

FECHA 02



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2015



COPA MAXI RALLY



Álvarez y un regreso fantástico.

RC2N



Kovacevich mantuvo el invicto.

JUNIOR



Grinovero estrenó título con victoria.

RC5



Peláez, el hombre a vencer con su Ka.



CON CHAPA DE CAMPEÓN

MARCOS LIGATO SE ADJUDICÓ EL RALLY DE CUTRAL CO AL MANDO DEL AGILE MR.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:



MAXI RALLY

Rally Argentino DIRECTV
RALLYARGENTINO.COM



Ligato, con autoridad

El cordobés del Tango Rally Team demostró su poderío al mando del Chevrolet Agile MR y sumó su primer triunfo del año. Lo escoltaron Baldoni (que lidera el torneo) y Villagra.



LIGATO Y GARCÍA HICIERON TODO BIEN PARA ADJUDICARSE SU PRIMERA VICTORIA DEL 2015 CON EL AGILE MR DEL TRT.



BALDONI TUVO UN FIN DE SEMANA CASI PERFECTO. SUMÓ Y SE FUE LÍDER DEL TORNEO.



VILLAGRA SIEMPRE TIENE UN LUGARCITO EN EL PODIO. ESTA VEZ FUE TERCERO CON EL FIESTA MR.

RESULTADOS M. RALLY

Piloto y navegante	Tiempos
1°) M. Ligato/R. Garcia	1h 14m 06,1s
2°) M. Baldoni/G. Franchello	+41,1s
3°) F. Villagra/D. Curletto	+1m 13,2s
4°) N. Fuchs/F. Mussano	+1m 39,3s
5°) A. Cancio/S. Garcia	+1m 39,6s

Campeonato Maxi Rally:

1-Baldoni, 80 puntos; 2-Ligato, 65; 3-Villagra, 55; 4-Madero, 48; 5-Preto, 28; 6-Marchetto, 26; 7-Cancio y Fuchs, 21; 9-Padilla, 20; 10-Martínez, 10.

El regreso del Rally Argentino DIRECTV a la Comarca Petrolera del Neuquén entregó un espectáculo entretenido y bien cambiante en caminos que siempre representan una exigencia extra. Aunque el Rally de Cutral Co, XII Rally Nacional del Petróleo y los Dinosaurios, será recordado por el dominio exhibido por Marcos Ligato, el gran protagonista en esta segunda cita de la temporada 2015.

El cordobés del Tango Rally Team fue el responsable de que la punta de la competencia no sufriera demasiadas modificaciones. El campeón tomó el liderazgo en la PE2 tras aprovechar los problemas que tuvo Nicolás Madero (Fiesta del VRS) y jamás abandonó ese lugar de privilegio, siendo contundente en cada tramo (sumó cuatro parciales)

con el Chevrolet Agile MR. Tan firme se mostró el de Río Ceballos (navegado por Rubén García) que ganó las dos etapas y se llevó puntaje perfecto. "Hicimos una carrera perfecta. Y en esto tengo que agradecer la labor del equipo, ya que sin el trabajo de cada integrante es imposible ganar una carrera tan dura como esta", contó el cordobés.

En la general superó por 41.1 segundos a Miguel Baldoni (Peugeot 208 MR), quien en el cierre se conformaba con el tercer lugar pero que aprovechó el retraso de Federico Villagra para ser escolta; un resultado que también le sienta bien al puntano del Baratec para seguir bien arriba en el torneo tras vencer en el arranque en San Luis. "Queremos pelear el campeonato y para eso hay que sumar

en todas las fechas", sostuvo el puntano. Mientras que Villagra (Fiesta del Ford YPF Elaion Rally) fue tercero a 1:13.2 pese a penar con problemas eléctricos. Nicolás Fuchs llegó cuarto con el Fiesta del Baratec luego de beneficiarse con el retraso de Alejandro Cancio en el cierre. En su tierra, el neuquino fue gran animador y el domingo aparecía segundo hasta sufrir con dos pinchaduras de neumáticos en su 207 MR. Mientras que Luciano Preto redondeó otra gran tarea para ser sexto, delante de su compañero Gerónimo Padilla (ambos con los 208 del Baratec), de Lucio Álvarez (Citroën DS3 de la CGR), de Álvaro Marchetto (Renault Clio del GP Motorsport) y de Nico Díaz (Fiesta de su escuadra), quienes completaron los diez primeros lugares en este segundo desafío del año.

RC5

Pelaez hace diferencias

El santiagueño cosechó su segundo triunfo al mostrarse contundente con el Ford Ka y se escapa en el torneo.



PELAEZ VA POR TODO. GANÓ EN SAN LUIS Y AHORA REPITIÓ EN EL SUR ARGENTINO.

Repitiendo la receta de la presentación anterior en San Luis, Pablo Peláez volvió a mostrarse como el gran animador de la Clase RC5. Esta vez fue en el sur, en un terreno en el que los pilotos patagónicos asomaban como grandes candidatos. Pero con el Ford Ka de su escuadra y la

compañía de Daniel Leguizamón, se adueño de los tres tramos disputados el sábado para marcar el camino de entrada y luego ratificar su dominio en la jornada siguiente, manteniendo a raya a sus rivales. "Fue un gran fin de semana. Tuvimos un susto cuando se nos soltó una manguera de agua el sábado, pero después todo perfecto.

Este nuevo triunfo nos viene bien porque hacemos mucho esfuerzo; somos un equipo humilde pero con mucha pasión", indicó el vencedor, que se escapa en la cima del torneo. Lo escoltó el experimentado Mauro Debasa, quien regresó a la divisional y tuvo un buen rendimiento en escenarios que conoce a la

RESULTADOS RC5

Piloto y navegante	Tiempos
1°) P. Pelaez/D. Leguizamón	1h 31m 06,3s
2°) Mauro Debasa/R. Javier	+26,7s
3°) Maximiliano Debasa/M. Serer	+1m 44,9s
4°) R. Canale/J. P. Carrera	+3m 35,6s
5°) P. Morán/P. Monasterolo	+11m 41,6s

Campeonato RC5:

1-Pelaez, 89 puntos; 2-Morán, 59; 3-Mauro Debasa, 39; 4-Medrano, 36; 5-Maxi Debasa, 28; 6-Canale, 26; 7-Gianaschi, 21; 8-Bottazzini, 17.

perfección (el de Catriel consiguió ganar la segunda etapa), al igual que su hermano Maximiliano, que con otro Renault Clio completó el podio. Por su parte, el cordobés Roberto Canale (Ka) y el tucumano Pablo Morán (Ka) terminaron cuarto y quinto, respectivamente.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



JUNIOR

Rally Argentino DIRECTV
RALLYARGENTINO.COM



Grinovero, el regreso del rey

El campeón 2014 volvió a la divisional y festejó al mando del Chevrolet Agile del equipo Quattrocchio.



EL ENTERRRIANO GRINOVERO DEMOSTRÓ QUE ES UN GRAN CAMPEÓN DE LA DIVISIONAL Y ESTA VEZ CELEBRÓ CON UN CHEVROLET AGILE DEL QRT.

Luego de sacarse las ganas de conquistar un título a nivel nacional en la temporada pasada y de intentar dar el salto a la clase mayor del Rally Argentino DIRECTV, Favio Grinovero decidió apostar por otro año dentro de la Clase Junior con el objetivo de defender un reinado que tanto trabajo le costó obtener.

Y en su vuelta, el piloto entrerriano (esta vez navegado por el neuquino Mauro Pozzebon) demostró su nivel y dejó en claro que no piensa ceder tan fácilmente el cetro en este 2015. Esta vez lo hizo al mando de un Chevrolet Agile del equipo Quattrocchio Rally Team, vehículo con el que obtuvo cuatro pruebas especiales (de las siete disputadas en este Rally de Cutral Co) y marcó diferencias de entrada, ya que

cerró el Día 1 con 51.6 segundos de ventaja respecto al escolta Mariano Preto (Fiat Palio del Boaglio Competición).

Luego administró la diferencia (solo vivió un pequeño susto en el último sector cronometrado al tener problemas con un taco de la caja) y se encaminó a un nuevo triunfo en la categoría que ahora lo tiene como principal referente por su condición de rey. "Terminamos muy importante. Lo que sí, habrá que trabajar en la puesta a punto para mejorar aún más en las próximas carreras", indicó el oriundo de Paraná, que en la temporada pasada

manejaba un Ford Ka.

En esta competencia, el fueguino Preto lo escoltó en la general (a 1:00.1), logrando otro buen resultado ya que venía de triunfar en el inicio del calendario en San Luis y de esa forma se mantiene firme en la cima del certamen de esta divisional. Mientras que el cordobés Agustín Barrandeguy (con el Fiat Palio atendido por la Compañía General Rally) cosechó su segundo podio al hilo al culminar tercero (pese a penar con algunos problemas de embrague desde el sábado), delante de la entrerriana Nadia Cutro (Ford Fiesta del CEO Rally), quien con la compañía de su hermana Florencia consiguió llegar cuarta en su segunda carrera con su propio equipo tras ser tercera en tierras puntanas.



PRETO SUMÓ BUENOS PUNTOS Y MANDA EN EL CERTAMEN.



BARRANDEGUY TERMINÓ TERCERO CON EL PALIO DE LA CGR.

RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante	Tiempos
1°) F. Grinovero/M. Pozzebon	1h 28m 10s
2°) M. Preto/S. Daparte	+1m 0,1s
3°) A. Barrandeguy/L. Rodi	+2m 53,5s
3°) N. Cutro/F. Cutro	+13m 7,8s

Campeonato JUNIOR:

1-Preto, 85 puntos; 2-Barrandeguy, 65; 3-Cutro, 53; 4-Grinovero, 49.

RC2N

Kovacevich, con viento a favor

El chubutense logró su segundo éxito del año con el Mitsubishi del Schroeder y sigue de racha en este arranque del calendario.



EL ABANDONO DE ARCELUZ LE PERMITIÓ A KOVACEVICH CONQUISTAR UN DOBLETE EN LA RC2N.

En San Luis, se benefició con el abandono de Tomás García Hamilton para heredar un triunfo que como él mismo reveló iba a ser complicado de lograr en ese arranque del calendario. Esta vez, en la Comarca Petrolera del neuquén, el abandono de Luis Arceluz también le allanó el camino para terminar en lo más alto del podio por segunda presentación consecutiva. Aunque Omar Kovacevich (Mitsubishi Lancer Evo IX del Schroeder Competición) hizo méritos para estar siempre ahí y aprovechar cada alternativa que se le presentó. El piloto chubutense también supo reponerse de algunos problemas, como

por ejemplo la rotura de un amortiguador trasero que lo complicó al final del sábado, cuando finalizó a 8.7 segundos de Luis Arceluz (Mitsubishi Lancer Evo IX del equipo Quattrocchio). El oriundo de Esquel se preparaba para lanzar su ataque el domingo, aunque rápidamente cambió de planes al ver parado el auto del pampeano en el primer tramo (a raíz de problemas eléctricos en su unidad). "Fue una carrera muy dura, en la que conseguimos sortear cada uno de los obstáculos que presentó la prueba. Luego nos dedicamos a administrar la diferencia con los rivales y sumar otra victoria que nos viene muy bien. Estas

cosas se logran en conjunto, con Pablo (Sciángula, su navegante) nos entendemos cada vez mejor, al igual que con todo el equipo Schroeder", comentó el chubutense.

Quien cortó su mala racha fue García Hamilton. El tucumano empezó la prueba con muchos problemas al mando del Subaru Impreza del Lucich, aunque se las ingenió para completar la exigencia y terminar como escolta, delante del neuquino Nicolás Angeloni y de la catamarqueña Meliza Prevedello (ambos pilotos del Schroeder), quien consiguió otro buen resultado y escolta a su compañero Kovacevich en el torneo.



GARCÍA HAMILTON NO BAJÓ LOS BRAZOS Y LLEGÓ SEGUNDO.



EL LOCAL ANGELONI FUE TERCERO EN SU DEBUT EN LA CLASE.

RESULTADOS RC2N

Piloto y navegante	Tiempos
1°) O. Kovacevich/P. Sciángula	1h 19m 55,6s
2°) T. García Hamilton/E. Queralt	+1m 40,8s
3°) N. Angeloni/P. Layan	+1m 42,1s
4°) M. Prevedello/V. Andreatta	+5m 21,4s

Campeonato RC2N:

1-Kovacevich, 89 puntos; 2-Prevedello, 55; 3-García Hamilton, 46; 4-Angeloni, 28; 5-Patat y Arceluz, 12; 7-Garro, 6.

SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:



COPA MAXI RALLY

Rally Argentino DIRECTV
RALLYARGENTINO.COM



Álvarez y un regreso según lo planeado

Mientras espera por el armado de su auto, el mendocino optó por subirse a un Citroën DS3 de la CGR y celebró.



ÁLVAREZ VENCió EN LA COPA MR Y DEJó EN CLARO QUE EN ESTE 2015 QUIERE QUEDARSE CON EL TÍTULO.

A l no llegar a tiempos con los trabajos en el armado de su nuevo Ford Fiesta, Lucio Álvarez se movió rápidamente y arregló su incorporación a la Compañía General de Rally para manejar un Citroën DS3 Maxi Rally (el mismo que ganó en San Luis de la mano de Juan Carlos Alonso) y ser protagonista importante en la clase mayor y en la Copa Maxi Rally. El principal objetivo pasaba por sumar puntos y no perder terreno en un torneo que lo vio subcampeón en la temporada pasada.

Y la cosecha fue por demás productiva para el piloto mendocino (que cuenta con la compañía de Javier Montero), ya que no solamente finalizó octavo en la general sino que se adueño de la Copa. "El sábado nos costó entrar en ritmo y adaptarnos a estos caminos tan complicados; mientras que el domingo penamos con algunas fallas en el auto, por eso creo que este resultado alcanzado es por demás importante. Ahora apostaremos todo al vehículo nuevo", indicó el oriundo de San Rafael.

En la general lo escoltó el catamarqueño Augusto D'Agostini (VW Gol del Baratec), quien aprovechó la baja de algunos protagonistas de peso como los casos de David Nalbandian (Agile del Tango) y de Alejandro Menéndez (VW Gol del Baratec) para alcanzar esa posición, mientras que el podio lo completó Alberto Nicolás (Agile del Tango), quien también aprovechó para cosechar su segundo podio al hilo (venía de ser segundo en San Luis) y es el líder de este certamen.



D'AGOSTINI SUBIó AL PODIO CON EL VW GOL DEL BARATEC.



NICOLÁS FUE REGULAR, LLEGó TERCERO Y LIDERA LA COPA.

RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Tiempos
1°) L. Álvarez/J. Montero	1h 18m 34,9s
2°) A. D'Agostini/G. Beccaria	+19m 38,8s
3°) A. Nicolás/M. Recalt	+23m 21,4s

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-Nicolás, 59; 2-Alonso, 49; 3-Álvarez, 46; 4-D'Agostini, 44; 5-Menéndez, 16; 6-Nalbandian, 9; 7-Bassi, 7.

LA COMARCA DE FIESTA

Las ciudades de Cutral Co y Plaza Huincul fueron sede de la XII edición del Rally Nacional del Petróleo y los Dinosaurios, un clásico que se vivió con todo. A la dureza de los caminos, se le sumó el gran fervor y pasión que mostró el público local en uno de los puntos de nuestro país que más sigue a la actividad de los derrapes.



EL INTENDENTE RAMÓN RIOSECO JUNTO CON DAVID NALBANDIAN EN LA RAMPA DE LARGADA.



LOS DIEZ MÁS RÁPIDOS DEL CLASIFICATORIO YPF EN EL MOMENTO DE LA ELECCIÓN.



LOS PILOTOS BIEN AMABLES CON EL PÚBLICO SUREÑO EN LA FIRMA DE AUTÓGRAFOS.



EL YPF RALLY EXPERIENCE SE PUSO EN MARCHA EN ESTA PRESENTACIÓN.



IMPRESIONANTE POSTAL DEL FORD FIESTA Y EL CRISTO DE CUTRAL CO.



LIGATO, BALDONI Y VILLAGRA EN EL PODIO FINAL DEL RALLY DE CUTRAL CO.



EL PÚBLICO ACOMPAÑó Y SORPRENDIó EN LA COMARCA PETROLERA DEL NEUQUÉN.



KOVACEVICH Y GARCÍA HAMILTON FESTEJAN EN EL PODIO DE LA RC2N CON MAURICIO LORCA.



VILLAGRA GANó EL ESPECIAL CLASIFICATORIO Y SE ADJUDICó LOS LENTES OPTITECH.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:

