



# RALLY ARGENTINO



## LIGATO, IMBATIBLE

GANÓ DE PUNTA A PUNTA EL RALLY 10 LAGOS DE LA CORDILLERA CHUBUTENSE

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:





# LIGATO, NO DEJA NADA

El cordobés del Tango Rally Team dominó con autoridad el Rally de Esquel y Trevelin para asegurarse el tercer éxito de la temporada y ser cada vez más líder en el torneo. Lo escoltaron Madero y Cancio.



LA DUPLA LIGATO-GARCÍA VOLVIÓ A FESTEJAR Y SE AFIANZA EN LA CIMA DEL CAMPEONATO CON EL AGILE MR.

De principio a fin; con un gran comienzo y un mejor cierre. De esa forma y sin dejar ningún tipo de dudas, Marcos Ligato se convirtió en el principal protagonista que tuvo el Rally de Esquel y Trevelin (Chubut), séptimo capítulo de la temporada 2014 del Rally Argentino DIRECTV y una competencia que marcó el regreso de la categoría a esta región de la Patagonia.

**El gran líder:** Con el Chevrolet Agile Maxi Rally, el piloto del Tango Rally Team (navegado por Rubén García) ratificó que tanto él como la escuadra que comandan atraviesan un gran presente y marcan el camino. Desde la Prueba Clasificatoria, el de Río Ceballos dejó en claro su potencial, el mismo que le permitió llegar a este Rally 10 Lagos de la Cordillera Chubutense como el indiscutido líder del campeonato. Luego cosechó siete de los once tramos disputados en esta cita y nadie consiguió seguirle el ritmo, ni siquiera cuando él mismo había admitido que en la etapa del domingo iba a cuidar un poco más pensando en los puntos importantes para el campeonato. Pero también fue el mejor en el Día 2 para irse con

puntaje perfecto (49 puntos), sumar su tercer éxito de la temporada (antes festejó en Catamarca y en La Manzana) y estirar diferencias en la cima del campeonato. "Disfrutamos mucho esta carrera; el equipo hizo un trabajo fantástico. Venimos haciendo las cosas bien y trabajando porque se viene una etapa difícil del año que es cuando empiezan a definirse los torneos. Por suerte nos seguimos afianzando en el torneo. Ojalá siga todo así, queremos ganar este campeonato", aseguró Ligato.

**Tratan de seguirlo:** Pese a penar con algunos inconvenientes en la caja de cambios de su Ford Fiesta, el barilocheño Nicolás Madero nuevamente apareció bien adelante (como en La Manzana) y en su tercera presentación en el año cosechó su primer podio al terminar segundo tras mostrarse regular, aunque sin mucho que hacer ante el sólido andar de Ligato. Por su parte, Alejandro Cancio otra vez alcanzó un gran resultado con el Peugeot 207 luego de hacer méritos y de aprovechar algunos problemas ajenos como las pinchaduras sufridas por Nicolás Fuchs y Miguel Baldoni (ambos pilotos del Baratec). Así el neuquino llegó una vez más al podio en este año y completó el 1-3 del Tango. Mientras que Federico Villagra (Fiesta del VRS) debió trabajar y mucho tras retrasarse el sábado para escalar del octavo al cuarto lugar final, un resultado que le permite al Coyote no perder tanto terreno en el certamen y mantener el segundo lugar.

A quien también el saldo le dio favorable fue a Raully Martínez, quien cortó con su mala racha y finalizó quinto con otro Fiesta del team cordobés, delante de Baldoni, de Lucio Álvarez (VW Gol) y de Fuchs. Para destacar también quedó el estreno de Gabriel Pozzo con el Renault Clio MR de su propia escuadra, ya que el piloto cordobés se mostró competitivo con este nuevo auto y hasta logró cosechar un triunfo parcial antes de abandonar en la última parte de la prueba.



MADERO FUE PROTAGONISTA Y LLEGÓ SEGUNDO.



CANCIO COMPLETÓ EL 1-3 DEL TANGO EN ESTA CITA.

