

FECHA 03



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017



COPA MAXI RALLY



EL MOMENTO DE CADAMURO.

RC2N



KLUS AHORA DA BATALLA.

COPA JUNIOR ELAION



BILBAO Y UN REGRESO EXITOSO.

RC5



DEBASA, COMO EN CASA.

COPA SENIOR



D'AGOSTINI SIGUE VICTORIOSO.

PADILLA GANÓ Y ES NUEVO PUNTERO

EL TUCUMANO SE ADJUDICÓ EL RALLY DEL PETRÓLEO Y LOS DINOSAURIOS EN NEUQUÉN CON EL PEUGEOT 208 MR DEL EQUIPO BARATEC.



MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:



PADILLA SE SACÓ LAS GANAS

El tucumano Gerónimo Padilla (208 MR del Baratec) se quedó con la cita neuquina y se recuperó de un mal arranque de año. Lo escoltaron Cancio y Baldoni.



* Gerónimo Padilla hizo todo bien y ahora es el nuevo puntero del Rally Argentino DIRECTV.

La tercera fue la vencida. Gerónimo Padilla no había arrancado de la mejor manera la temporada 2017 al sumar dos abandonos y pese a mostrarse competitivo; sin embargo, y cuando menos lo esperaba al no sentirse tan cómodo en los caminos patagónicos, el tucumano cortó la racha y se quedó con el Rally de Cutral Co y Plaza Huincul.

Tras arrebatarle el mando a Miguel Baldoni en la etapa inicial, el domingo salió a atacar y esa receta tuvo éxito. Con el Peugeot 208 MR 1.6 turbo del Baratec, "Gero" marcó el terreno de entrada y edificó una buena diferencia para celebrar por primera vez en este año y por tercera vez en la general del Argentino, ya que en 2016

ganó en Tafí del Valle y Catamarca pero corriendo como invitado con el motor turbo.

Baldoni intentó correrlo, pero un problema en la transmisión de su Fiesta lo retrasó. El local Alejandro Cancio (Agile) heredó ese lugar y le dio una alegría al Tango que vivió un fin de semana para olvidar. El puntano completó el podio, delante de Federico Villagra (Fiesta).

"Desde Tafí del Valle creo que éramos candidatos para ganar, pero por diferentes motivos paramos en ambas carreras. Fuimos inteligentes y aprovechamos el gran auto", indicó el vencedor, que escaló a la cima del torneo superando por un punto a Villagra y por cinco a Ligato.

MAXI RALLY

Piloto y navegante

Marca

Tiempos

1°) G. Padilla - N. García	PEUGEOT 208	1h 15m 50.0s
2°) A. Cancio - S. García	CHEVROLET AGILE	+53.6s
3°) M. Baldoni - G. Franchello	FORD FIESTA	+1m 28.8s
4°) F. Villagra - J. Díaz	FORD FIESTA	+2m 27.6s
5°) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	+3m 33.7s

Campeonato Maxi Rally:

1-Padilla, 67 puntos; 2-Villagra, 66; 3-Ligato, 62; 4-Baldoni, 57; 5-G. Hamilton, 53; 6-Machado, 52; 7-Cancio, 40; 8-Menéndez, 39; 9-Díaz, 37; 10-Cadamuro, 30.



* El puntano Baldoni volvió a ser protagonista con su Ford Fiesta MR.



* Villagra pudo completar la competencia sumando buenos puntos.



* De local Alejandro Cancio hizo todo para revertir un fin de semana que arrancó mal para el Tango Rally Team.



* Cadamuro sigue sumando kilómetros con su Ford MR.



* García Hamilton dio batalla con su Peugeot 208 MR de la CGR.



* Castro le dio una alegría a su gente a bordo del Audi A1 MR.



* Lucas Machado tuvo excelentes parciales en la cita neuquina.

FESTEJÓ A LO GRANDE

Federico Cadamuro tuvo una tarea sin errores y se quedó con su primer triunfo en la Copa MR al mando de Ford Fiesta MR del Baratec.



* Cadamuro y Cagnotti se quedaron con el festejo en la Copa MR.



* García Hamilton subió al podio y ahora manda en el torneo.



* Castro revirtió lo hecho en la fecha mundialista con un podio.



* Machado no pierde pisada en el torneo.

