

**FECHA**  
**03 Y 04**



**CAMPEONATO**  
**RALLY ARGENTINO 2015**



# VICTORIAS MUNDIALES

VILLAGRA Y LIGATO FUERON LOS HÉROES NACIONALES EN LA CITA INTERNACIONAL



MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:





## Villagra, todo un experimentado

El Coyote administró a la perfección su ritmo con el Ford Fiesta MR y festejó en la primera de las dos competencias en la cita mundialista, escoltado por Ligato y Cancio.



## Ligato tuvo su desquite

El campeón hizo dos por uno: se quedó con la cuarta fecha, sumó su segundo éxito de la temporada y escaló a la cima del torneo. Lo escoltaron Villagra y Díaz.



LIGATO SUMÓ BUENOS PUNTOS CON EL AGILE MR.



CANCIO ESTUVO MUY CERCA DE LA VICTORIA.



VILLAGRA TAMBIÉN DIO BATALLA EN LA 4ª FECHA.



NICO DÍAZ Y EL PRIMER PODIO PARA SU EQUIPO.

El Rally Argentino DIRECTV se sumó a la cita mundialista en estas tierras y debió hacer frente a una carrera bien exigente, con tramos muy largos y caminos complicados. Y en las sierras de Córdoba (tras el arranque que tuvo la competencia en la localidad de Merlo, San Luis) quien se destacó más que el resto fue Federico Villagra (Ford Fiesta Maxi Rally), todo un especialista en esto de encarar competencias extensas y en las que administrar el ritmo es la gran clave del éxito.

Golpear en el momento justo: Con el auto del Ford YPF Elaion Rally (y la compañía de Diego Curletto), el Coyote no brilló en el arranque sino que se mantuvo a la expectativa. Cerró la primera etapa en el tercer lugar (a poco más de 30 segundos del líder Alejandro Cancio), aunque en la segunda pasada por los tramos de Agua de Oro-Ascochinga (de 51.99 kilómetros) y de Villa Bustos-Tanti (de 20.31) achicó diferencias, ganó un tramo y en la PE5 tomó las riendas de la competencia, quedando solamente por disputar el Súper Especial del Parque Temático de Villa Carlos Paz. Con toda la experiencia a cuestas, defender el mando no significó ninguna presión para el cordobés, quien pese a ceder algunos segundos en ese parcial de cierre logró cumplir con el objetivo de quedar en lo más alto del clasificador y obtener el primer triunfo de la temporada.

"Fue un día muy duro y exigente. La dureza quedó demostrada con los autos del WRC que sufrieron demasiado. Dentro de esa situación, nosotros conseguimos salir airoso de todo salvo por un pequeño problema eléctrico que tuvimos en la bajada a Ascochinga en la primera etapa", contó Villagra, quien destacó el hecho de sumarse a este evento: "Pienso que para el Argentino es muy bueno poder mostrar que lo que hay acá es un producto de gran nivel", afirmó.

Pese a que lo intentó hasta los últimos metros, el campeón Marcos Ligato finalizó segundo a 7.2 del líder, demostrando el potencial que continúa teniendo con el Chevrolet Agile MR del Tango Rally Team y doblegando en el último parcial a su compañero Alejandro Cancio. El neuquino

terminó adelante en la primera parte aunque luego se retrasó a raíz de algunos problemas de frenos en su Peugeot 207; inconveniente que no le impidió terminar tercero en esta cita a 17.9 del ganador.

Quien se quedó con un sabor agridulce fue Miguel Baldoni, el líder del torneo. El puntano del Baratec venía de dominar en su tierra y comenzó con todo en territorio cordobés, aunque luego penó con la rotura de un caliper de freno trasero en su Peugeot 208, llegó tarde a largar la PE3 y recibió una penalización de un minuto que lo alejó de la lucha de arriba. Otro que venía encendido era su compañero Gerónimo Padilla, aunque el tucumano también se retrasó y debió conformarse con cerrar el clasificador general, delante de Álvaro Marchetto (Renault Clio del GP Motorsport), de Alejandro Menéndez (VW Gol del Baratec), de Nicolás Díaz (Fiesta de su escuadra), de Raúl Martínez (Fiesta) y de Augusto D'Agostini (VW Gol), quienes completaron los diez mejores en esta primera competencia en Córdoba.