## RESULTADOS MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto	Tiempos
1°) M. Ligato/R. García	Chevrolet	1h 36m 12,8s
2°) N. Madero/J. Prieto	Ford	+42,1s
3°) A. Cancio/S. García	Peugeot	+1m 52,2s
4°) F. Villagra/D. Curletto	Ford	+2m 7,9s
5°) R. Martínez/M. Mercadal	Ford	+2m 56s

**Campeonato Maxi Rally:** 1-Ligato, 230 puntos; 2-Villagra, 179; 3-Cancio, 174; 4-Baldoni, 127; 5-Fuchs, 110; 6-L. Preto, 100; 7-Martínez, 74; 8-Álvarez, 61; 9-Madero, 46; 10-Díaz, 43.

## COPA MAXI RALLY

### MISIÓN CUMPLIDA

En la previa a esta competencia, Lucio Álvarez había anunciado que viajaba a Esquel con el único objetivo de ganar dentro de la Copa Maxi Rally. Y el piloto mendocino cumplió a la perfección con esa misión. Es que con el VW Gol MR del Andino (y la compañía de Javier Montero) se mostró firme desde el inicio mismo de la carrera, redondeó excelentes parciales para meterse bien arriba y superar a grandes referentes, y finalmente no tuvo inconvenientes el

domingo en ratificar todo lo hecho el sábado para quedarse con su segundo éxito en la Copa (había festejado en La Manzana). Y para que todo sea completo, Álvarez también aprovechó el prematuro abandono que sufrió el fueguino Luciano Preto (se quedó el sábado al romper el diferencial de su Peugeot 208 MR), quien de todas formas sigue cómodo en la cima del certamen. Por su parte, el catamarqueño Augusto D'Agostini (VW Gol del Autovía), que sigue sumando experiencia, se dio el gusto de escoltar a Álvarez y de subirse al podio, algo que no pudieron hacer Claudio López (Chevrolet Agile del Tango), David Nalbandian (Chevrolet Agile del Tango) y Rubén Machado (VW Gol del Pro Rally), protagonistas de la Copa que no completaron este desafío.

## BIANCHI



## RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto
1°) L. Álvarez/J. Montero	VW
2°) A. D'Agostini/G. Beccaria	VW

### Campeonato Copa Maxi Rally:

1-Preto, 279; 2-Álvarez, 203; 3-Nalbandian, 138; 4-D. Preto, 104; 5-Scarlatia, 91.





Ministerio de  
**Turismo**  
Presidencia de la Nación



Llegá más lejos

## JUNIOR

# REAPARECIÓ CARLOMAGNO

Tras ausentarse en la fecha pasada, Nico regresó a la acción y lo hizo de la mejor manera al triunfar con el VW Gol que le entrega el equipo Boaglio.



**CARLOMAGNO LOGRÓ SU TERCER TRIUNFO DEL AÑO PARA VOLVER A PRENDERSE EN LA PELEA POR LA CORONA.**

Luego de un mal paso por la Manzana (abandonó) y de no presentarse en El Calafate, Nicolás Carlomagno parecía alejarse de la pelea por la corona 2014 de la Clase Junior. Sin embargo, en esta séptima fecha del año el cordobés dejó en claro que no piensa tirar la toalla y consiguió un éxito que llega en un momento ideal para tomar nuevamente envión en la lucha por el título.

Al mando del VW Gol que le entrega el Boaglio Competición y con la compañía de Pedro Salamone, Nico fue protagonista de una de las carreras más peleadas y cambiantes que tuvo la categoría desde su estreno en la temporada pasada. El

de Mina Clavero no pudo el sábado con Esteban Bilbao, aunque sí se tomó revancha rápidamente el domingo al destacarse en los parciales y apoderarse del liderazgo. Luego, el abandono de su rival bonaerense (que venía de sumar dos podios al hilo con el Fiesta) le dio más calma para encarar los últimos tramos y asegurarse su tercer triunfo de la temporada tras celebrar en Villa Carlos y en las Sierras Chicas (es el más ganador del año).

"Se dio una carrera bien reñida. Por suerte, el domingo pudimos imponer más nuestro ritmo para quedarnos con una competencia que fue dura, con caminos que se rompieron más de lo que yo esperaba", admitió

Carlomagno, quien en la general superó por 4:02.0 a Matías Machado (VW Gol del Pro Rally), el otro protagonista que pudo completar el exigente recorrido tras las bajas de

Mariano Preto, de Lucas Machado y de Favio Grinovero, quien se reenganchó el domingo y consiguió sumar algunos puntos para no irse con las manos vacías.

## RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante Tiempos

1° ) N. Carlomagno/P. Salamone	1h 49m 42s
2° ) M. Machado/M. Aranguren	+4m 2s

### Campeonato JUNIOR:

1-Grinovero, 183; 2-M. Machado, 165; 3-L. Machado, 164; 4-Carlomagno, 143; 5-Preto, 137.



**OTRO BUEN RESULTADO PARA MATÍAS MACHADO, QUE FUE SEGUNDO CON SU VW GOL Y AHORA ESCOLTA A GRINOVERO EN EL TORNEO.**

## CLASE 3

# KOVACEVICH, PROFETA EN SU TIERRA

De local, el campeón 2013 se dio el gran gusto de ganar con su Mitsubishi y desatar ante su gente un festejo que muchas veces imaginó.



**KOVACEVICH HIZO PESAR LA LOCALÍA Y CELEBRÓ AL MANDO DEL MITSUBISHI QUE LE ENTREGA EL SCHROEDER COMPETICIÓN.**

En ese mismo autódromo en el que alguna vez celebró un campeonato en una categoría zonal de pista al mando de un Fiat 600, ahora Omar Kovacevich se dio otro gusto bien grande: festejar una victoria dentro de la Clase 3 del Rally Argentino DIRECTV y ante una multitud que lo ovacionó en el podio realizado en el Autódromo de Esquel.

También significó una gran revancha, ya que en la temporada 2010, en la primera visita de la categoría a esta región, el chubutense debió abandonar

y se quedó con las ganas de redondear una buena tarea ante su gente. Esta vez, el Kova (como todos lo conocen) brilló con el Mitsubishi Lancer Evo IX del Schroeder Competición (navegado por Pablo Sciángula) y sumó su segundo triunfo del año (el anterior fue en La Manzana).

"Se me juntaron muchas emociones. Ganar una carrera en casa no es algo fácil, pero se nos dio y valió el sacrificio que se hizo. En 2010 se nos negó y ahora logramos tener una revancha soñada", admitió Kovacevich, quien

pese a sufrir con una rotura de goma en la PEB se las ingenió para capitalizar las diferencias acumuladas en los tramos previos para doblegar por 32.4 a Álvaro Marchetto (que sigue firme en la cima del torneo con el Mitsubishi del DS Racing) y por 1:38.0 al tucumano Samir Assaf (quien también continúa dando pelea en el certamen). Mientras que Luis Arceluz (Mitsubishi del Quattrochío) y Antonio Prevedello (Mitsubishi del Lucich) completaron los cinco primeros puestos en esta presentación.



**MARCHETTO FUE SEGUNDO Y MANDA EN EL CERTAMEN.**



**ASSAF SUMÓ UN NUEVO PODIO AL SER TERCERO.**

## RESULTADOS CLASE 3

Piloto y navegante Tiempos

1° ) O. Kovacevich/P. Sciángula	1h 40m 17,7s
2° ) Á. Marchetto/M. Bazán	+32,4s
3° ) S. Assaf/D. Ruiz Elias	+1m 38s
4° ) L. Arceluz/S. Abdo	+6m 23s
5° ) A. Prevedello/V. Andreatta	+18m 46,5s

### Campeonato CLASE 3:

1-Marchetto, 216; 2-Assaf, 185; 3-Tasca, 140; 4-Kovacevich, 131; 5-Machado, 95.







Proveedor Oficial  
del Rally Argentino



ESPECIALISTAS EN AUTOS

## CLASE 9

# MONTECINO, CERCA DE CASA

El piloto de El Bolsón venció en la clase menor con su Renault Clio tras aprovechar el abandono de Mauro Debasa.



MONTECINO, SIEMPRE ACOMPAÑADO POR AMANCAY DELAO, SE QUEDÓ CON EL TRIUNFO EN LA DIVISIONAL MENOR.

El Rally de Esquel y Trevelin (Chubut) se convirtió en una buena chance para que César Montecino pueda regresar a la Clase 9 del Rally Argentino DIRECTV y tener su revancha tras el mal paso que vivió en Catamarca, la fecha en la que decidió presentarse en este 2014.

