



**RALLY ARGENTINA 2017**  
**27 AL 30 DE ABRIL DE 2017**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS**  
**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA COPILOTOS**

**COPA CLASE MAXI RALLY (Pilotos No Prioritarios)**  
**COPA CLASE JUNIOR**  
**COPA SENIOR**

**REGLAMENTO PARTICULAR PARA EL CAMPEONATO ARGENTINO**



## ÍNDICE

### Contenido

	<i><b>Página</b></i>
1. Introducción	3
1.1 Introducción	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del itinerario	
1.4 Puntaje	
2. Organización	4
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Números de VISA – ADN	
2.3 Datos del Organizador	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Oficiales del Rally	
2.7 Datos de los Cuarteles Generales del Rally	
2.8 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
3. Programa	6
3.1 Antes de la semana del rally	
3.2 Durante la semana del rally	
3.3 Ubicaciones	
4. Inscripciones	7
4.1 Fecha de cierre de inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Cantidad de inscriptos aceptados y clases	
4.4 Derechos de inscripción y paquetes	
4.4.1 Derecho de inscripción	
4.4.2 Paquete administrativo	
4.5 Forma de Pago	
4.6 Reembolsos	
4.7 Cobertura médica	
5. Seguro	8
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones	9
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	9
7.1 Neumáticos especificados para uso durante el rally	
7.2 Cantidades	
7.3 Ubicaciones del marcado de neumáticos	
8. Combustible	9
8.1 Procedimiento de pedido	
8.2 Distribución	
9. Reconocimiento	10
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Restricciones	
9.3 Procedimientos especiales para las PSEs	
9.3.1 PSE1	
9.3.2 PSE5	



10. Verificación Administrativa	10
10.1 Documentos a ser presentados	
10.2 Horarios	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado	11
11.1 Lugar y horarios	
11.2 Barreros transversales	
11.3 Vidrios polarizados	
11.4 Equipamiento de seguridad de los pilotos	
11.5 Nivel de ruido	
11.6 Preparación de motores para el sellado del bloque del motor	
12. Otros Procedimientos	11
12.1 Procedimiento y orden de largada	
12.2 Procedimiento de Llegada	
12.2.1 Ubicación de la Rampa de Llegada	
12.2.2 Procedimiento de entrega de premios	
12.3 Chequeo adelantado autorizado	
12.4 Procedimiento de las Pruebas Super Especiales y orden de disputa	
12.4.1 PSE1	
12.4.2 PSE5	
12.6 Procedimientos ambientales	
12.7 Hora oficial usada durante el rally	
12.8 Reingreso para la etapa 2	
12.10 Reagrupamiento CH4A-CH4B	
13. Identificación de los Oficiales	14
14. Premios	14
14.1 Listado de copas	
15. Verificación técnica final	15
15.1 Verificación técnica final	
15.2 Montos de las protestas	
15.3 Depósito de Apelación	
Anexo 1 - Itinerario	16
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	19
Anexo 3 - Encargados de Relaciones con Concurrentes	20
Anexo 4 - Números de Competición y Publicidad	21
Anexo 5 – Requerimientos de seguridad de los competidores	22



## 1. INTRODUCCIÓN

**1.1** El Rally Argentina 2017, válido por el Campeonato Argentino de Rally, se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina, y este reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).

Se anunciará información adicional en la Guía de Rally 2 que será publicada el martes 28 de marzo.

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017 puede ser encontrado en la web: <http://www.cdaaca.org.ar>

### **1.2 Superficie de la Ruta**

Las pruebas especiales del rally serán disputadas sobre ripio, excepto por la Prueba Super Especial 1.

### **1.3 Distancia total de PE y del itinerario**

Distancia de PE: 152,03km

Distancia Total: 616,66km

### **1.4 Puntaje**

El rally y sus etapas otorgarán los puntajes de pruebas coeficiente 1 (art. 5.2.1 y 5.2.2 del Reglamento Deportivo)



## 2. ORGANIZACIÓN

### 2.1 Títulos por los cuales es válido el Rally

Campeonato Argentino de Rally por Clases para Pilotos  
Campeonato Argentino de Rally por Clases para Copilotos  
Copa Clase Maxi Rally (Pilotos No Prioritarios)  
Copa Clase Junior  
Copa Senior

### 2.2 Número de VISA – ADN

Visa ADN N°: CDA170417

emitida el: 17/04/2017

### 2.3 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto.

Automóvil Club Argentino (ACA).

#### Secretaría Permanente en Córdoba:

Secretaría del Rally Argentina  
Mons. Pablo Cabrera 2256 – B° Altos de San Martín  
X5008HHJ – Córdoba  
Argentina  
Tel/Fax: ++ 54 351 4872010 / 4872727 / 4877653  
Página Oficial de Internet: [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com)  
Email: [info@rallyargentina.com](mailto:info@rallyargentina.com)

#### En Buenos Aires

Automóvil Club Argentino  
Av. del Libertador 1850.  
1425. Buenos Aires, Argentina.  
TEL: ++ 54 11 4808 4389. Fax: ++ 54 11 4808 4620

### 2.4 Comité Organizador

Sr. Carlos García Remohí, Sr. Jorge E. Revello, Sr. Alfredo Menendez, Sr. David Eli,  
Sr. Diego Pablo Hak, Sr. Gonzalo Cumplido, Sr. Carlos Engel.

### 2.5 Comisarios de la Prueba

Presidente: Sr. Alejandro Muzzin  
Miembros: Sr. Daniel Stilo  
Sr. Claudio Santi

Secretaria del Panel de Comisarios: Srta. Candelaria Feltes

### 2.6 Oficiales del Rally

Director de la Prueba  
Asistentes del Director de la Prueba

Responsables de Seguridad Policial

Responsable de Seguridad  
Comisarios Técnicos

Responsable de Sanidad

Ing. Alfredo Menéndez  
Sr. Andrés Castelo  
Sr. Juan Oller  
Sr. Diego Pablo Hak  
Sr. Gonzalo Cumplido  
Sr. Carlos Engel  
Ing. Nicolás Caputo  
Ing. Angel Portela  
Sr. Justo Barbosa  
Dr. Javier Ocanto



Asistente del Responsable de Sanidad  
Responsable de Prensa  
Encargados de Relaciones con  
los Concurrentes

Dra. Silvina Colomé  
Lic. Augusto Lobo

Responsable de Resultados  
Coordinador General

Sr. Andrés Delía  
Sr. Santiago García Remohí  
Sr. Christian Delía  
Sr. Juan Martín Celesia  
Sr. Hugo Gavilán  
Arq. David Héctor Eli

## **2.7 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales**

Hotel Portal del Lago  
Jerónimo Luis de Cabrera esq. Gobernador Álvarez  
5152 Villa Carlos Paz, Córdoba, Argentina  
Tel: + 54 351 4872010 / 4872727  
Fax: + 54 351 4877653  
Email: [info@rallyargentina.com](mailto:info@rallyargentina.com)

## **2.8 Ubicación del Tablero Oficial de Información**

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en los Cuarteles Generales del Rally, a la salida de la Secretaría. También se publicarán copias de los documentos en internet en [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com)



### 3. PROGRAMA

#### 3.1 Antes de la semana del rally

Fecha	Actividad	Ubicación
<b>Martes 3 de marzo</b>	Apertura del período de inscripciones Publicación del Reglamento Particular	www.rallyargentino.com
<b>Viernes 14 de abril</b>	Cierre de Inscripciones (Incluyendo detalles de los co-pilotos)	
<b>Martes 18 de abril</b>	Publicación del Reglamento Particular	www.rallyargentino.com
<b>Lunes 17 de abril</b>	La Secretaría del Rally se muda a los Cuarteles Generales	Hotel Portal del Lago
<b>Sábado 22 de abril</b>	Apertura del Parque de Servicio	Villa Carlos Paz

#### 3.2 Durante la semana del Rally

##### Lunes 24 de abril

10:00 a 18:00hrs	Verificación Administrativa Registro para el reconocimiento Recolección de material y documentos	Sala de Convencion.
	Tablero Oficial de Información disponible	CG

##### Martes 25 de abril

8:00 – 18:00	Comienzo del Reconocimiento	ver cronograma
14:00	Comienzo de la Acreditación de prensa	SP

##### Miércoles 26 de abril

8:00 – 18:00	Finaliza el Reconocimiento (excepto para PSE1)	ver cronograma
8:00	Apertura de la Sala de Prensa	SP
10:00 - 15:00	Verificación técnica, marcado y sellado Los turnos serán publicados en un boletín	Honda Rosso

##### Jueves 27 de abril

08:00	Apertura de la Sala de Prensa	SP
08:00 – 10:00	Verificación técnica de autos observados	frente HQ
11:30 - 16:00	Shakedown (Pilotos No Prioritarios)	VCP-Cabalango
14:00	Publicación de la lista de tripulaciones habilitadas para largar Publicación de la lista de largada para el Día 1 (sección 1 y 3)	CG
16:00	CH0 – Salida del Reagrupamiento	VCP
17:10–18:30	Reconocimiento de la PSE1 (en UTVs)	Córdoba
19:08	PSE1 – Ciudad de Córdoba	Córdoba

##### Viernes 28 de abril

07:00	Apertura de la Sala de Prensa	SP
21:30	Publicación de la lista de largada para la Sección 7	CG

##### Sábado 29 de abril

07:00	Apertura de la Sala de Prensa	SP
14:00	Entrega de Premios	PS argentino
14:30	Verificación técnica final	A designar
15:00	Publicación de la clasificación final provisoria	CG

#### 3.3 Ubicaciones:



- CG (Cuarteles Generales)** Hotel Portal del Lago, Jerónimo Luis de Cabrera esq. Gobernador Álvarez, CP: 5152, Villa Carlos Paz.
- PS (Parque de Servicio)** Avda. Pte. Arturo U. Illia (ex Av. Atlántica) y Gobernador Álvarez (entre Gob. Peña y Gob. Ferreira), Villa Carlos Paz.
- SP (Sala de Prensa)** Auditorium del Hotel Portal del Lago, Jerónimo Luis de Cabrera esq. Gobernador Álvarez, CP: 5152, Villa Carlos Paz.
- Honda Rosso – Verificación Técnica previa y final**  
Honda Rosso – Av. San Martín 1687, Villa Carlos Paz.
- Sala de Convenciones / Polideportivo**  
Avda. Arturo U. Illia esq. Gobernador Álvarez, Villa Carlos Paz.
- Entrega de premios** Área central del Parque de Servicios del Rally Argentino.
- Verificación Técnica Final** A designar
- PSE 1 (Prueba Super Especial 1)**  
Ciudad de Córdoba
- VCP** Villa Carlos Paz

## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el viernes 14 de abril las 18:00hrs.

### 4.2 Procedimiento de inscripción

Cualquier persona que desee participar del Rally Argentina 2017 dentro del Campeonato Argentino, deberá hacerlo a través de la web del certamen: [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com) antes de la fecha de cierre antes indicada.

### 4.3 Cantidad de inscriptos aceptados y clases

El número máximo de inscriptos aceptados en el Rally Argentina 2017, en la categoría Rally Argentino, es 80.

Si se recibieran más de 80 inscripciones, ACRA se reserva el derecho de decidir cuáles de las inscripciones de pilotos no prioritarios se aceptarán.

Las clases admitidas, en conformidad con el Art. 4.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017, son las siguientes:

Clases	Grupos
RC2	Maxi rally (motores turbo y aspirados)
RC2N	Autos Grupo N sobre 2000cc
RC3	Junior
RC5	Autos Grupo N sobre 1.400cc y hasta 1.600 cm3

Se admite un mínimo de cinco autos que larguen por clase: si este número no fuera alcanzado, los competidores en la clase en cuestión serán admitidos en la clase inmediatamente superior.

### 4.4 Derechos de inscripción y paquetes

#### 4.4.1 Derechos de inscripción

A ser determinado por ACRA.





#### 4.4.2 Paquete administrativo

	<b>Privados</b>
<b>Área en el Parque de Servicio</b>	
• Área privados	10x10m
<b>Placas de Vehículos</b>	
• Placas VIP (o invitado)	1
• Placas de Servicio	1
• Placas de Auxilio	1
<b>Documentos</b>	
• Reglamentos	Página web
• Guía de Rally 1 y 2	Página web
• Sets de Libros de Ruta	1
• Libro de reconocimiento	1
• Mapas de ruta	2
• Programas	2
• Resultados	Página web
<b>Pases</b>	
• Mecánicos	4

#### 4.5 Forma de Pago:

A ser determinada por ACRA.

#### 4.6 Reembolsos

A ser determinado por ACRA.

#### 4.7 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y de vida, para los participantes, pilotos y navegantes, con licencia expedida por la CDA del ACA, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes

El valor de la cobertura por tripulación será de pesos argentinos \$3.900 y deberá ser abonado en el momento de la verificación administrativa

Quien no posea cobertura médica no podrá participar de la competencia.

## 5. SEGURO

### 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 27 al 30 de abril de 2017, que cubre lo siguiente:

1. **Incendio:** Mientras estén estacionados en el parque cerrado oficial, los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, explosión, malevolencia, vandalismo, tumulto y actos de terrorismo, según el vehículo y de acuerdo a una tabla de montos a determinar.
2. **Daños:** Mientras estén en el parque de asistencia, áreas de reabastecimiento, de reagrupamiento y de verificación técnica, los autos participantes estarán cubiertos por el seguro del organizador.



3. **Responsabilidad Civil:** por daño físico, muerte y daños a terceros y/ o daños a la propiedad de terceros provocados por el evento deportivo durante la disputa de las Pruebas Especiales y Superespeciales, hasta un monto de U\$D 600.000 por incidente y con un límite máximo total por todos los incidentes de € 10 millones.
4. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
5. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios.  
Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

### 6.1 Placas de Rally y números de competición.

Ver Anexo 4 debajo.

### 6.2 Publicidad del Organizador

La publicidad del organizador será descripta en un Boletín.

Los números de competición, placas de rally y publicidad tienen que estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## 7. NEUMÁTICOS

### 7.1 Neumáticos especificados para uso durante el rally

Según Art. 49 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017 -

Los neumáticos a utilizar en todas las categorías serán provistos de forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos (ACRA) definan.

En cada prueba ACRA informará a las autoridades, las características de las cubiertas a utilizar en cada clase

### 7.2 Cantidades

En conformidad con el Art 49.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017, la cantidad máxima de neumáticos a ser utilizados será informada en un Boletín.

### 7.3 Ubicaciones de marcado de neumáticos

Todos neumáticos usados durante todo el rally serán marcados en la salida del Parque de Servicio.



## 8. COMBUSTIBLE

Los pilotos inscriptos en el Campeonato Argentino, tienen que usar el combustible provisto por el organizador, excepto en la salida del parque de servicio en que estarán autorizados a hacerlo en la Estación YPF del ACA de Villa Carlos Paz.

### 8.1 Procedimiento de pedido de combustible

El combustible del organizador puede ser solicitado y abonado en las verificaciones administrativas.

### 8.2 Distribución

En ningún caso podrán los pilotos usar sus propios sistemas de reabastecimiento. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas indicadas en el Libro de Ruta y sólo por el organizador.

## 9. RECONOCIMIENTO

### 9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deben registrarse para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial para el reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

**Ubicación del registro:** Sala de Convenciones – Av. Arturo U. Illia esquina Gobernador Roca, Villa Carlos Paz.

**Horarios:** El lunes 24 de abril, de 10:00 a 18:00hrs.

### 9.2 Restricciones

Se prevé un máximo de dos pasadas por cada prueba especial durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 90 Km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores tienen que manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos.

