

FECHA 01



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2015



COPA MAXI RALLY



Regreso triunfal: Alonso volvió al Argentino y festejó en la Copa.

RC2N



Por un nuevo cetro: Kovacevich ganó y quiere otro campeonato en la RC2N.

JUNIOR



Arranque perfecto: Mariano Preto marcó el ritmo en la Junior.

RC5



Duro de domar: Pelaez se quedó con la clase menor del Rally Argentino.



BALDONI INSPIRA

EL PUNTANO Y SU 208 MR DEL BARATEC SE QUEDARON CON LA PRIMERA DEL AÑO.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:



Baldoni, como en su casa

El puntano cosechó su cuarta victoria en su provincia dentro de la clase mayor y comenzó con el pie derecho la temporada con el Peugeot 208 MR del Baratec.



UNA VEZ MÁS, MIGUEL BALDONI BRILLÓ EN SU TIERRA Y FESTEJÓ DE LOCAL, PARA COMENZAR CON EL PIE DERECHO LA TEMPORADA 2015.



GRAN TAREA DE LA DUPLA MADERO/PRIETO PARA TERMINAR SEGUNDO CON EL FIESTA DEL VRS.



VILLAGRA CULMINÓ TERCERO AL MANDO DEL FIESTA DEL EQUIPO FORD YPF ELAIÓN RALLY.

RESULTADOS M. RALLY

Piloto y navegante	Tiempos
1°) M. Baldoni/G. Franchello	1h 28m 20,8s
2°) N. Madero/J. Prieto	+17,5s
3°) F. Villagra/D. Curletto	+36,8s
4°) Á. Marchetto/M. Bazán	+50,8s
5°) M. Ligato/R. García	+2m 15,2s

Campeonato Maxi Rally:

1-Baldoni, 46 puntos; 2-Madero, 39; 3-Villagra, 28; 4-Marchetto, 24; 5-Ligato, 16; 6-Preto, 15; 7-Padilla, 11; 8-Martínez, 10; 9-Alonso, 7; 10-Nicolás, 1.

Nada mejor que correr en casa. Para muchos pilotos esa condición tal vez es una mochila bien pesada, aunque no ocurre eso con Miguel Baldoni. El puntano ya ha dado muestras de sentirse más que cómodo al correr en su provincia y en este 2015 lo dejó en claro una vez más al quedarse con el Rally de San Luis, la primera fecha del calendario para el Rally Argentino DIRECTV. Todo a su favor: Si bien el sábado, en la etapa que se disputó íntegramente en asfalto, debió batallar más de la cuenta para doblegar por apenas 2.6 segundos al campeón Marcos Ligato, el domingo las cosas fueron más sencillas para él. Es que en la noche del sábado, el cordobés recibió dos minutos de penalización al no cumplir con un procedimiento reglamentario y se despidió de la victoria. Por eso el piloto del Baratec debió

cambiar de planes y no tuvo la necesidad de arriesgar demasiado con el Peugeot 208 Maxi Rally, sino que se dedicó a cuidar y mantener las diferencias con sus rivales en los tramos de tierra. Finalmente, el hombre del Baratec (navegado por Gustavo Franchello) completó sin problemas cada parcial y aventajó por 17.5 segundos a Nicolás Madero (Ford Fiesta del VRS). "Es emocionante ganar en San Luis. Soy un agradecido de la vida por tener la suerte de triunfar tantas veces en mi tierra, algo que no es fácil", reconoció Baldoni, quien festejó por cuarta vez en su provincia dentro de la clase mayor del Argentino (2010, 2011, 2012 y 2015) y que le rindió el mejor homenaje a Federico "Feco" Schmid. El barilocheño Madero redondeó una gran tarea y consiguió un excelente resultado, soportando la presión de

Federico Villagra (Fiesta del Ford YPF Elaion Rally), quien completó el podio al conseguir superar en la jornada del domingo al joven Álvaro Marchetto, alguien que brilló en su regreso a la clase MR tras consagrarse el año pasado en la RC2N y que en su debut con el Renault Clio del GP Motorsport fue cuarto. Por su parte, Marcos Ligato atacó al máximo y escaló hasta el quinto lugar de la tabla para sumar valiosos puntos y para demostrar que nuevamente será gran candidato al mando del Chevrolet Agile MR del Tango Rally Team (fue quien más parciales ganó en esta cita, con nueve en total). Los ocho primeros lugares los completaron el fueguino Luciano Preto (208 MR del Baratec), el tucumano Gerónimo Padilla (en su primera vez con el Peugeot del Baratec) y el rionegrino Raulo Martínez (Fiesta del Ford YPF Elaion Rally).

