUTO												
8a	HORA 10:26	-	HORA -									

CH

8d La Rioja - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

50

CH

9 PUERTO ALEGRE

DIA

2

SECCION

4

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

18,86

18,86

0:25

45,26

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

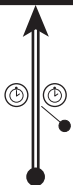
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



PASO 1° AUTO
 HORA **8d 11:31** HORA - HORA -
 CH 29 25.709s/66 51.784w / Alt.: 518

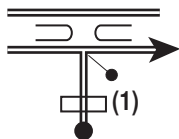
Salida Parque de Servicio

18,86

2

0,12

0,12



G.P.S. Alt.: 518,0
 29 25.652s / 66 51.792w



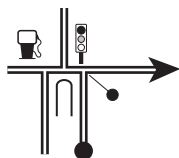
(1) Reabastecimiento

18,74

3

0,39

0,27



REFINOR

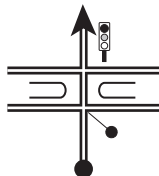
Por Av. Ortiz Ocampo

18,47

4

0,60

0,21



18,26

5

1,14

0,54

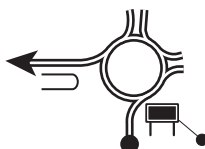


17,72

6

1,68

0,54



17,18

CH**8d** La Rioja - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

51**CH****9** PUERTO ALEGRE

DIA

2

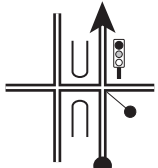
SECCION


4

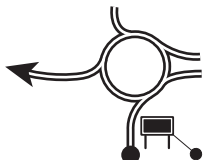

PRUEBAS ESPECIALES


DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	18,86	18,86	0:25	45,26


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			


2,16	7 0,48			16,70
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	-------

3,33	8 1,17			15,53
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	-------

3,95	9 0,62			14,91
------	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------

6,03	10 2,08			12,83
------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------	--	-------

7,74	11 1,71			11,12
------	-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--	-------

9,21	12 1,47			9,65
------	-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--	------

CH

8d La Rioja - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

52

CH

9 PUERTO ALEGRE

DIA

2

SECCION

4

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

18,86

18,86

0:25

45,26

DISTANCIA



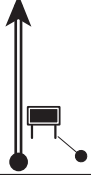

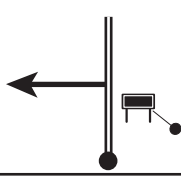

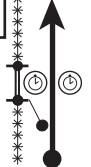

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

10,84	1,63	13 		8,02
12,34	1,50	14 		6,52
14,74	2,40	15 		4,12
16,59	1,85	16 		2,27
18,86	2,27	17 LARGADA: + 0,05 		0,00

LPE
CH

9 PUERTO ALEGRE

10 CANTADERO

PAGINA
53
DIA
2
SECCION
4

9	PUERTO ALEGRE - LA LANCHA (II)				
	DISTANCIA PE 19,07	ENLACE 1,23	DISTANCIA TOTAL 20,30	TIEMPO OTORGADO 0:30	PROMEDIO 40,60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<p>1</p> <p>19,07</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>9</td> <td>HORA</td> <td>11:59</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(29 19.179s/66 47.999w Alt.: 472)</td> </tr> </table> <p>En primer poste de electricidad</p>	PASO 1° AUTO				HORA	9	HORA	11:59		-		-	(29 19.179s/66 47.999w Alt.: 472)				20,30
PASO 1° AUTO																				
HORA	9	HORA	11:59																	
	-		-																	
(29 19.179s/66 47.999w Alt.: 472)																				
1,79	1,79	<p>2</p> <p>17,28</p>		18,51																
3,06	1,27	<p>3</p> <p>16,01</p>		17,24																
3,79	0,73	<p>4</p> <p>15,28</p>		16,51																
5,70	1,91	<p>5</p> <p>13,37</p>		14,60																
6,84	1,14	<p>6</p> <p>12,23</p>		13,46																