Todos los competidores tienen que tener en cuenta que habrá controles policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones de tránsito.

Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en una prueba especial.

### 9.3 Procedimientos especiales para las PSEs

#### 9.3.1 PSE1

La Prueba Super Especial 1 será reconocida en vehículos UTV el jueves 27 de abril entre el CH0A y CH0B de 17:10 a 18:30hrs.

El límite de velocidad en este tramo durante el reconocimiento es de 40km/h. Todo comportamiento inseguro será informado a los Comisarios.



### 9.3.2 PSE5

Dado que la PSE 5 (Prueba Súper Especial Parque Temático Carlos Paz) es una Prueba Super Especial, los autos estarán autorizados a dar dos vueltas completas sobre el circuito largando desde la calle A (Así completando un total de 6,04kms). No habrá una pasada por separado para largar desde la calle B.

## 10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia de los concurrentes
- Licencia deportiva / licencia de conducir / pasaporte o documento de los pilotos y copilotos vigentes
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no argentina)
- Completar la información consignada en el formulario de inscripción
- Certificado de cobertura de seguro del auto
- Documentos de registro del seguro del auto

### 10.2 Horarios

**Ubicación:** Sala de Convenciones – Av. Arturo U. Illia esquina Gobernador Roca, Villa Carlos Paz (frente a los Cuarteles Generales del Rally).

**Horarios:** Lunes 24 de abril de abril, de 10:00 a 18:00hrs.

## 11. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

### 11.1 Lugar y Cronograma

Ubicación: Honda Rosso – Av. San Martín 1687, Villa Carlos Paz.

Fecha: Miércoles 26 de abril

Horario: 10:00 a 15:00hrs

### 11.2 Barreros transversales

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros transversales es obligatorio.

### 11.3 Vidrios polarizados

El uso de films polarizados o espejados, en conformidad con el Art. 11 del Art. 253 del Anexo J, está autorizado. Los films polarizados o espejados colocados en las ventanillas laterales delanteras y ventanillas laterales traseras tienen que tener:

- Una apertura equivalente a un círculo de 70mm de diámetro para permitir que se vean los ocupantes/contenido del auto desde afuera,
- Además una apertura de 10x12cm en las ventanillas laterales traseras frente a cada transponder de cronometraje.

### 11.4 Equipamiento de seguridad de los pilotos

Por favor ver el Anexo 5 por especificaciones.

El equipamiento de seguridad de los pilotos será controlado en la verificación técnica.

### 11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 N° 3.6 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).



### 11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

Además en la clase RC2N es necesario disponer de perforaciones en dos tornillos consecutivos en: Turbo compresor, caja de velocidades, transfer y diferencial trasero.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

### 12.1 Procedimiento y orden de largada

No habrá ceremonia de largada. El rally comenzará en el CH0 en la salida del Reagrupamiento de Villa Carlos Paz.

El orden de largada para la sección 1 y 3 será publicado el jueves 27 de abril a las 14:00hrs.

### 12.2 Procedimiento de Llegada

#### 12.2.1 Ubicación de la Rampa de Llegada

Área central del Parque de servicio de la categoría Rally Argentino.

#### 12.2.2 Procedimiento

El rally terminará en el CH12A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado.

Una vez que haya arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia final con el paso de los autos y sus tripulaciones por la rampa y entrega de premios. Los competidores que no participen de la misma, excepto caso de fuerza mayor debidamente notificado y aceptado de antemano, serán reportados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

Después del podio de llegada, los competidores tienen que llevar sus autos: hacia el Parque Cerrado o a la Verificación Técnica Final, según corresponda.

El auto puede ser manejado por un representante del equipo.

Se entregará un pase de Parque Cerrado a todos los autos cuando ingresen al mismo. Una vez que los resultados sean finales los comisarios autorizarán la apertura del Parque Cerrado. El auto podrá entonces ser retirado por el piloto o un representante del equipo que tiene que presentar el pase de Parque Cerrado.

### 12.3 Chequeo adelantado permitido

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en el CH0A, CH1A, y CH12A.

### 12.4 Pruebas Super Especiales – Procedimiento y orden de disputa

#### 12.4.1 PSE1

a. La PSE1 consistirá en una vuelta alrededor del circuito.

b. La largada será de un auto a la vez.

c. Los Organizadores producirán un orden de largada especial en base a intereses televisivos y de los espectadores.

d. Para las tripulaciones que no se presentaran a largar la PSE1, sección 2 de la etapa 1, que tuvieran fallas durante su disputa o quedaran detenidos entre el punto stop y el parque de reagrupamiento nocturno, y no pudieran llegar a este por sus propios



medios en al horario previsto, se le permitirá realizar reparaciones y continuar la prueba desde la sección 3 de la etapa 1.

Los autos pueden ser reparados libremente en el Parque de Asistencia, pero deben estar presentes en el Parque Cerrado al menos 4 horas antes del horarios de largada de la siguiente sección (primer auto) luego del reagrupamiento nocturno.

Nota: Si el auto se detiene dentro del tramo de carrera, será trasladado por la organización hasta el punto STOP. De allí al Parque de Servicio puede ser transportado por el equipo.

e. A las tripulaciones que se encuentren encuadradas dentro de lo que se menciona en el punto d, el tiempo que se le asignará será de al menos (1) minuto más que el mejor tiempo establecido en su clase. Este tiempo será incluido en la PSE1 de la etapa 1.

A ninguna tripulación participante se le podrá otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones (en su clase) que no hayan completado el recorrido de la PSE.

e. Banderas rojas

Si la disputa de la PSE es interrumpida, se mostrará una bandera roja a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos.

Todo auto afectado y que no haya causado un incidente recibirá un tiempo en conformidad con el Art. 32 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017.

#### 12.4.2 PSE5

a. La PSE5 consistirá en dos vueltas consecutivas alrededor del mismo circuito.

b. Los puntos de largada y llegada serán coincidentes.

c. El Control de Stop estará ubicado en los portones de ingreso y salida.

d. Dos autos largarán la PSE de manera simultánea.

e. Dado que el circuito está compuesto de una ruta continua, los autos que realicen primero el chequeo largarán desde la posición A, mientras que los otros lo harán desde la posición B.

h. Si una tripulación no puede terminar la PSE, el auto será removido por el organizador y ubicado en el Control de Stop.

i. Banderas rojas

Si la disputa de la PSE es interrumpida, se mostrará una bandera roja a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos.

Todo auto afectado y que no haya causado un incidente recibirá un tiempo en conformidad con el Art. 32 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017.

#### 12.6 Procedimientos ambientales

Con el fin de proteger el medio ambiente los organizadores han dispuesto procedimientos especiales para el correcto tratamiento de los diferentes tipos de residuos. Los miembros de los equipos tienen que colocar:

- Residuos corrientes (basura domiciliaria corriente: alimentos, papel, botellas, etc.)  
A ser colocados en bolsas de plástico verdes provistas por los organizadores.
- Residuos peligrosos/contaminados
  - **Sólidos** (trapos o coberturas sucias con aceite, partes tales como pastillas de frenos, tuercas, tornillos, etc.)



A ser colocados en bolsas de plástico negras provistas por los organizadores.

- **Líquidos** (aceites, combustible, líquido de frenos, etc.)  
A ser colocados en bidones identificados provistos por los organizadores.  
Éstos serán recolectados y tratados por una empresa especializada.

Todos los residuos serán recolectados en el Parque de Servicio al final de cada día.

- Lavado de partes

Habrà un àrea dedicada para el lavado de partes dentro del Parque de Servicios. No se permite el lavado de partes en otras ubicaciones.

Se aplicará una penalidad de U\$S 500 por toda infracción a los procedimientos antes mencionados.

### 12.7 Hora oficial usada durante el rally

La hora oficial será aquella que informa la empresa Telecom a través del discado del número 113 en cualquier teléfono o celular argentino.

### 12.8 Reingreso para la etapa 2

Una tripulación que no ha completado la primera etapa podrá participar del rally desde la largada de la siguiente, solamente si confirma su intención al director de carrera. El concursante deberá avisar a la Dirección de la prueba la razón del abandono (por ejemplo accidente, problemas técnicos, etc.) y la intención de hacer inspeccionar nuevamente el auto.

Ningún competidor reenganchado será considerado en la clasificación general final de la prueba, sólo le serán considerados los puntos de las etapas

Cualquier auto que no termine una etapa de acuerdo a lo antedicho podrá ser reparado a discreción del concursante. Sin embargo, el auto deberá reportarse al reagrupamiento nocturno previo a la próxima etapa no más de una hora antes de la largada programada para el primer auto del Campeonato WRC.

### 12.10 Reagrupamiento CH4A-CH4B

No se le permitirá al personal del equipo ingresar a los reagrupamientos entre los CH4A-CH4B, donde por lo tanto, el Art.35.6.2 (cambio de ventanas) del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2017 no será de aplicación.

## 13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los jefes de puesto estarán identificados de la siguiente manera:

Oficiales deportivos de seguridad	Chaleco naranja
Oficial de Seguridad	Chaleco naranja con rayas blancas y texto
Jefe de Tramo	Chaleco azul con línea blanca y texto
Oficial de Control Horario	Chaleco azul
Médico	Chaleco blanco
Comisarios técnicos	Chaleco negro
Encargados de Rel. con Concurrentes	Chaleco rojo
Prensa	Chaleco verde
Radio	Chaleco amarillo con marca azul





## 14. PREMIOS

### 14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Maxi Rally	1º al 3º
Copa Maxi Rally	1º al 3º
RC2N	1º al 3º
Junior	1º al 3º
RC5	1º al 3º
Copa Senior	1º al 3º





## 15. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL

### 15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en el taller Honda Rosso – Av. San Martín 1687, Villa Carlos Paz.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) tienen que tener un representante del concurrente así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

### 15.2 Monto de la protesta

Monto de la protesta: \$ 12.500.-

Por una protesta que involucre una parte claramente definida del auto (motor, transmisión, dirección, sistema de frenos, instalación eléctrica, carrocería, etc.) El solicitante tiene que pagar un depósito adicional a ser determinado por los comisarios. Para una protesta que involucre a todo el auto, el solicitante tendrá que pagar un depósito adicional de a ser determinado por los comisarios.