### M. RALLY 3ª FECHA



Piloto y navegante	Tiempos
1° ) F. Villagra/D. Curletto	1h 56m 30.1s
2° ) M. Ligato/R. García	+7,2s
3° ) A. Cancio/S. García	+17,9s
4° ) M. Baldoni/G. Franchello	+1m 26,1s
5° ) G. Padilla/J. Díaz	+6m 37,5s

### Campeonato Maxi Rally:

1-Baldoni, 104 puntos; 2-Ligato, 100; 3-Villagra, 96; 4-Cancio, 55; 5-Madero, 52; 6-Marchetto y Padilla, 39; 8-Preto, 28; 9-Fuchs, 21; 10-Martínez, 16.

### M. RALLY 4ª FECHA



Piloto y navegante	Tiempos
1° ) M. Ligato/R. García	1h 39m 16,3s
2° ) F. Villagra/D. Curletto	+47s
3° ) N. Díaz/L. Allende	+4m 12,7s
4° ) M. Baldoni/G. Franchello	+6m 12s
5° ) L. Preto/M. Der Ohannesian	+7m 32,4s

### Campeonato Maxi Rally:

1-Ligato, 149 puntos; 2-Baldoni y Villagra, 128; 4-Cancio, 68; 5-Madero, 54; 6-Preto, 48; 7-Díaz, 40; 8-Padilla y Marchetto, 39; 10-Menéndez, 24.

en Cutral Co (Neuquén); demostrando que no piensa ceder su reinado. Encima, la alegría fue completa para él, ya que tras este éxito pasó a liderar un torneo que se muestra bien cerrado.

"Fue un buen fin de semana para nosotros. Son muchas las emociones; primeramente me siento feliz por la categoría porque esta carrera fue una prueba de fuego para los autos Maxi Rally. Y no solamente los autos aguantaron sino que pudimos imponer un ritmo muy bueno y dimos un gran espectáculo. Y también me siento orgulloso por el equipo que tengo. Venimos bien derechos, esperemos seguir así", contó el vencedor.

La mala noticia para el Tango llegó en el último tramo con el retraso del neuquino Cancio, quien perdió más de 25 minutos al tener que parar a arreglar su Peugeot 207 MR, algo que le permitió al Coyote Villagra escalar hasta la segunda posición en la general (a 47.0) pese a penar con algunos problemas eléctricos en la Fiesta del Ford YPF Elaion Rally. Buena cosecha también para el cordobés, quien siempre es protagonista y mucho más en este tipo de competencias largas.

Otro que volvió a sonreír fue Nicolás Díaz. Necesitado de buenos resultados, el bonaerense consiguió cortar la mala racha que lo perseguía en los últimos tiempos y fue tercero en la tercera presentación con su propia escuadra (el Nico Díaz Rally, que cuenta con la atención del VRS). Mientras que el puntano Miguel Baldoni (Peugeot 208 MR del Baratec) nuevamente fue cuarto (igual que en la tercera fecha), aunque perdió el mando en el torneo ya que ahora comparte el segundo lugar con Villagra, a 21 puntos del líder Ligato. La otra buena producción del Baratec la entregó el fueguino Luciano Preto, quien se recuperó del fuerte accidente sufrido el viernes y volvió a la acción con el Peugeot 208 MR para terminar quinto en la clasificación general.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



# COPA MAXI RALLY

Rally Argentino DIRECTV  
RALLYARGENTINO.COM



## Menéndez, por duplicado

Con su VW Gol, el platense se adjudicó las dos fechas válidas por este certamen, que ahora tiene a D'Agostini como líder del campeonato.