LPE
CH

9 PUERTO ALEGRE

PAGINA
54

10 CANTADERO

DIA
2

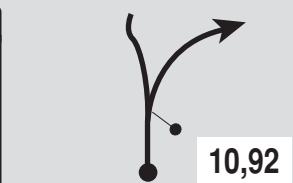
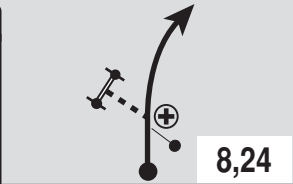


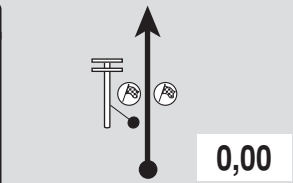


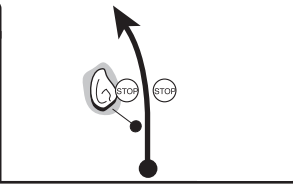
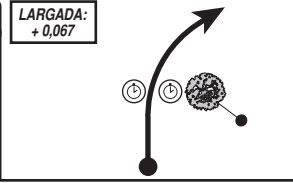


PRUEBAS ESPECIALES

PUERTO ALEGRE - LA LANCHAS (II)

SECCION
4

9

DISTANCIA PE 19,07	ENLACE 1,23	DISTANCIA TOTAL 20,30	TIEMPO OTORGADO 0:30	PROMEDIO 40,60
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,15	1,31			12,15
10,83	2,68		 RESCATE MEDICO GPS: 29 14.481s 66 49.606w Alt.: 729 mts. 	9,47
19,07	8,24		 9 -  FPE (29 11.753s/66 48.545w) Alt.: 845	1,23
19,27	0,20		STOP En piedra pintado con letra M	1,03
20,30	1,03	 LARGADA: +0,067	 PASO 1° AUTO HORA 10 12:29 - HORA - En árbol pintado con letra M 	0,00

LPE
CH

10 CANTADERO
11 AUTODROMO LA RIOJA

PAGINA
55
DIA
2
SECCION
4

10	CANTADERO - EL OMBÚ (II)				
	DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>10 12:32</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4">LPE 29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)</td> </tr> </table> <p>En piedra pintado con letra B</p>	PASO 1° AUTO				HORA	10 12:32	-	-	LPE 29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)				38,81
PASO 1° AUTO																
HORA	10 12:32	-	-													
LPE 29 11.206s/66 48.920w (Alt.: 851)																
0,48	0,48			38,33												
2,41	1,93			36,40												
2,67	0,26			36,14												
3,10	0,43			35,71												
3,42	0,32			35,39												

LPE
CH

10 CANTADERO

PAGINA
56

11 AUTODROMO LA RIOJA

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (II)

SECCION
4

10

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,83	0,41	<p>7</p> <p>7,91</p>		34,98
5,11	1,28	<p>8</p> <p>6,63</p>		33,70
6,68	1,57	<p>9</p> <p>5,06</p>		32,13
8,48	1,80	<p>10</p> <p>3,26</p>		30,33
9,99	1,51	<p>11</p> <p>1,75</p>	<p>SALE CAMINO ENTRE POSTES VEEDOR</p>	28,82
11,74	1,75	<p>12</p> <p>0,00</p>	<p>10 -</p> <p>29 14.788s/66 44.824w / Alt.: 465</p> <p>En poste eléctrico pintado con letra B</p>	27,07

LPE
CH

10 CANTADERO

PAGINA
57

11 AUTODROMO LA RIOJA

DIA
2

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (II)

SECCION
4

10

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------



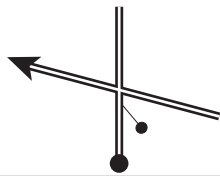




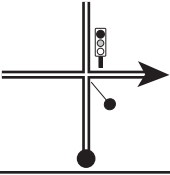
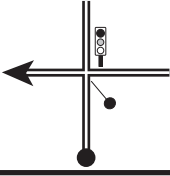
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,24	0,50	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>STOP</p> <p>En poste eléctrico pintado con letra M</p> </div>	26,57
15,23	2,99	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>i ! PAVIMENTO</p> </div>	23,58
21,32	6,09	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>PUERTO ALEGRE</p> </div>	17,49
23,73	2,41	<div style="text-align: center;"> </div>		15,08
24,99	1,26	<div style="text-align: center;"> </div>		13,82
29,75	4,76	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>ACCESO NORTE →</p> </div>	9,06