### 15.3 Monto de la apelación

Monto para una apelación: \$ 12.500.-

### ANEXO 1 – ITINERARIO

START (Shakedown)		THURSDAY, APRIL 27, 2017				
TC - SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First car due
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º auto
SP	VILLA CARLOS PAZ - Service OUT					
<b>RZ 0</b>	<b>REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(6,01)	(25,07)	(31,08)		
SH			11,02	11,02	00:20	
SH	SHAKEDOWN	6,01				12:00
SP	VILLA CARLOS PAZ - Parc Fermé IN		14,05	20,06	00:25	
<b>Shakedown Totals</b>		<b>6,01</b>	<b>25,07</b>	<b>31,08</b>		

SHAKEDOWN

START (Section 1/Sección 1)		THURSDAY, APRIL 27, 2017				
TC - SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First car due
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º auto
0	VILLA CARLOS PAZ - Service OUT					16:00
<b>RZ 1</b>	<b>REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(1,75)	(98,98)	(100,73)		
0A	CORDOBA - Regrouping IN (Early check in is allowed)		48,98	48,98	1:10	17:10
<b>RE START (Section 2/Sección 2)</b>		<b>THURSDAY, APRIL 27, 2017</b>				
0B	CORDOBA - Regrouping OUT					19:05
SSS 1	Super Especial CIUDAD DE CORDOBA	1,75				19:08
1A	VILLA CARLOS PAZ - Parc Fermé IN (Early check in is allowed)		50,00	51,75	1:10	20:18
<b>Overnight Regrouping</b>						
<b>Thursday Totals</b>		<b>1,75</b>	<b>98,98</b>	<b>100,73</b>		

SEC. 1

SEC. 2

START (Section 3/Sección 3)		FRIDAY, APRIL 28, 2017				
TC - SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First car due
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º auto
1B	Parc Ferme OUT / Service IN	-	-	-	-	7:00
	<b>SERVICE 2 - CARLOS PAZ</b>	(1,75)	(98,98)	(100,73)	0:15	
1C	Service OUT	-	-	-	-	7:15
<b>RZ 2</b>	<b>REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(83,23)	(83,23)		
<b>RZ 3</b>	<b>REMOTE REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(40,39)	(44,48)	(84,87)		
2			85,40	85,40	1:20	8:35
SS 2	SAN AGUSTIN / VILLA GENERAL BELGRANO (I)	19,95				8:38
3			37,68	57,63	1:00	9:38
SS 3	AMBOY / SANTA MONICA (I)	20,44				9:41
<b>RZ 4</b>	<b>REMOTE REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(23,85)	(13,02)	(36,87)		
4			12,00	32,44	0:40	10:21
SS 4	SANTA ROSA / SAN AGUSTIN (I)	23,85				10:24
<b>RZ 5</b>	<b>REMOTE REFUEL ALL COMPETITORS</b> Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(6,04)	(92,34)	(98,38)		
4A	Regrouping IN		93,57	117,42	1:50	12:14
<b>RE START (Section 4/Sección 4)</b>		<b>FRIDAY, APRIL 28, 2017</b>				
4B	Regrouping OUT	-	-	-	Max. 0:12	12:26
SSS 5	Super Especial PARQUE TEMATICO (I) (2 LAPS)	6,04				12:29
5A	Technical Zone IN		4,42	10,46	0:25	12:54
5B	Technical Zone OUT / Service IN				0:10	13:04
	<b>FLEXI SERVICE 3 - CARLOS PAZ</b>	(70,28)	(233,07)	(303,35)	0:45	
5C	Service OUT					00:00
<b>Friday Totals</b>		<b>70,28</b>	<b>233,07</b>	<b>303,35</b>		