RC5

Pelaez, un regreso a lo grande

El santiagueño fue el dominador de esta cita con el Ford Ka de su escuadra y protagonizó una vuelta ideal a la categoría.



PELAEZ SE DESTACÓ Y CON SU KA GANÓ TODOS LOS TRAMOS DISPUTADOS EN EL ASFALTO PUNTANO.

De principio a fin y sin dejar dudas. Pablo Pelaez protagonizó un brillante regreso a la clase menor con una actuación contundente al mando del Ford Ka atendido por su escuadra. El santiagueño hizo la diferencia en la

etapa del sábado, cuando en el asfalto se quedó con los nueve tramos disputados y cerró la jornada con 1:27.0 sobre el escolta Pablo Morán, otro protagonista que regresó a la categoría. Y esa buena ventaja acumulada le permitió a Pelaez (navegado por Daniel Leguizamón)

encarar con tranquilidad la etapa de tierra del domingo, sin exigir más de la cuenta a su Ford Ka, aunque igual tuvo sus contratiempos. "En la etapa de tierra nos tocó sufrir con algunos problemas, pero afortunadamente pudimos ganar. Esto es un buen regalo ya que veníamos

RESULTADOS RC5

Piloto y navegante	Tiempos
1°) P. Pelaez/D. Leguizamón	1h 46m 10,7s
2°) P. Morán/P. González	+24,2s
3°) D. Medrano/C. Luengo	+58,8s
4°) L. Ginaschi/N. Capurro	+7m 23,3s
5°) G. Bottazzini/B. Coronel	+13m 0,6s

Campeonato RC5:

1-Pelaez, 43 puntos; 2-Morán, 39; 3-Medrano, 29; 4-Ginaschi, 21; 5-Bottazzini, 17; 6-Abarca, 9; 7-Alvarez, 5; 8-Canale, 4.

de un año difícil en el certamen sudamericano", admitió el vencedor, que en la general superó por 24.2 a Morán. El podio lo completó el rionegrino Daniel Medrano, mientras que los bonaerenses Luis Ginaschi y Guillermo Bottazzini completaron los cinco primeros lugares.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



Preto dio un buen primer paso

El fueguino comenzó de gran forma la temporada y venció al mando del Fiat Palio del Boaglio Competición.



MARIANO PRETO FUE CONTUNDENTE CON EL FIAT PALIO DEL BOAGLIO Y COSECHÓ SU SEGUNDO TRIUNFO EN LA DIVISIONAL.

En la previa, basándose en la experiencia acumulada en la temporada pasada y ante la ausencia de otros protagonistas de peso que no pudieron sumarse al arranque del certamen, Mariano Preto arrancaba como favorito en la primera presentación de este campeonato de la Clase Junior. Y el piloto fueguino no defraudó, ya que consiguió destacarse con el Fiat Palio que le entrega el Boaglio Competición y dio un gran primer paso para incrementar sus ilusiones de ir por la corona 2015 de esta divisional.

"La idea es salir campeón en esta temporada y sin dudas que esto es una inyección anímica muy importante", comentó el oriundo de Ushuaia (Tierra del Fuego), quien con la compañía de

Sergio Daparte se adjudicó diez de los 16 tramos disputados y marcó grandes diferencias con sus rivales, ya que en el primer día de competencia acumulaba casi dos minutos de ventaja.

"Estoy muy feliz por el resultado que logramos. Los tramos en asfalto del sábado me sentaron muy bien y pudimos hacer una buena diferencia que nos ayudó a ir con más tranquilidad en la etapa siguiente. El domingo dimos la vuelta y nos dedicamos a no golpear el auto y a completar la exigencia", indicó Preto, que cosechó su segundo éxito en la divisional tras el alcanzado en el Rally de la Argentina 2014.