Fin de semana perfecto e inolvidable para Alejandro Menéndez dentro de la Copa Maxi Rally. El piloto platense no podía enderezar el rumbo y acumulaba sinsabores, sin embargo en esta fecha especial (ya que la categoría se sumó al Rally de Argentina 2015) consiguió ese resultado que tanto buscaba desde que en la temporada pasada decidió dar el salto y desembarcar en la clase mayor del Rally Argentino DIRECTV. En este 2015 recayó en el poderoso equipo Baratec y pasó a contar con Pablo Olmos de

navegante, y el éxito llegó por duplicado. Es que el Granja (como todos lo conocen) se adueñó de la Copa Maxi Rally, festejando desde lo más alto del podio tanto en la tercera como en la cuarta cita del calendario nacional. El bonaerense se mostró firme en la primera presentación que se abrió con el Súper Especial en Merlo (San Luis), superando a su compañero Augusto

D'Agostini (VW Gol), al puntano Federico Bassi (Renault Clio MR del San Luis Racing) y al cordobés Alberto Nicolás, quien otra vez fue regular con el Chevrolet Agile MR del Tango Rally Team y que se las ingenió para mantener el mando en este certamen tras cosechar otra buen resultado (venía de lograr dos podios en las competencias realizadas en San Luis y en Cutral Co, Neuquén).

Mientras que el sábado (en lo que fue la cuarta fecha), Menéndez debió trabajar bastante para superar por apenas 20.6 segundos a D'Agostini, ganándole otra vez el duelo; mientras que el podio lo completó Nicolás. En el campeonato también se registraron novedades y de las grandes, ya que el catamarqueño D'Agostini se convirtió en el nuevo líder, superando por tres unidades a Nicolás y por ocho al tercero Menéndez, quien con estos dos éxitos se prendió de lleno en la batalla por este certamen.

### COPA MR 3º FECHA



Piloto y navegante	Tiempos
1º ) A. Menéndez/P. Olmos	2h 08m 37,5s
2º ) A. D'Agostini/G. Beccaria	+3m 59,4s
3º ) F. Bassi/R. Guevara	+12m 14,5s
4º ) A. Nicolás/M. Recalt	+27m 27,7s

**Campeonato Copa Maxi Rally:**  
1-Nicolás, 82 puntos; 2-D'Agostini, 78; 3-Menéndez, 57; 4-Alonso, 49; 5-Álvarez, 46; 6-Bassi, 40; 7-Nalbandian, 21.



D'AGOSTINI HIZO TODO BIEN, COSECHÓ DOS PODIOS Y SE RETIRÓ CON LA PUNTA DE LA COPA MR.

### COPA MR 4º FECHA



Piloto y navegante	Tiempos
1º ) A. Menéndez/P. Olmos	1h 48m 10,1s
2º ) A. D'Agostini/G. Beccaria	+20,6s
3º ) A. Nicolás/M. Recalt	+23m 15,6s

**Campeonato Copa Maxi Rally:**  
1-D'Agostini, 114 puntos; 2-Nicolás, 111; 3-Menéndez, 106; 4-Alonso, 49; 5-Álvarez, 46; 6-Bassi, 40; 7-Nalbandian, 21.

## RC5

## Peláez, imparable

El santiagueño nuevamente celebró con el Ford Ka de su escuadra y se escapa cada vez más en la cima del campeonato.



PABLO PELÁEZ Y SU FORD KA SIGUEN DOMINANDO LA MENOR DEL ARGENTINO.

Nadie ni nada parecen detener el andar de Pablo Peláez. Repitiendo las producciones de las dos fechas anteriores, el santiagueño también dominó con autoridad la presentación en la cita mundialista y se quedó con su tercera fecha al hilo. Con el Ford Ka de su escuadra (y navegado

por Daniel Leguizamón), Peláez impuso el ritmo de entrada. Pulverizó los relojes e hizo diferencias con sus rivales en una fecha que en la previa se presentaba como muy complicada para la clase menor. Acumuló ventajas el viernes y solo cedió algunos puntos en la etapa del sábado, cuando Daniel Medrano (que se

reenganchó) lo superó en el único tramo disputado. De todas formas, nuevamente hizo negocio en el torneo ya que su escolta Pablo Morán debió abandonar y por eso se escapó -y mucho- en lo más alto de la tabla. El sanjuanino Gabriel Abarca (Ford Ka) protagonizó un duelo aparte con el

bonaerense Luis Giasaschi (Ford Ka), a quien logró superar para adueñarse del segundo puesto, relegando al del Luján Rally Team al tercer lugar. Por su parte, Guillermo Bottazzini (Ford Fiesta), Ramón Tarchini (Peugeot 206) y Fernando Clemente (206) completaron los seis clasificados.

## RC5



Piloto y navegante	Tiempos
1º ) P. Peláez/D. Leguizamón	2h 05m 51,9s
2º ) G. Abarca/J. C. Varela	+4m 26,9s
3º ) L. Giasaschi/N. Capurro	+5m 2,4s
4º ) G. Bottazzini/B. Coronel	+10m 23,3s
5º ) R. Tarchini/J. Tarchini	+25m 29,3s

**Campeonato RC5:**  
1-Peláez, 135 puntos; 2-Morán, 63; 3-Giasaschi, 50; 4-Medrano, 48; 5-Abarca, 41; 6-Mauro Debasa y Bottazzini, 39; 8-Canale, 32; 9-Maxi Debasa, 28; 10-Tarchini, 17.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:



## JUNIOR

Rally Argentino DIRECTV  
RALLYARGENTINO.COM



### Grinovero mantuvo el invicto

El campeón consiguió su segunda victoria al hilo con el Chevrolet Agile del equipo Quattrocchio y escaló a la cima del torneo.



**EL ENTRERRIANO GRINOVERO MARCÓ EL RITMO EN LA JUNIOR Y SE RETIRÓ PUNTERO DEL CERTAMEN.**

**JUAN MANUEL MACHADO APOSTÓ POR LA JUNIOR Y SE SUBIÓ AL PODIO.**

Los protagonistas de la Clase Junior fueron quienes más sufrieron con la dureza de los caminos en esta cita mundialista. Aunque quien supo sortear cada obstáculo fue el entrerriano Favio Grinovero, que cosechó su segundo triunfo de manera consecutiva en la divisional y mantuvo el invicto al mando del Chevrolet Agile del equipo Quattrocchio, auto que comenzó a utilizar en la pasada cita de Cutral Co (Neuquén). En la etapa del viernes, el oriundo de Paraná (y otra vez navegado por Mauro Pozzebon) edificó una buena diferencia de 1:37.7 respecto al escolta Juan Manuel Machado (VW Gol de la escuadra cordobesa Pro Rally), el otro

piloto que logró sortear esa dura jornada. Por eso el sábado se encargó de administrar la ventaja y terminó superando por 1:27.3 al bonaerense que redondeó un gran estreno en esta divisional. "Fue una prueba muy dura, más que nada por los caminos. Sufrimos bastante; con apreciar que hasta los WRC se pararon... Cuesta disfrutar en este tipo de carreras porque se viene cuidando mucho, tratando de no golpear el auto y yendo a otro ritmo, mucho más conservador. Por suerte el viernes conseguimos una buena diferencia y el sábado decidimos regular y cuidar la ventaja; preferimos asegurar la victoria", indicó Grinovero.

Entre las bajas iniciales se destacaron las de Matías Machado (que se reenganchó y se quedó con la segunda etapa con el VW del Pro Rally), Agustín Barrandeguy, Nadia Cutro, Carlos Cataldo, Ricardo Daparte y Mariano Preto, quien cedió el mando en el certamen (apenas sumó seis unidades al terminar cuarto en el segundo día). Un liderazgo que ahora tiene el campeón 2014: "Estamos más que conforme con los resultados obtenidos en estas dos fechas corridas. Ahora habrá que tratar de seguir así y sumar buenos puntos en cada presentación para cumplir con el objetivo de defender la corona", sostuvo el nuevo puntero.

## JUNIOR

EDOX  
OFFICIAL TIMING PARTNER

Piloto y navegante

Tiempos

1° ) F. Grinovero/M. Pozzebon	2h 3m 35,3s
2° ) J. M. Machado/J. Herrero	+1m 27,3s

### Campeonato JUNIOR:

1-Grinovero, 93 puntos; 2-Preto, 91; 3-Barrandeguy, 65; 4-Cutro, 53; 5-J. M. Machado, 36; 6-M. Machado, 12.

## RC2N

### García Hamilton se quedó con todo

El tucumano ganó las dos etapas y sumó su primer éxito del año con el Subaru del Lucich. Además, se convirtió en el nuevo líder del certamen.



**ARCELUZ FUE SEGUNDO CON EL MITSUBISHI DEL QRT.**



**PREVEDELLO SIGUE CRECIENDO Y ESTÁ TERCERA EN EL TORNEO.**

La tercera fue la vencida para Tomás García Hamilton. Tras dominar gran parte de la primera fecha en San Luis, se volvió con un gran sinsabor al abandonar en la segunda etapa. Fue por la revancha en Cutral Co (Neuquén), aunque varios inconvenientes en su auto lo alejaron de la pelea por el triunfo, sin embargo se las ingenió para terminar segundo. Hasta que en esta tercera fecha del año, el tucumano fue el gran dominador y cortó con la mala racha para quedarse con la victoria. Con el Subaru Impreza del Lucich y la compañía de Ezequiel Queralt, Tomy tomó rápidamente el mando y les marcó el camino a sus rivales. En la primera etapa cosechó 2:45.5 de ventaja respecto al

escolta Luis Arceluz (Mitsubishi Lancer Evo IX del QRT) y eso le permitió encarar con más tranquilidad los dos tramos del sábado. Finalmente, el tucumano tampoco tuvo inconvenientes en quedarse con el máximo de puntos de la segunda etapa tras superar por 4:02.4 al pampeano Arceluz, quien también lo escoltó en la general. "Nos tocó superar una prueba muy dura, con tramos muy rotos y complicados. Es más, por momentos pensábamos que veníamos muy despacio, aunque nos dimos cuenta que todos íbamos igual porque había que administrar el ritmo. Arrancamos tranquilos y hasta ampliamos diferencias sacando también provecho de los inconvenientes del

resto", manifestó García Hamilton. Y luego remarcó la importancia de alcanzar este resultado: "Nos hacía mucha falta festejar. Esta victoria nos da mucha fuerza para lo que se viene", agregó el nuevo líder del torneo, que sumó el máximo de puntos en juego, algo que ahora le permite aventajar por tan solo seis unidades al escolta Omar Kovacevich (ausente en esta cita). Por su parte, Meliza Prevedello (Mitsubishi del Schroeder) sumó el segundo podio en su temporada debut en la divisional y se mantiene tercera en el certamen. Mientras que Rubén Machado (en su regreso a la categoría y debutando este año en la RC2N) fue cuarto con el Mitsubishi del Pro Rally.

## RC2N

EDOX  
OFFICIAL TIMING PARTNER

Piloto y navegante

Tiempos

1° ) T. García Hamilton/E. Queralt	1h 55m 34,7s
2° ) L. Arceluz/S. Abdo	+4m 2,4s
3° ) M. Prevedello/V. Andreatta	+8m 12s
4° ) R. Machado/R. Dell'Oso	+13m 14,2s

### Campeonato RC2N:

1-García Hamilton, 95 puntos; 2-Kovacevich, 89; 3-Prevedello, 83; 4-Arceluz, 48; 5-Angeloni, 28; 6-R. Machado, 25; 7-Patat, 12; 8-Garro, 6; 9-Racca, 5.

SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:

