



# RALLY ARGENTINO



# LIGATO Y UN PONCHO HECHO A SU MEDIDA

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:





## REPLAY DE LIGATO

Marcos Ligato se puso nuevamente el Poncho al quedarse con el Rally de Catamarca y pasó a liderar el campeonato. Lo escoltaron Miguel Baldoni (Peugeot 208 MR) y Alejandro Cancio (Peugeot 207 MR).

LIGATO GANO NUEVAMENTE EN CATAMARCA Y ES NUEVO PUNTERO DEL CAMPEONATO

Con total autoridad, Marcos Ligato nuevamente se puso el Poncho, la tradicional vestimenta que se llevan como premio y recuerdo los ganadores de esta fecha, ratificando que el siempre exigente Rally de Catamarca le sienta a perfección y parece estar hecho a su medida. Es que el cordobés del Tango Rally Team Río Uruguay Seguros dominó de principio a fin en esta tercera fecha del Rally Argentino DIRECTV y consiguió su segundo éxito al hilo en esta prueba tras festejar en la edición pasada.

**Todo bajo control:** Luego de dominar la jornada sabatina, el piloto de Río Ceballos (navegado por Rubén García) tampoco vivió demasiados sobresaltos en la segunda etapa, ya que al mando del Chevrolet Agile Maxi Rally rápidamente amplió la diferencia con sus rivales al aprovechar al máximo la situación de ser el encargado de abrir la ruta de competencia. Es que la ausencia de viento en la zona de carrera hizo que la tierra quedara en suspensión y que el resto se complicara con la visibilidad. Sin sobresaltos, se completó cada prueba especial y terminó superando por 34.9 a Miguel Baldoni. "Nos salió todo bien merced a un auto increíble que me entregó el equipo. Este era un resultado que estábamos buscando y por el que trabajamos mucho; así que se disfruta y nos viene muy bien", indicó Ligato, que ahora también manda en el campeonato.

**Una lucha aparte:** Miguel Baldoni (Peugeot 208 del Baratec), Alejandro Cancio (207 del Tango) y Federico Villagra (Ford Fiesta del VRS) vivieron una lucha aparte en la pelea por ser el escolta, ya que ninguno podía ilusionarse en doblegar a Ligato. Y quien salió más fortalecido fue el puntano Baldoni, alguien que venía con sed de revancha tras su exclusión en el Rally de la Argentina y que

nuevamente se mostró en gran nivel. "Tenemos una gran herramienta, así que habrá que hacer las cosas bien y no equivocarse para pelear por la corona", admitió. Por su parte, el neuquino Cancio completó el 1-3 de la escuadra cordobesa y también se fue satisfecho con su tarea: "Nos queda la tranquilidad de saber que el auto funciona y que está en el mismo nivel que el de Marcos (Ligato), quien en esta carrera hizo la diferencia a nivel piloto", sostuvo. Mientras que el campeón Villagra se retrasó al empeñarse el vidrio de su auto, aunque también rescató cosas positivas: "Esa situación nos sacó del segundo lugar, pero de todas formas pienso que conseguimos un buen resultado en función del campeonato", dijo el Coyote.

**Nadie repite:** Luego de tres fechas disputadas, nadie repite victorias, ni pilotos ni equipos. En el arranque festejó Nicolás Fuchs con el Fiesta del Baratec; en la cita mundialista fue el turno de Raulo Martínez con otro Fiesta del VRS, mientras que Ligato abrió la cuenta del Tango.



BALDONI SE REPUSO RÁPIDAMENTE DEL TRASPÍE EN CORDOBA Y SUBIÓ AL PODIO.



CANCIO HIZO TODO BIEN Y CERRO UN GRAN FIN DE SEMANA.

### RESULTADOS MAXI RALLY

| Piloto y navegante             | Auto      | Tiempos      |
|--------------------------------|-----------|--------------|
| 1°) M. Ligato - R. García      | Chevrolet | 1h 10m 15,3s |
| 2°) M. Baldoni - G. Franchello | Peugeot   | +34,9s       |
| 3°) A. Cancio - S. García      | Peugeot   | +50,5s       |
| 4°) F. Villagra - D. Curletto  | Ford      | +56,4s       |
| 5°) N. Díaz - L. Allende       | Ford      | +1m 11,5s    |

**Campeonato Maxi Rally:** 1-Ligato, 78 puntos; 2-Villagra, 68; 3-Cancio, 64; 4-L. Preto, 53; 5-Martínez, 48; 6-Fuchs, 47; 7-Alvarez, 40; 8-Baldoni, 37; 9-Scarlatta, 26; 10-Gil De Marchi, 24; 11-Menzi y Oliveira, 18; 13-Díaz, 17; 14-Nalbandian, 15; 15-D. Preto, 13; 16-Padilla, 9; 17-Menéndez, 4; 18-López, 2.

### COPA MAXI RALLY INVICTO

No hubo dos sin tres para Luciano Preto. El joven fueguino nuevamente confirmó sus progresos al mando del Peugeot 208 MR del team Baratec redondeando otra gran actuación. El quinto puesto en la general le permite seguir sumando y aparecer entre los principales referentes de la categoría, con un andar firme y sostenido con la compañía de Marcelo Der Ohannessian. Además, lo principal pasó por ratificar su mando en la nueva Copa Maxi Rally, donde marcha invicto al ganar las fechas de Villa Carlos Paz, el Rally de la Argentina y esta visita a Catamarca.

### BIANCHI

extra  
Brid  
MÉTODO TRADICIONAL

Como extra, se dio el gran gusto de festejar con su papá Daniel (precisamente en el Día del Padre), quien completó el 1-2 de la estructura de los hermanos Barattero. El último lugar del podio, y redondeando otra buena actuación, quedó para el mendocino Lucio Alvarez (VW Gol del Andino), quien intercambió posiciones durante la etapa del domingo con Claudio López (el Piojo fue cuarto con el Agile) y con David Nalbandian (quien llegó quinto en la Copa y completó su segunda competencia de manera consecutiva al mando del Chevrolet).

### RESULTADOS COPA MAXI RALLY

| Piloto y navegante                | Auto      |
|-----------------------------------|-----------|
| 1°) L. Preto - M. Der Ohannessian | Peugeot   |
| 2°) D. Preto - M. Brizio          | Peugeot   |
| 3°) L. Alvarez - J. Montero       | VW        |
| 4°) C. López - F. Cretu           | Chevrolet |
| 5°) D. Nalbandian - D. Stillo     | Chevrolet |

### Campeonato Copa Maxi Rally:

1-L. Preto, 137; 2-Alvarez, 99; 3-Scarlatta, 63; 4-D. Preto, 59; 5-Nalbandian, 54; 6-Menéndez, 28; 7-López, 26; 8-D'Agostini, 8.



Ministerio de  
**Turismo**  
Presidencia de la Nación



Llegá más lejos

## JUNIOR

# GRINOVERO, BIEN PRENDIDO

El entrerriano consiguió su primer triunfo con el Ford Ka y le descontó al líder del torneo Mariano Preto, que fue segundo.



EL ENTRERRIANO GRINOVERO ES FIRME CANDIDATO AL TÍTULO 2014 EN LA CLASE JUNIOR.

Siendo efectivo en la etapa del sábado y regular el domingo, Favio Grinovero prácticamente no tuvo inconvenientes en conseguir el primer éxito en esta temporada dentro de la Clase Junior, algo que también significó su estreno triunfal al mando del Ford Ka que le entrega el RC Competición, auto y equipo por los que el entrerriano decidió apostar sus fichas en este 2014.

Con la compañía de Marcelo Colombo, el de Paraná encaró con tranquilidad la segunda parte de la prueba, ya que en el día anterior había dominado en ocho de los nueve tramos disputados, aprovechando los abandonos de protagonistas como Nicolás Carlomagno y Lucas Machado. El domingo se dedicó a cuidar y cerró la jornada con 3:53.7 de ventaja sobre Mariano Preto, quien cosechó otro

resultado positivo con el Fiat Palio del Boaglio Competición para seguir en lo más alto de la tabla, a pesar de que Grinovero le descontó. Mientras que Matías Machado (VW Gol del Satu) finalizó tercero y también escaló. "Ojalá que este año se nos dé el título;



EL FUEGUINO MARIANO PRETO SIGUE AL MANDO EN EL TORNEO TRAS TRES FECHAS DISPUTADAS.

hace bastante tiempo que venimos dando batalla. En temporadas anteriores peleamos desde el comienzo y nos caímos al final. Este año todo se viene dando al revés, así que tal vez sea favorable", sostuvo Grinovero.



MATÍAS MACHADO CERRO UN GRAN FIN DE SEMANA AL SER TERCERO CON EL VW GOL DEL SATU.

## RESULTADOS JUNIOR

| Piloto y navegante            | Tiempos     |
|-------------------------------|-------------|
| 1°) F. Grinovero - M. Colombo | 1h 22m 8,4s |
| 2°) M. Preto - S. Daparte     | +3m 53,7s   |
| 3°) M. Machado - M. Aranguren | +4m 57,7s   |

## Campeonato JUNIOR:

1-Preto, 106 puntos; 2-Grinovero, 89; 3-Matías Machado, 69; 4-Lucas Machado, 55; 5-Carlomagno, 53; 6-Sesmero, 31; 7-Durante, 28; 8-Quiroga, 27; 9-Castelo, 18.

## CLASE 3

# MARCHETTO, CON TODO A SU FAVOR

El cordobés no se equivocó, soportó la presión, aprovechó los abandonos y celebró al mando del Mitsubishi del DS Racing.



ALVARO MARCHETTO Y EL DS RACING VOLVIERON A LA VICTORIA EN LA C3.

Tras un buen desempeño en la pasada cita mundialista (en la que terminó segundo), Alvaro Marchetto continuó por la buena senda en los valles catamarqueños, aunque esta vez se subió a lo más alto del podio de la Clase 3 tras triunfar con el Mitsubishi Lancer Evo X que le entrega el DS Racing.

Navegado por Marcos Bazán, el cordobés tuvo una carrera sin errores y le sacó provecho a cada uno de los inconvenientes que sufrieron algunos de sus rivales que de entrada se sumaron a la batalla por la victoria y que eran serios candidatos a quedarse con el festejo. En este listado hay que destacar a Tomás García Hamilton, que lideraba con su Subaru hasta que debió

abandonar por la rotura de un tensor antes de cerrarse el Día 1; y al local Mario Sampayo, quien le pisaba los talones hasta que un problema en la goma trasera derecha de su Mitsubishi lo dejó con las manos vacías el Domingo.

De esta manera, Marchetto consiguió un nuevo triunfo en esta divisional, el primero en este 2014, año en el que nuevamente decidió regresar a la clase tras competir en la mayor. Y con estos dos buenos resultados, Bulón ratificó esa chapa de candidato a la corona que muchos le ponían en la previa. "Planteamos una carrera de menor a mayor, yendo a nuestro ritmo; así que terminamos felices por cómo serios dio todo. Hay que seguir aprendiendo y

continuar por esta senda", indicó el vencedor.

Por su parte, Samir Assaf supo recuperarse a tiempo tras sufrir algunos problemas y el segundo puesto final (a 40.4 del líder) le dibujó una sonrisa al joven tucumano, que con el Mitsubishi del Schroeder sumó puntos gordos y es protagonista en el torneo. Mientras que Miguel Patat también fue de menor a mayor y en su vuelta a la divisional culminó tercero, delante de Elder Tasca (el líder del certamen no estuvo del todo cómodo en esta cita) y de Luis Arceluz, quien en su estreno logró excelentes parciales con el Mitsubishi.



EL TUCUMANO SAMIR ASSAF SIGUE CRECIENDO Y AHORA SUBIÓ AL SEGUNDO ESCALÓN DEL PODIO.



MIGUEL PATAT REGRESO A LA C-3 DE GRAN MANERA AL TERMINAR TERCERO.

## RESULTADOS CLASE 3

| Piloto y navegante               | Tiempos      |
|----------------------------------|--------------|
| 1°) A. Marchetto - M. Bazán      | 1h 13m 59,6s |
| 2°) S. Assaf - D. Ruiz Elias     | +40,4s       |
| 3°) M. Patat - J. P. Monasterolo | +2m 55,8s    |
| 4°) E. Tasca - R. Dell'Osso      | +4m 12,1s    |
| 5°) L. Arceluz - S. Abdo         | +4m 47,6s    |

## Campeonato CLASE 3:

1-Tasca, 110 puntos; 2-Marchetto, 90; 3-Assaf, 89; 4-Machado, 48; 5-G. Hamilton, 35; 6-Monarca, 31; 7-Ram. Garro, 29; 8-Patat, 27; 9-Arceluz, 18; 10-Liberatore, 16; 11-Giovanardi, 13





Proveedor Oficial  
del Rally Argentino



El sitio N°1 de Argentina  
para comprar y vender tu auto.

## CLASE 9

# MORÁN PUSO PRIMERA

Con el Ford Ka, el piloto tucumano venció en la clase menor y logró su primer éxito a nivel nacional.



MORÁN, EL JOVEN TUCUMANO, SE LAS INGENIA PARA SEGUIR EN EL ARGENTINO. ESTA VEZ EN CATAMARCA GANO.

Lo que cuesta vale afirma el viejo refrán. Y esta frase podrá hacer hincapié Pablo Morán, quien tras varias participaciones en la Clase 9 del Rally Argentino DIRECTV esta vez logró ponerle el final que tantas veces soñó. Es que el piloto tucumano (navegado por Pablo González) se quedó con la victoria en la menor de las divisionales y tuvo su merecido festejo a nivel nacional. Claro que con el Ford Ka del Campo Solco debió pelearla hasta el final. "La verdad que nos costó mucho alcanzar esto. Primero debimos batallar en los caminos con César Montecino que fue un duro rival. Nos tranquilizamos tras su abandono, pero en enlace antes de la asistencia final se nos rompió la homocinética. Por suerte el equipo de Raúl Racca nos facilitó el repuesto y

podimos terminar", comentó Morán, quien en la general aventajó Racca por más de cuatro minutos. Sin embargo, con



RACCA, UNO DE LOS HISTORICOS DE LA CATEGORIA, FUE SEGUNDO Y LIDERA EL TORNEO.

este resultado el santafesino Racca escaló a la cima del torneo al aprovechar la ausencia de Bottazzini.



EL SANTIAGUENO PABLO PELAEZ NO DIO TREGUA Y TERMINO EN EL TERCER PUESTO CON SU 206.

## RESULTADOS CLASE 9

| Piloto y navegante            | Tiempos      |
|-------------------------------|--------------|
| 1°) P. Morán - P. González    | 1h 25m 39,7s |
| 2°) R. Racca - M. Recalt      | +4m 23,2s    |
| 3°) P. Pelaez - A. Echevarría | +4m 44,5s    |
| 4°) C. Borgonovo - T. Perotti | +7m 41,6s    |
| 5°) R. Collado - R. Lozano    | +10m 40,6s   |

### Campeonato Clase 9:

1-Racca, 81 puntos; 2-Bottazzini, 72; 3-Borgonovo, 71; 4-Morán, 49; 5-Tarchini, 32; 6-Pelaez, 30; 7-Collado, 20; 8-Montecino, 9; 9-Clemente, 7.

# TODO UN CLÁSICO

Como ya es habitual en cada calendario del Rally Argentino DIRECTV, Catamarca recibió a la principal categoría de los derrapes de nuestro país y disfrutó de un gran espectáculo.



GRINOVERO Y COLOMBO FESTEJARON SU TRIUNFO CON EL ESPUMANTE BIANCHI EXTRA BRUT.



UNA IMAGEN CON LOS DIEZ PILOTOS MAS RAPIDOS DE LA PRUEBA CLASIFICATORIA.



MULTITUDINARIA Y COLORIDA RAMPA DE LARGADA EN LA NOCHE CATAMARQUEÑA.



LUIS MINELLI (PRESIDENTE DE ACRA), LUCIA CORPACCI (GOBERNADORA DE CATAMARCA) Y MAXIMILIANO BRUMEC (SECRETARIO DE DEPORTES) EN LA RAMPA DE LARGADA.



LA SESION DE FIRMA DE AUTOGRAFOS DE LOS PILOTOS, PARA QUE DISFRUTEN TODOS LOS FANATICOS.



ACRA RECONOCIÓ AL PISOJO LÓPEZ POR SU PASO POR LA SELECCIÓN ARGENTINA DE FÚTBOL.



Sponsor Oficial del Rally Argentino



Combustible Oficial  
del Rally Argentino