SECTION 3

SEC. 4

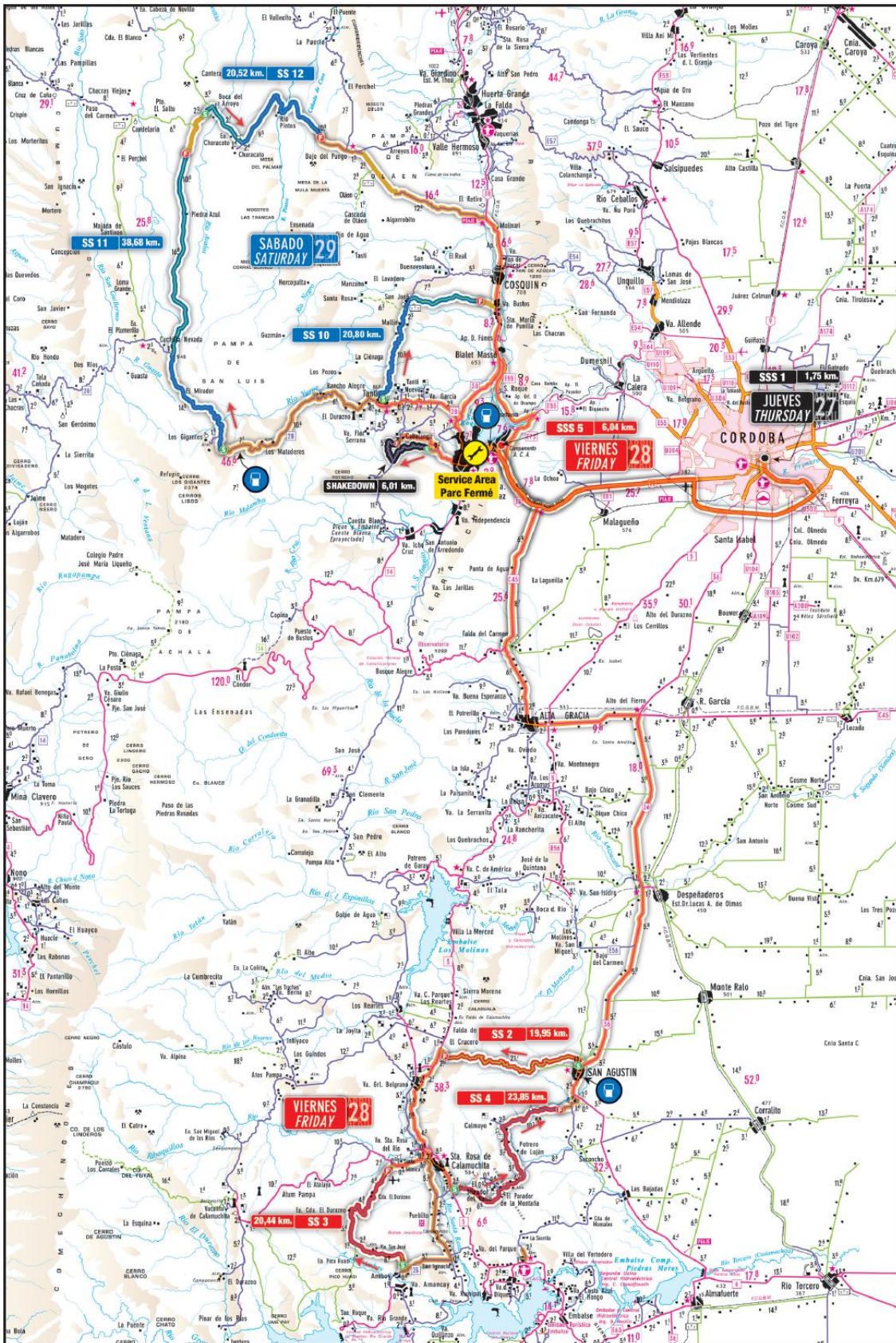


RE START (Section 7/Sección 7)		SATURDAY, APRIL 29, 2017				
TC - SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First car due
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1° auto
9D	Parc Ferme <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>	-	-	-	-	7:12
<b>SERVICE D - CARLOS PAZ</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
9E	Service <b>OUT</b>	-	-	-	-	7:27
<b>RZ 6</b>	<b>REFUEL ALL COMPETITORS</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(20,80)	(67,81)	(88,61)		
10			19,75	19,75	0:34	8:01
<b>SS 10</b>	<b>TANTI - VILLA BUSTOS (I)</b>	<b>20,80</b>				<b>8:04</b>
<b>RZ 7</b>	<b>REMOTE REFUEL ALL COMPETITORS</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(38,68)	(6,17)	(44,85)		
11			51,24	72,04	1:10	9:14
<b>SS 11</b>	<b>LOS GIGANTES - CANTERA EL CONDOR (I)</b>	<b>38,68</b>				<b>9:17</b>
<b>RZ 8</b>	<b>REMOTE REFUEL ALL COMPETITORS</b>					
	Km to next refuel - Km hasta siguiente reabastecimiento	(20,52)	(57,49)	(78,01)		
12			6,89	45,57	0:50	10:07
<b>SS 12</b>	<b>BOCA DEL ARROYO - BAJO DEL PUNGO (I)</b>	<b>20,52</b>				<b>10:10</b>
12A	<b>VILLA CARLOS PAZ - Parc Fermé IN (Early check in is allowed)</b>		54,70	75,22	1:40	11:50
<b>Saturday Totals</b>		<b>80,00</b>	<b>132,58</b>	<b>212,58</b>		

SECCION 7

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	LIAISON	TOTAL	%
Thursday Totals	1,75	98,98	100,73	1,74
Friday Totals	70,28	233,07	303,35	23,17
Saturday Totals	80,00	132,58	212,58	37,63
<b>TOTALS 8 SS</b>	<b>152,03</b>	<b>464,63</b>	<b>616,66</b>	<b>24,65</b>







## ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

### Martes 25 de abril

PE 10	Tanti – Villa Bustos	8:00 a 14:00hrs	2 PASADAS
PE 11	Los Gigantes – Cantera El Cónc		
PE 12	Boca del Arroyo – Bajo del Pun		
Shakedown	Villa Carlos Paz - Cabalango	14:00 a 17:00hrs	2 PASADAS
PSE 5	Parque Temático VCP	14:30 a 18:00hrs	2 PASADAS

### Miércoles 26 de abril

PE 2	San Agustín – Villa Gral. Belgrand	8:00 a 13:00hrs	2 PASADAS
PE 3	Amboy – Santa Mónica		
PE 4	Santa Rosa – San Agustín		

### Jueves 27 de abril

PSE 1	Ciudad de Córdoba	17:10 a 18:30hrs	1 PASADA en UTVs
-------	-------------------	------------------	------------------