De principio a fin se robaron todas las miradas. El cordobés Federico Cadamuro (Ford Fiesta Maxi Rally del equipo Baratec) y el tucumano Tomás García Hamilton (Peugeot 208 MR de la Compañía General de Rally) entregaron una entretenida batalla dentro de la Copa MR en esta presentación en territorio neuquino, con intercambio de liderazgo incluido. Pero el piloto oriundo de Jesús María (que cuenta con Diego Cagnotti de

navegante) fue quien logró redondear una tarea perfecta no solamente para meterse quinto en la clasificación general sino para sumar su primer éxito en esta Copa tras aventajar por 32.9 al representante de Yerba Buena, quien también tuvo motivos para alegrarse al terminar la competencia ya que se convirtió en el nuevo líder del certamen en el que supo ser subcampeón el año pasado. "Veníamos de una mala racha. Llegar nos da una alegría enorme y un gran

impulso para seguir sumando kilómetros y mejorando nuestro desempeño en el Argentino. Agradezco al equipo Baratec por el gran auto que me entregó", sostuvo Cadamuro, quien acumulaba buenas producciones parciales en esta temporada aunque en ambas presentaciones (Tucumán y Córdoba) no había conseguido redondear y obtener un buen resultado final. Por su parte, Javier Castro ocupó el último lugar del podio para seguir con

los avances al mando del Audi A1 que prepara su equipo, el RC Competición; mientras que luego se ubicaron Lucas Machado (el bonaerense cedió el mando en el torneo y ahora es escolta con el Peugeot 208 del Baratec), Tomás Maranzana (Renault Clio del GP Motorsport), el riojano César Folledo (VW Gol del Castaño Rally) y el experimentado catamarqueño Walter D'Agostini (VW Gol del Autovía).



* Maranzana pudo completar su primera carrera del 2017 con el Clio del GP Motorsport.

COPA MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	1h 19m 24.6s
2°) T. García Hamilton - L. Catalfamo	PEUGEOT 208	+28.9s
3°) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+1m 30.9s
4°) L. Machado - F. Mussano	PEUGEOT 208	+2m 44.4s
5°) T. Maranzana - Z. García	RENAULT CLIO	+3m 32.1s

Campeonato Copa Maxi Rally:
1-G. Hamilton, 100; 2-Machado, 94; 3-Cadamuro, 75; 4-Castro, 66; 5-W. D'Agostini, 62; 6-Folledo, 48; 7-Álvarez Castellano, 46; 8-Bonomi, 29; 9-Maranzana, 26; 10-A. D'Agostini, 22.

KLUS Y UN TRIUNFO ESPERADO

Tras un mal arranque de año, Gerardo Klus volvió a ganar en la RC2N con su Mitsubishi Lancer Evo IX y aprovechó el abandono de Arceluz, el líder del torneo.



* Gerardo y Virginia Klus pudieron romper la racha de victorias de Arceluz.

Esta victoria llegó en el mejor momento, cuando más la anhelaba. Gerardo Klus logró volver a festejar dentro de la RC2N y alcanzó un éxito que necesitaba no solo para tomar envión luego de dos abandonos consecutivos sino también para detener la racha triunfal de Luis Arceluz.

El pampeano venía haciendo todo bien, hasta que el domingo abandonó por la rotura del precap. Y ahí apareció Klus, que salió decidido a presionar en la etapa final y que tuvo su premio al terminar bien arriba con el Mitsubishi que le entrega el Pro Rally. Con la compañía de su hija Virginia doblegó por 43.7 al barilocheño Agustín Elvira y por 1:06.2 a Nicolás Angeloni, que subió al podio en su tierra; mientras que Antonio y Meliza Prevedello cerraron el Top 5.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J G. Klus - V. Klus	1h 21m 33.0s
2° J A. Elvira - O. Tagle	+43.7s
3° J N. Angeloni - J. Carbonari	+1m 6.2s
4° J A. Prevedello - L. Lonero	+14m 55.9s
5° J M. Prevedello - V. Andreatta	+18m 52.9s

Campeonato RC2N:
 1-Arceluz, 109 puntos;
 2-Elvira, 77; 3-Angeloni, 68;
 4-A. Prevedello, 66;
 5-M. Prevedello, 62;
 6-Klus, 52; 7-Conte, 31;
 8-Santos, 29; 9-Garro, 24;
 10-Mattarucco, 20.



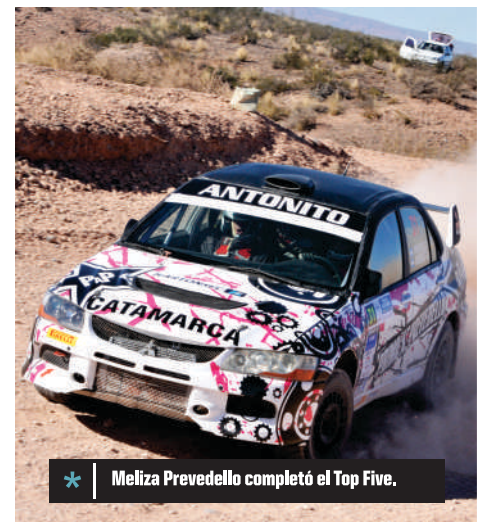
* El barilocheño Elvira de a poco quiere mostrar toda su experiencia.



* Angeloni y el gusto subir al podio de local.



* Antonio Prevedello con buen ritmo llegó en cuarta colocación.



* Meliza Prevedello completó el Top Five.



BILBAO Y UN REGRESO TRIUNFAL

En su vuelta al Argentino, el bonaerense Esteban Bilbao celebró con su Renault Clio tras ganarle por 3.3 segundos a Nadia Cutro.



* Esteban Bilbao regresó al nacional con su Clio y ganó en la cita neuquina.



* Nadia Cutro sigue firme con los avances del Toyota Etios Junior.



* El fueguino Preto reapareció con su Fiat Palio y subió al podio.

En la Junior Copa Elaion, Esteban Bilbao tuvo un regreso soñado a esta divisional del torneo nacional. Es que el bonaerense fue de menor a mayor en su desempeño con el Renault Clio del SERT y se impuso en ese duelo aparte que protagonizó con la entrerriana Nadia Cutro (de gran rendimiento con el Toyota Etios del CEO Rally Team), a quien tras una pelea a la décima superó por apenas 3.3 segundos. Por su parte, el fueguino Mariano Preto volvió a los primeros planos y culminó tercero (a 25.1 del ganador), delante del cordobés Carlos Cataldo, del mexicano Alejandro Pimentel (que debutó en esta cita con un Agile del QRT), del cordobés Ricardo

Daparte (que logró sumar puntos tras retrasarse el sábado por problemas en el motor de su Fiesta y sigue al frente del campeonato) y del sanjuanino Gabriel Abarca. "Estoy muy feliz por el triunfo. Trabajamos mucho previo a la carrera en el auto. Tuvimos algunos sustos, pero seguimos al mismo ritmo para poder ganar. Había que arriesgar", sostuvo el piloto de Coronel Suárez. "Este triunfo nos incentiva mucho para seguir. Ojalá pudiéramos hacer toda la temporada en el Nacional, pero tenemos que conseguir el presupuesto y eso es lo que nos limita", agregó quien hacía un año no corría en el Argentino.

EDOX COPA JUNIOR ELAION

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) E. Bilbao - M. Ríos	RENAULT CLIO	1h 28m 22.8s
2°) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	+3.3s
3°) M. Preto - S. Daparte	FIAT PALIO	+25.1s
4°) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	+3m 43.0s
5°) A. Pimentel - M. Pozzebon	CHEVROLET AGILE	+4m 25.4s

Campeonato Copa Junior Elaion:

1-Daparte, 110 puntos; 2-Cutro, 83; 3-Cataldo, 75; 4-Peláez, 65; 5-Abarca, 63; 6-Bilbao, 48; 7-Preto, 41; 8-Miceli, 26; 9-Sánchez, 25; 10-Pimentel, 20.



* Sigue de racha D'Agostini, esta vez ganó en el sur.



* Cataldo tuvo un gran fin de semana con su Fiat Palio de la JR.

D'AGOSTINI, EL ÚNICO INVICTO

Lo hizo una vez más. El único que puede darse el lujo de decir que está invicto en esta temporada 2017 del Rally Argentino DIRECTV es Walter D'Agostini. Es que el piloto catamarqueño sigue siendo la principal referencia dentro de la Copa Senior (certamen reservado para los pilotos mayores de 55 años) y en el clásico Rally del Petróleo y los Dinosaurios abrochó su tercer triunfo al hilo con el VW Gol del Autovía. "La suerte que no está teniendo mi hijo Augusto en la clase mayor la estoy teniendo yo", indicó quien cuenta con Juan Turra de navegante y que en esta presentación neuquina

aventajó por 6:33.3 al cordobés Carlos Cataldo (Fiat Palio Junior del CEO Rally Team), por 10:56.4 al catamarqueño Antonio Prevedello (Mitsubishi Lancer Evo IX de la RC2N atendido por el Schroeder Competición) y al cordobés Roberto Canale (Ford Ka RC5 del Boaglio Competición). En la tabla de posiciones, el catamarqueño D'Agostini amplía ventajas y suma tranquilidad, ya que supera por 53 unidades a Antonio Prevedello y se ilusiona con mantener la racha triunfal en la próxima fecha que se disputará en su tierra.