LPE
CH

10 CANTADERO
11 AUTODROMO LA RIOJA

PAGINA
58
DIA
2
SECCION
4

10	CANTADERO - EL OMBÚ (II)				
	DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
32,42	2,67			6,39
33,25	0,83			5,56
33,81	0,56			5,00
34,08	0,27		 REFINOR	4,73
34,67	0,59		Por Juramento	4,14
34,88	0,21		Por Av. Ramiro de Velazco	3,93

LPE
CH

10 CANTADERO

11 AUTODROMO LA RIOJA

PAGINA
59

DIA
2

SECCION
4

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (II)

10

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
35,43	0,55	<div style="text-align: center;"> </div>		3,38
36,00	0,57	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	2,81
36,38	0,38	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	2,43
37,37	0,99	<div style="text-align: center;"> </div>		1,44
38,24	0,87	<div style="text-align: center;"> </div>		0,57
38,31	0,07	<div style="text-align: center;"> </div>	<p>INGRESO AUTODROMO</p>	0,50

LPE
CH

10 CANTADERO

PAGINA
60

11 AUTODROMO LA RIOJA

DIA
2


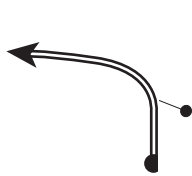
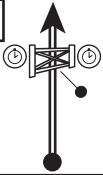

PRUEBAS ESPECIALES

CANTADERO - EL OMBÚ (II)

SECCION
4

10

DISTANCIA PE 11,74	ENLACE 27,07	DISTANCIA TOTAL 38,81	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 46,57
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
38,54	0,23		TUNEL	0,27								
38,65	0,11			0,16								
38,81	0,16		 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>11 13:22</td> <td>HORA</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>En portón ingreso Circuito</p>	PASO 1° AUTO				HORA	11 13:22	HORA	-	0,00
PASO 1° AUTO												
HORA	11 13:22	HORA	-									

LPE

11 AUTÓDROMO LA RIOJA

PAGINA

61

CH

11a AUTÓDROMO LA RIOJA - PODIO FINAL

DIA

2

PRUEBAS ESPECIALES

SUPER ESPECIAL AUTÓDROMO LA RIOJA

SECCION

4

11

DISTANCIA PE

2,60

ENLACE

0,29

DISTANCIA TOTAL

2,89

TIEMPO OTORGADO

0:10

PROMEDIO

17,34

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

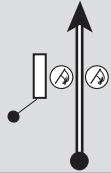
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

0,00

0,00

1



2,60



LPE

PASO 1º AUTO

11

13:25

-

-

29 24.304s/66 53.146w Alt.: 588

En paredón pintado
con letra B
1 y 1/2 vuelta

2,89

2,60

2,60

2



0,00



FPE

11

-



29 24.342s/66 52.888w Alt.: 588

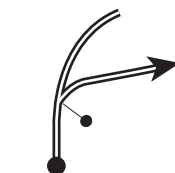
"B" pintada en pianito

0,29

2,78

0,18

3

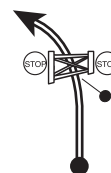


0,11

2,82

0,04

4



0,07

STOP

EN PORTON

2,89

0,07

5



0,00



CH

PASO 1º AUTO

11a

13:35

-

-

INGRESO
PARQUE CERRADO



De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Particular de la Prueba, artículo 13.6, mediante la presentación de la siguiente planilla al Encargado de las Relaciones con los Concurrentes o a un Oficial del Rally, se permite a la presente tripulación continuar en carrera en el Segundo Día.

Re-enganche en la Día: _____ Competidor N° _____

Concurrente _____

Piloto _____

Co-piloto _____

Marca y modelo de auto _____

Persona de contacto _____

Tel. Celular _____

Fecha _____

Hora _____

Firma del competidor o su representante

Aclaración



Este formulario debe ser firmado por el Oficial, como recibo de notificación

Reenganche del Auto N° _____ Piloto _____

Fecha _____ Hora _____

Nombre del Oficial _____

Firma del Oficial

Notas		Fecha			