**ANEXO 3. ENCARGADOS DE RELACIONES CON LOS CONCURRENTES**

**Nombres y Fotos**



Sr. Andrés Delía



Sr. Santiago García Remohí



Sr. Juan Martín Celesia



Sr. Christian Delía

**Itinerario de los Encargados de Relaciones con los Concurrentes**

Antes de la largada del evento, los Encargados de Relaciones con los Concurrentes estarán presentes en:

- Verificación técnica y sellado y marcado de componentes en Honda Rosso, Villa Carlos Paz.
- Shakedown

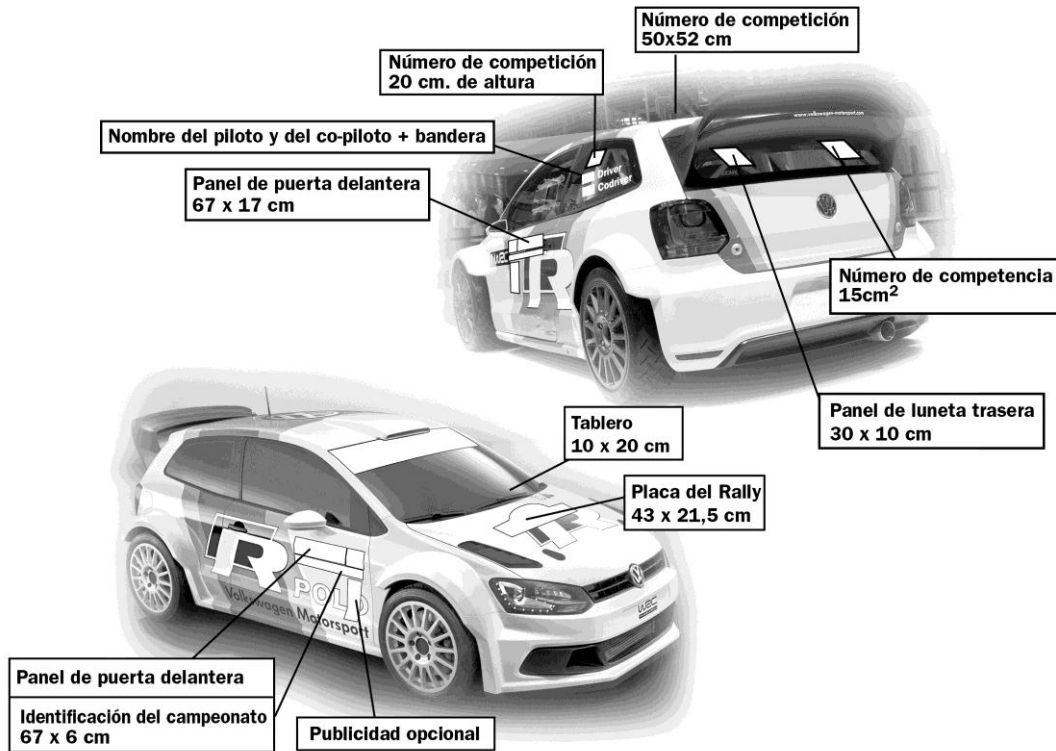
Durante el evento, ellos estarán presentes en:

- Prueba Súper Especial 1
- Salida del Parque de Servicio cada mañana
- Ingreso al Reagrupamiento antes de los servicios de mitad del día
- Ingreso al Parque Cerrado al final del día
- Verificación Técnica final



**ANEXO 4. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD**

**LA PUBLICIDAD OPCIONAL SERÁ DETALLADA EN UN BOLETIN**





## ANEXO 5. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Se les recuerda a todos los concurrentes y pilotos el contenido del Anexo L del Código Deportivo Internacional FIA 2017, y en particular del Capítulo III – Equipamiento de los pilotos (cascos, indumentaria anti-flama, sujeción frontal de la cabeza (FHR por sus siglas en inglés) y cinturones de seguridad).

Esta reglamentación se aplica también al Shakedown.

Se les recuerda a los competidores que todos los pilotos y copilotos inscriptos en el evento tienen que usar:

- **Cascos**

Cascos en conformidad con uno de los estándares mencionados en la Lista Técnica FIA N°25

- Los pilotos P1 tienen que usar cascos homologados según el Estándar FIA 8860 - Especificación de Prueba de Casco Avanzada (Lista Técnica N°33) - fuertemente recomendado para todos los pilotos.

- **Indumentaria ignífuga**

Buzos así como guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, capucha, medias y calzado homologados según el estándar FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27).

- **Sistema Frontal de Sujeción de la Cabeza**

Un Sistema Frontal de Sujeción de la Cabeza aprobado por la FIA es obligatorio.

El uso de cualquier dispositivo para proteger la cabeza o cuello y conectado al casco está prohibido, a menos que dispositivo haya sido homologado de acuerdo al estándar 8858 de la FIA.

- **Cinturones de seguridad**

Los pilotos tienen que estar apropiadamente retenidos a sus butacas por cinturones de seguridad en conformidad con las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante el evento mientras esté en movimiento.

Este equipamiento será controlado durante la verificación técnica y durante todo el evento.

Por favor referirse al Capítulo III del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA para obtener la información completa.