

FECHA **06**



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017



COPA MAXI RALLY



TRES AL HILO DE D'AGOSTINI.

RC2N



ELVIRA QUIERE MÁS.

COPA JUNIOR ELAION



ABARCA SE TOMÓ REVANCHA.

RC5



DEBASA NO AFLOJA.



EL MEJOR MORDISCO

MARCOS LIGATO GANÓ LA VUELTA DE LA MANZANA Y ENCABEZÓ EL 1-2-3 DEL TANGO RALLY TEAM



MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:



LIGATO Y EL TANGO, CON LA MEJOR COSECHA

Marcos Ligato (Agile MR) se quedó con la 47ª edición del Rally Vuelta de la Manzana y recuperó el mando en el torneo. Cancio y Nalbandian completaron el 1-2-3 del TRT.



* Marcos Ligato hizo todo bien para quedarse con una nueva victoria del Tango RT.

Solo algunos privilegiados pueden darse el lujo de tener en su palmarés una victoria dentro de la Vuelta de la Manzana. Y entre esos aparece Marcos Ligato, quien consiguió escribir una nueva página al sumar su cuarta general en la cita rionegrina.

“Si a uno le dan a elegir qué carrera quiere ganar, sin dudas que es ésta. Por historia, por lo dura, por tener un condimento extra...”, contó Ligato, quien con el Chevrolet Agile MR dominó un Día 1 en el que Miguel Baldoni y Alejandro Cancio lo seguían de cerca (los tres encerrados en 10.5s).

El domingo, el campeón arrancó bien despierto para escaparse. Y la tranquilidad llegó cuando el puntano

Baldoni (Fiesta/CGR) sufrió un vuelco y luego abandonó. Allí el panorama se aclaró para todo el Tango Rally Team, ya que Cancio heredó el lugar de escolta y David Nalbandian aprovechó el quedo de Nicolás Díaz. Con el 1-2-3 casi asegurado, se dedicaron a cuidar y completar la exigencia.

Gran cuarto lugar de Augusto D'Agostini (Gol) para ser el mejor del Baratec, mientras que Tomás García Hamilton se destacó en la CGR al ser quinto, delante de Raully Martínez y de Gerónimo Padilla, quien vivió un arranque complicado (con vuelco incluido en el Súper Especial) y que luego escaló hasta terminar séptimo, aunque el tucumano no logró mantener la punta del torneo, algo que otra vez está en poder de Ligato.

MAXI RALLY

Piloto y navegante

Marca

Tiempos

1°) M. Ligato - R. García	CHEVROLET AGILE	1h 19m 33.4s
2°) A. Cancio - S. García	CHEVROLET AGILE	+49.8s
3°) D. Nalbandian - L. Suaya	CHEVROLET AGILE	+2m 23.8s
4°) A. D'Agostini - J. Montero	VW GOL	+2m 40.9s
5°) T. García Hamilton - L. Catalfamo	VW GOL	+3m 33.0s

Campeonato Maxi Rally:

1-Ligato, 173 puntos; 2-Padilla, 148; 3-Baldoni, 120; 4-Cancio, 92; 5-Villagra y A. D'Agostini, 81; 7-Nalbandian, 75; 8-G. Hamilton, 74; 9-Díaz, 69; 10-Preto, 67.



* David Nalbandian completó el 1-2-3 del Tango Rally Team en Río Negro.



* Augusto D'Agostini cerró un gran fin de semana en el sur argentino.



* Alejandro Cancio estuvo prendido en la lucha y finalmente fue segundo.



* García Hamilton regresó y fue protagonista con el VW Gol 1.6 turbo.



* Raully Martínez volvió y tuvo muy buenos parciales.



* Padilla no tuvo su mejor fin de semana con el Peugeot 208 MR del Baratec.



* Lucio Álvarez sumó importantes unidades con el Citroën DS3 MR.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



D'AGOSTINI, BIEN DULCE

Augusto D'Agostini (VW Gol del Baratec) logró su tercer éxito consecutivo y ahora manda en este certamen.



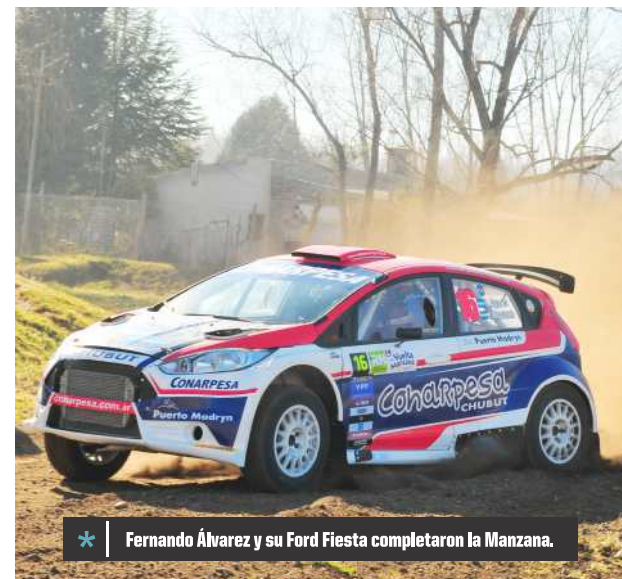
* D'Agostini sumó su tercera victoria consecutiva en la Copa MR.



* García Hamilton fue escolta con el VW Gol MR de la CGR.



* El mendocino Álvarez completó el podio de la Copa.



* Fernando Álvarez y su Ford Fiesta completaron la Manzana.

Sin dudas, fue una Manzana bien dulce para Augusto D'Agostini. No solo porque el piloto catamarqueño logró finalizar cuarto en la general de esta tradicional competencia que recorre los caminos del Alto Valle de Río Negro, sino porque nuevamente dominó las acciones prácticamente desde el inicio entre los protagonistas de la Copa Maxi Rally y se aseguró su tercera victoria de forma consecutiva, algo que también le

posibilitó escalar a lo más alto del torneo. Con el VW Gol MR que le prepara el equipo Baratec, superó por 52.1 segundos al tucumano Tomás García Hamilton, que vivió un gran regreso y estreno al mando de un VW Gol MR 1.6 turbo de la Compañía General de Rally. En el cierre, el mendocino Lucio Álvarez (Citroën DS3 de la CGR) heredó el último escalón del podio a raíz del accidente que tuvo Javier Castro (Audi A1 del RC Competición),

quien también se quedó sin liderazgo en el certamen. Por su parte, Fernando Álvarez Castellano (Fiesta del Conarpesa), Federico Cadamuro (Fiesta del Baratec), el uruguayo Rodrigo Zeballos (Fiesta del VRS) y Walter D'Agostini (Gol del Baratec) completaron los siete clasificados en esta presentación patagónica. "Me voy contento por haber sumado buenos puntos en esta competencia y por poder poner mi apellido en la

historia de esta carrera tan tradicional. Venimos bien; en estas últimas fechas hemos encontrado junto con 'Chaca' (Javier Montero, su navegante) el ritmo que nos permite disfrutar de un auto espectacular que nos entrega el Baratec", indicó el vencedor D'Agostini, que ahora manda en el campeonato de la Copa (donde fue subcampeón en 2015 y tercero el año pasado) al aventajar por 21 unidades a Cadamuro, por 26 a García Hamilton y por 33 a Castro.



* Cadamuro resignó puntos importantes en la cita rionegrina.

EDOX COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) A. D'Agostini - J. Montero	VW GOL	1h 22m 14.3s
2°) T. García Hamilton - L. Catalfamo	VW GOL	+52.1s
3°) L. Álvarez - F. Centani	CITROËN DS3	+3m 41.4s
4°) F. Álvarez Castellano - P. Monasterolo	FORD FIESTA	+5m 4.3s
5°) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	+6m 8.9s

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-A. D'Agostini, 166 puntos; 2-Cadamuro, 145; 3-G. Hamilton, 140; 4-Castro, 133; 5-W.D'Agostini, 123; 6-Álvarez Castellano, 115; 7-Álvarez, 111; 8-Machado, 94; 9-Folledo, 53; 10-Maranzana, 35.

ELVIRA SIGUE DERECHO

El barilochense Agustín Elvira cosechó su segundo triunfo consecutivo con su Mitsubishi y alcanzó a Arceluz en la cima del campeonato.



* Elvira y Tagle ganaron su segunda "Manzana" en la RC2N.

En la Clase RC2N, otro que atraviesa un gran momento es Agustín Elvira. En su temporada regreso tras un largo parate, el barilochense festejó en la pasada cita sanjuanina y ahora extendió su racha al quedarse con su segundo triunfo al hilo al mando del Mitsubishi Lancer Evo IX que le entrega el Schroeder Competición. Esta actuación le permitió también dar otro gran golpe al saltar a la cima del campeonato, igualando ese lugar de privilegio con el pampeano Luis Arceluz, que comandaba las acciones con su Evo X, pero el sábado rompió un flexible de frenos y cayó en el clasificador. En la general, Elvira doblgó por 2:25.7 a otro piloto regional como Nicolás Angeloni (1-2 del Schroeder), mientras que Arceluz fue tercero y Antonio Prevedello llegó cuarto.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J A. Elvira - O. Tagle	1h 24m 52.8s
2° J N. Angeloni - J. Carbonari	+2m 25.7s
3° J L. Arceluz - E. Queralt	+2m 37.9s
4° J A. Prevedello - L. Londero	+10m 26.4s

Campeonato RC2N:
1-Elvira y Arceluz, 207 puntos; 3-Angeloni, 133; 4-Klus, 123; 5-A. Prevedello, 122; 6-M. Prevedello, 113; 7-Carrera, 39; 8-Conte, 31; 9-Santos, 29; 10-Garro, 24.



* Angeloni terminó segundo en la fiesta rionegrina.



* Prevedello cerró el fin de semana en cuarto lugar.



* Arceluz tuvo inconvenientes e igual pudo subir al podio.



* Gerardo Klus fue excluido cuando marchaba en cuarta posición.

SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



ABARCA Y UN RÁPIDO DESQUITE

Tras quedarse con las ganas de festejar en la cita en su tierra, el sanjuanino Gabriel Abarca triunfó con su Ford Ka en la Patagonia.



* El sanjuanino Abarca se tomó revancha y pudo ganar con su Ford Ka.



* Nadia Cutro sigue el frente del campeonato luego de ser escolta.



* Bilbao tuvo un fin de semana interesante con su Renault Clio.

Por fortuna para él, el sanjuanino Gabriel Abarca se tomó revancha de lo sucedido hace pocas semanas en su tierra, cuando lideraba la prueba y debió desertar por problemas mecánicos. Esta vez, protagonizó un fin de semana inmejorable, dominando la competencia incluso desde el shakedown. En territorio rionegrino, sorteó cada obstáculo con el Ford Ka asistido por el W-Sport y no cedió el mando pese a los ataques y la presión que impusieron rivales como Nadia Cutro (la entrerriana fue segunda con el Toyota Etios del CEO Rally Team a 32.6 segundos y se mantiene al frente en la tabla) y Esteban Bilbao (tercero con el Renault Clio en su

regreso). Por su parte, Daniel Medrano, Ricardo Daparte y los debutantes Martín Scuncio y Ricardo Collado completaron los clasificados. "Estoy muy feliz por este triunfo. Es lo que tanto vinimos a buscar, poder redondear el resultado. Estábamos en la pelea pero nos faltaba poco para alcanzarlo y pudimos hacerlo para llevarnos esta victoria tan importante", comentó el piloto de Albardón que sumó su segundo éxito en el Argentino (tras el logrado en el 2016 dentro de la RC2N) y que ahora es tercero en el torneo y se ilusiona. "Es un impulso importante este resultado; esperamos seguir por este camino y meternos en la pelea por el título", agregó.

COPA JUNIOR ELAION		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) G. Abarca - J. C. Varela	FORD KA	1h 32m 9.4s
2°) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	+32.6s
3°) E. Bilbao - M. Ríos	RENAULT CLIO	+1m 0.1s
4°) D. Medrano - C. Luengo	VW GOL	+2m 25.3s
4°) R. Daparte - E. Rozados	FORD FIESTA	+3m 6.4s

Campeonato Copa Junior Elaion:
1-Cutro, 202 puntos; 2-Daparte, 150; 3-Abarca, 136; 4-Preto, 133; 5-Cataldo y Medrano, 86; 7-Bilbao, 78; 8-Peláez, 65; 9-Sánchez, 55; 10-Miceli, 51.



* Mauro Debasa ganó y se prende en el torneo.



* Maxi Debasa sumó otro podio para Catriel.

MAURO Y OTRO FESTEJO FAMILIAR

En la menor de las clases del Argentino, la familia Debasa supo marcar diferencias para que una vez más el festejo sea bien familiar en la Manzana. De entrada, Maximiliano dominó el Día 1 en su vuelta al certamen nacional, aunque el domingo penó con algunos problemas de frenos en su Renault Clio que lo retrasaron y ahí apareció Mauro (que es uno de los grandes animadores de este 2017 y que pelea por el torneo) para tomar las riendas de la competencia y

no abandonarlas. El oriundo de Catriel finalmente superó a su hermano por 1:00,5, mientras que el sanjuanino Gastón Pasten completó el podio. El cordobés Adrián Sánchez debió esforzarse para llegar cuarto con su Ka (delante de Roberto Canale) y se mantiene arriba en el certamen, aunque Mauro Debasa (que ganó las dos carreras en el sur ya que antes venció en la cita neuquina) le pisa los talones y está a solamente cuatro puntos.

EDOX
OFFICIAL TIMING PARTNER

RC5

Piloto y navegante

Marca

Tiempos

1°) Mauro Debasa - M. Karamatich

RENAULT CLIO

1h 20m 10.9s

2°) Maximiliano Debasa - Á. Rivero

RENAULT CLIO

+1m 0.5s

3°) G. Pasten - M. Giandon

FORD KA

+2m 50.9s

4°) A. Sánchez - I. Uez Ahumada

FORD KA

+4m 49.5s

5°) R. Canale - D. De Haro

FORD KA

+6m 38.0s

Campeonato Copa Senior:

1-Sánchez, 178; 2-Mauro Debasa, 174; 3-Pasten 141; 4-Morán, 126; 5-Canale, 111; 6-Martínez, 45; 7-Cerutti, 42; 8-Maximiliano Debasa, 41; 9-Landa, 39; 10-Céspedes, 36.

Los podios de La Manzana 2017

La Manzana: una cita única

La Vuelta de la Manzana es la carrera que todos quieren ganar. Aquí las imágenes de todos los ganadores de esta 47ª edición.



* Ligato, Cancio y Nalbandian el 1-2-3 del Tango Rally Team.



* Elvira y Tagle ganaron con su Mitsubishi Lancer EVO 9.



* Abarca y Varela dominaron en la Copa Junior Elaion.



* D'Agostini y Montero festejaron en la Copa Maxi Rally.



* Mauro Debasa y Maxi Karamatich los dueños de la RC5.

UNA MANZANA QUE QUEDARÁ EN EL RECUERDO

Se disputó la 47° edición de la más tradicional de las carreras de autos del país, La Vuelta de la Manzana y a la vez cumplió 50 años desde su primera edición. Esta competencia que cruzó a Chile en algún momento sigue siendo la más representativa y bajo la organización de la Asociación Volantes de General Roca congregó a 114 tripulaciones tanto del Rally Argentino como del

Rally Regional. Con una puesta en escena fantástica la carrera arrancó en el Canal Grande y con más de ocho mil personas que pudieron presenciar el paso de los autos. El resto del rally fue en los duros caminos del Alto Valle donde el público también se dio cita para vivir un fin de semana a pura fiesta del deporte motor.



* "Goyo" Martínez (AVGR) recibió un homenaje de Rally Argentino.



* Las promotoras de YPF y Córdoba Turismo acompañaron la fiesta.



* La foto tradicional de los diez pilotos que abren la ruta en el nacional.



* Nico Madero (Equipo YPF Elaion Rally) regresó al rally en reemplazo de Villagra.



* La AVGR homenajeó al Rally Argentino en su visita a General Roca.



* Elvira y Tagle festejan con Bodegas Lorca.



* Un éxito total fue el Súper Especial del Canal Grande.



* El uruguayo Zeballos no faltó a esta cita.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