"Planteamos llevarnos todos los puntos de la carrera cuando nos dimos

cuenta que podíamos ganar. Aunque falta mucho todavía, es una gran manera de arrancar el año", agregó el ganador, quien en esta cita consiguió puntaje perfecto (49 unidades) al dominar ambas etapas.

En la punta no hubo pelea, aunque sí se registró una gran batalla por el lugar de escolta. Y quien se quedó con ese privilegio fue el cordobés Agustín Barrandeguy, que en su estreno en la divisional con un Fiat Palio atendido por la Compañía General de Rally finalizó a 2:36.7 del vencedor y le ganó el duelo a la entrerriana Nadia Cutro (con un Ford Fiesta de su equipo, el CEO Rally) por apenas 16.7 segundos tras intercambiar posiciones y luchar a la décima en cada prueba cronometrada.



BUEN DEBUT DE BARRANDEGUY PARA SER SEGUNDO.



CON EL FIESTA, LAS HERMANAS CUTRO SUBIERON AL PODIO.

RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante	Tiempos
1°) M. Preto/J. P. Carrera	1h 40m 56,2s
2°) A. Barrandeguy/L. Rodi	+2m 36,7s
3°) N. Cutro/F. Cutro	+2m 53,4s

Campeonato JUNIOR:

1-Preto, 49 puntos; 2-Barrandeguy, 36; 3-Cutro, 29.

RC2N

Kovacevich, en el lugar indicado

El chubutense aprovechó el abandono de García Hamilton y se quedó con el triunfo. Meliza Prevedello completó el 1-2 del Schroeder.



CON EL MITSUBISHI DEL SCHROEDER, KOVACEVICH Y SCIANGULA COMENZARON LA TEMPORADA CON EL MEJOR RESULTADO POSIBLE.

En esta temporada 2015, Omar Kovacevich optó por apostar por otro año dentro de la Clase RC2N (ex Clase 3) con el objetivo de recuperar el reinado. El chubutense se coronó en esta divisional en el torneo 2013 de la mano del Mitsubishi Lancer Evo IX atendido por el Schroeder Competición y con la compañía de Pablo Sciángula, mismo auto, equipo y navegante con los que encaró este torneo.

Y el Kova arrancó con el pie derecho y con la fortuna de su lado. Es que de entrada nomás Tomás García Hamilton se mostró sólido, dominando con autoridad el Día 1 de competencia, en el que solamente el local Ramón Garro consiguió robarle el protagonismo en el inicio (luego el puntano se retrasó al mando del Mitsubishi del San Luis

Racing). Sin embargo, el tucumano del Lucich no pudo quebrar esa racha adversa que parece perseguirlo en los últimos tiempos, ya que en la PE11 rompió una rúta de su Subaru Impreza y debió abandonar.

En ese momento, el chubutense Kovacevich heredó el mando y ya con una buena diferencia a su favor no tuvo inconvenientes en quedarse con la primera cita del calendario. "Es tremendo arrancar así, nos da un aliento y un envío importante para todos. Lamentablemente para Tomy (García Hamilton), su abandono nos dejó el camino libre. Me duele por él porque es un amigo que se lo merecía. En esta carrera él venía a un ritmo superior al nuestro. Por eso habrá que trabajar con todo el equipo para mejorar el auto y no penar tanto principalmente en las

partes rápidas", admitió el vencedor. La alegría para la estructura del Schroeder Competición fue total, ya que Meliza Prevedello completó el 1-2 del equipo cordobés en este primer compromiso del año. En su debut con el Mitsubishi Lancer Evo IX, la "Princesita" tuvo un gran estreno, algo que no estaba en sus planes: "En esta carrera venía a sumar kilómetros y a tratar de llegar; la verdad que esto no me lo esperaba, pero son cosas que pueden pasar, bienvenido sea el podio", comentó la catamarqueña. Por su parte, Ramón Garro y Miguel Patat (con un Mitsubishi del DS Racing) también se mostraron competitivos y ganaron parciales (incluso Patat se adjudicó la segunda etapa), aunque ambos se quedaron con las ganas de terminar la prueba.



PREVEDELLO, SEGUNDA EN SU DEBUT EN LA DIVISIONAL.