Y el piloto oriundo de El Bolsón (Río Negro), distante a 156 kilómetros del epicentro de esta competencia, tuvo un regreso ideal y se sintió como en casa al mando del Renault Clio y con la habitual compañía de Amancay Delao. Cumplieron a la perfección con su tarea en los caminos y también tuvieron la suerte de su lado. Es que tras beneficiarse con la penalización que sufrió Mauro Debasa que le

permitió quedarse con la etapa del sábado, al día siguiente aprovechó el abandono del hombre de Catriel que ya había conseguido superarlo en los tiempos y que se encamina a su tercera victoria al hilo desde su regreso.

Con esta baja de quien fue su compañero de equipo, Montecino no tuvo mayores inconvenientes para quedarse con la victoria tras superar por 59.1 al santacruceño Adrián Riestra (VW Gol) y por 4:53.2 al santafesino Raúl Racca (Ford Ka), quien nuevamente hizo negocio al sumar buenos puntos que le permiten escaparse mucho más en la cima del torneo.

"Se dio una buena carrera, en lindos

caminos y por suerte terminamos contentos. Esto nos da ganas de seguir en el Argentino y siempre que podemos nos sumamos, pero a esto nosotros lo hacemos bien a pulmón", admitió el vencedor.



EL SANTACRUCEÑO RIESTRA FUE SEGUNDO CON EL GOL.

## RESULTADOS CLASE 9

Piloto y navegante	Tiempos
1°) C. Montecino/A. Delao	1h 58m 33,1s
2°) A. Riestra/J. P. Carrera	+59,1s
3°) R. Racca/M. Recalt	+4m 53,2s

### Campeonato Clase 9:

1-Racca, 223; 2-Borgonovo, 107; 3-Debasa, 95; 4-Bottazzini, 72; 5-Riestra, 63.

## EL REGRESO DE UNA GRAN FIESTA

Las localidades chubutenses de Esquel y Trevelin gracias al apoyo del gobierno provincial volvieron a ser sede de una fecha del Rally Argentino Directv luego de 4 años. La espera se hizo eterna pero la categoría volvió a una de las plazas donde nunca debió ausentarse. La gran cantidad de público a lo largo del fin de semana, la repercusión mediática y los bellos y exigentes caminos hicieron de esta edición 2014 del Rally de Chubut uno de los mejores de la temporada.



POZZO HIZO DEBUTAR SU RENAULT CLIO MR EN LA FECHA PATAGÓNICA.



LOS PILOTOS DIERON UN PASEO EN "LA TROCHITA" O VIEJO EXPRESO PATAGÓNICO.



VILLAGRA Y MADERO VISITARON EL CONCESIONARIO FORD PEDRO CORRADI S.A.



EL GOBERNADOR DE CHUBUT, DR. MARTÍN BUSSI, PRESENTE EN LA LARGADA.



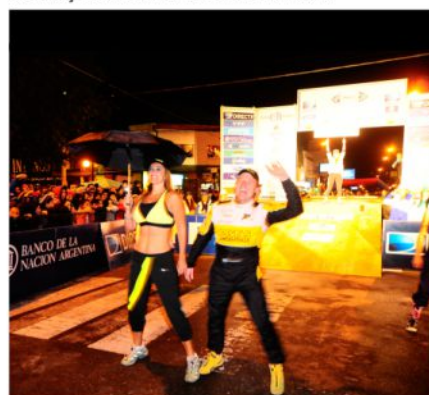
CARLOMAGNO FESTEJA CON BIANCHI SU TRIUNFO EN LA JUNIOR



LOS PILOTOS MÁS RÁPIDOS DEL SHAKEDOWN EN LA ELECCIÓN DEL ORDEN DE PARTIDA.



UN PODIO ESPECTACULAR SE VIVIÓ EN EL AUTÓDROMO.



OMAR KOVACEVICH VIVIÓ CON TODO LA FIESTA EN SU CIUDAD.



EL PÚBLICO DIO LA NOTA DURANTE TODO EL FIN DE SEMANA DE CARRERA



Sponsor Oficial del Rally Argentino



Combustible Oficial  
del Rally Argentino