COPA SENIOR

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	1h 25m 32.5s
2°) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	+6m 33.3s
3°) A. Prevedello - L. Lonero	MITSUBISHI LANCER EVO IX	+10m 56.4s
4°) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	+13m 23.0s

Campeonato Copa Senior:

1-W. D'Agostini, 153 puntos; 2-A. Prevedello, 100; 3-Cataldo, 94; 4-Canale, 70; 5-Collado, 40; 6-Céspedes, 26; 7-Harpe, 16; 8-Clemente, 10; 9-Besoy, 7; 10-Ventura y Cárcano, 5.

RC5

DEBASA SIEMPRE ESTÁ

Como era de esperarse, y tal lo que muchos señalaban en la previa, Mauro Debasa se hizo fuerte dentro de la Clase RC5 (la menor del Argentino) en un escenario en el que prácticamente se siente local y que conoce a la perfección al ser muy similares a los de su Catriel natal. Y en esta presentación, el piloto rionegrino estuvo intratable con su Renault Clio, se quedó con seis de los siete tramos disputados en la Comarca Petrolera y no les dio chances a los rivales.

El del Debasa Competición se convirtió en el tercer vencedor distinto de la temporada luego de los festejos de Pablo Morán (en Tafi del Valle) y de Adrián Sánchez (Córdoba), precisamente quienes lo escoltaron a 58.2 y a 1:01.9, respectivamente. Mientras que Roberto Canale y Juan Pablo Bradach completaron los cinco clasificados en esta divisional que tiene al cordobés Sánchez aún en lo más alto del torneo pero con un Debasa que es escolta y mete presión.



* Mauro Debasa sin problemas ganó con su Renault Clio.



* El tucumano Morán quiere pelear por cosas importantes.



RC5

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) M. Debasa - M. Karamatic	RENAULT CLIO	1h 34m 24.3s
2°) P. Morán - P. González	FORD KA	+58.2s
3°) A. Sánchez - I. Uez Ahumada	FORD KA	+1m 1.9s
4°) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	+4m 31.2s
5°) J. P. Bradach - C. Urrea	RENAULT CLIO	+5m 24.2s

Campeonato RC5:

1-Sánchez, 104; 2-Debasa, 89; 3-Morán, 84; 4-Pasten, 72; 5-Canale, 62; 6-Cerutti, 42; 7-Céspedes, 36; 8-Bradach, 24; 9-Pita, 20; 10-Bottazzini, 19.

UN CLÁSICO SUREÑO

Este año el Rally Argentino visitó por décimo cuarta vez la Comarca Petrolera con epicentro en las ciudades de Plaza Huincul y Cutral Co. Esta carrera que se ha transformado en el "evento del año" volvió a convocar a una multitud tanto en la largada que se realizó frente al municipio de Cutral Co así también en la asistencia y sobre todo en la ruta alentando a los pilotos del Rally Argentino DIRECTV.

Con una organización impecable a cargo de Héctor "Letin" Cancio y con el apoyo de la AVGR (Asociación de Volantes de General Roca) comandada por Goyo Martínez se vivieron dos días a puro rally. De esta forma el Campeonato Argentino cumplió con creces su primera visita al sur argentino con el Rally del Petróleo y los Dinosaurios edición 2017 y ya mira muy de cerca su próximo capítulo que será del 23 al 25 de junio en la provincia de Catamarca.



* Cancio junto a J. Rioseco (Int. Cutral Co) y R. Rioseco (Dip. Parlasur).



* Foto tradicional de la elección de partida durante la rampa de largada simbólica.



* Una multitud acompañó la fiesta del rally en Neuquén.



* Los nuevo Ford Fiesta de seguridad del Rally Argentino DIRECTV.



* Los pilotos firmaron autógrafos al público sureño.



* El campeón Ligato se quedó a pie en el shakedown.



* Pilotos y autoridades en el tercer podio de este campeonato Rally Argentino DIRECTV.



* El frío se hizo presente en el rally.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