GARRO ARRANCÓ BIEN, AUNQUE ABANDONÓ EN SU TIERRA.

RESULTADOS RC2N

Piloto y navegante	Tiempos
1°) O. Kovacevich/P. Sciángula	1h 36m 47,6s
2°) M. Prevedello/V. Andreatta	+8m 58,4s

Campeonato RC2N:

1-Kovacevich, 43 puntos; 2-Prevedello, 32; 3-García Hamilton y Patat, 12; 5-Garro, 6.

SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:



Un debut ideal

En su estreno con el Citroën DS3 de la CGR, Juan Carlos Alonso venció en la Copa.



LUEGO DE SU EXPERIENCIA INTERNACIONAL, ALONSO REGRESÓ AL ARGENTINO Y VIVIÓ UN GRAN ESTRENO CON EL CITROËN DS3 DE LA CGR.

Prácticamente sin realizar pruebas y en su primera carrera al mando de un Maxi Rally, Juan Carlos Alonso protagonizó un gran estreno en su regreso al Argentino. Luego de consagrarse en la Clase 3 en 2012 y de dos años de competir en el Mundial (dentro de la Copa de Producción), el cordobés radicado en Salta decidió volver al certamen nacional y hacerlo por primera vez en la clase mayor. Y en su debut no desentonó. Con el Citroën DS3

de la Compañía General de Rally (y navegado por Pablo Monasterolo) demostró una rápida adaptación y hasta sorprendió con algunos registros. Llegó a estar quinto en la general, aunque el domingo se retrasó al romper un tensor y finalizó noveno; aunque eso no le impidió quedarse con la victoria dentro de la Copa Maxi Rally. "La CGR nos entregó un gran auto, demostramos que anda fantástico y que estamos en ritmo. La pasamos bárbaro y nos adaptamos bien

al vehículo, ahora hay que andar más para tener mejor feeling", contó Alonso. En la general, superó a Alberto Nicolás, quien también estuvo de estreno y que se subió al podio con un Chevrolet Agile MR del Tango, aprovechando los abandonos de otros pilotos como David Nalbandian (Agile), Augusto D'Agostini (VW Gol), Federico Bassi (Renault Clio) y Alejandro Menéndez (VW Gol), quienes fueron protagonistas pero que no lograron completar el desafío.



NICOLÁS Y UN BUEN RESULTADO CON EL AGILE DEL TANGO.

RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Tiempos
1° J. C. Alonso/P. Monasterolo	1h 33m 31s
2° A. Nicolás/M. Recalt	+23m 14,5s

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-Alonso, 49 puntos; 2-Nicolás, 31; 3-D'Agostini y Menéndez, 9; 5-Bassi, 7.

SAN LUIS VIVIÓ OTRA FIESTA

Tras recibir el Gran Premio 2014, la cita puntana fue la encargada de levantar el telón de esta temporada 2015 del Rally Argentino DIRECTV. Una competencia en la que protagonistas, organizadores y espectadores disfrutaron al máximo.



CARLOS ROSSO, EL MINISTRO DE DEPORTES DE SAN LUIS, ACOMPAÑÓ EL EVENTO.



EL PODIO DE LA PRIMERA CITA, CON BALDONI, MADERO Y VILLAGRA.



EN ESTE ARRANQUE, NICOLÁS DÍAZ PRESENTÓ SU EQUIPO: EL "NICO DÍAZ RALLY"



DURANTE TODO EL FIN DE SEMANA, EL PUBLICO SE SUMÓ Y ACOMPAÑÓ ESTA CITA.



LAS HERMANAS CUTRO Y MELIZA PREVEDELLO, LAS TRES DAMAS DEL ARGENTINO.



BALDONI, EL MÁS VELOZ DEL DÍA 1, JUNTO CON LIGATO Y MADERO EN LA CONFERENCIA DE PRENSA.



POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO, FORD ES EL AUTO OFICIAL DEL RALLY ARGENTINO.



EL CAMPEÓN LIGATO EN LA RAMPA DE LARGADA CON EL UNO EN SU AGILE MR.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



SPONSORS OFICIALES:



PROVEEDORES OFICIALES:

