



RALLY ARGENTINO



FUCHS A LA FINAL

EL PERUANO GANÓ EN MISIONES Y SERÁ UNO DE LOS CUATRO PILOTOS QUE BUSCARÁ EL TÍTULO EN EL GP DE SAN LUIS

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



FUCHS TAMBIÉN SE ANOTA

En su primera vez en Misiones, el piloto peruano aprovechó el retraso de Baldoni en el cierre y festejó con su Ford Fiesta MR. En el Gran Premio, Ligato, Villagra, Cancio y Fuchs irán por la gloria.



FUCHS LLEGÓ ENTERO AL FINAL Y SE QUEDÓ CON SU SEGUNDA VICTORIA DEL AÑO.



MIGUEL BALDONI VOLVIÓ A SER PROTAGONISTA CON SU PEUGEOT 208 MR DEL BARATEC.



ALEJANDRO CANCIO SIGUE SIENDO REGULAR Y LLEGA CON CHANCES DE CAMPEONATO A SAN LUIS.

De principio a fin y al igual que lo sucedido en el Día 1, la segunda etapa del Rally de Misiones entregó alternativas y muchas novedades. En tiempo de definiciones, algunos protagonistas sufrieron y otros festejaron en esta novena y penúltima cita del Rally Argentino DIRECTV. Aunque la alegría mayor quedó en manos de Nicolás Fuchs (Ford Fiesta Maxi Rally del Baratec), quien tuvo un estreno ideal en esta parte de la Mesopotamia al triunfar en su primera presentación en estos veloces caminos de tierra colorada.

Para abajo y para arriba: Sin dudas, la gran noticia del domingo llegó con el retraso de Marcos Ligato. El líder del torneo, que tuvo un sábado fantástico al liderar la prueba y beneficiarse con el abandono de Federico Villagra, penó con la rotura del diferencial trasero en su Chevrolet Agile MR y resignó todas sus chances de, al menos, terminar en el podio. Quienes aprovecharon esta alternativa fueron los hombres del Baratec, ya que Miguel Baldoni (Peugeot 208 MR) tomó el mando, con Nicolás Fuchs a sus espaldas. El puntano mantuvo su ritmo y nunca cedió ante la presión de su compañero. Pero cuando parecía que se encaminaba a conseguir su segundo éxito del año (venció en las Sierras Chicas), una pinchadura le arruinó los planes a pocos kilómetros del final. "Agarramos una piedra en el último tramo y se nos fue desinflando una goma. Una lástima; nos faltó esa cuota de suerte que esperamos tener en San Luis", comentó.

Por fortuna para el Baratec, Fuchs heredó el liderazgo y también el triunfo, superando por 35.0 a Baldoni. "Se dio una carrera complicada y muy técnica en la que había que ver bien cuándo y dónde atacar. Por ser nuestra primera vez, fuimos descubriendo todo tramo a tramo para saber cuándo presionar y cuándo cuidar. Hasta el final salimos a pelearle a Miguel. Para nosotros era el todo por el todo", admitió el peruano Fuchs, quien cuenta con Fernando Mussano de navegante.

Por su parte, Alejandro Cancio se mostró regular con el Peugeot 207 MR para terminar en el podio tras protagonizar una lucha aparte con Nicolás Madero (fue cuarto con el Fiesta del VRS). Mientras que Ligato se limitó a finalizar la prueba y rescatar algunos puntos al ser octavo en la general entre los MR. "Queda la última batalla. Lo positivo es que nos vamos con más diferencia de la que vinimos", sostuvo Ligato.

Con estos resultados, cuatro protagonistas definirán la corona en el Gran Premio de San Luis (del 19 al 21/12), que tendrá 73,5 unidades en juego. Quien mantiene el privilegio de llegar mejor posicionado que el resto es Ligato, ya que aventaja por 15 unidades a Federico Villagra (el Coyote solo cosechó seis puntos en esta cita al terminar cuarto en la segunda etapa), por 35 a Cancio (otro representante del Tango) y por 56 a Fuchs. Sí, el campeonato 2014 también tendrá emoción de principio a fin.

RESULTADOS MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto	Tiempos
1°) Nicolás Fuchs/Fernando Mussano	Ford	1h 27m 31s
2°) Miguel Baldoni/Gustavo Franchello	Peugeot	+35s
3°) Alejandro Cancio/Santiago García	Peugeot	+44,1s
4°) Nicolás Madero/José Prieto	Ford	+1m 0,6s
5°) Luciano Preto/Mar. Der Ohannesian	Peugeot	+2m 55,1s

Campeonato Maxi Rally: 1-Ligato, 246 puntos; 2-Villagra, 231; 3-Cancio, 211; 4-Fuchs, 190; 5-Baldoni, 169; 6-L. Preto, 122; 7-Álvarez, 83; 8-Martínez, 74; 9-Madero, 72; 10-Díaz y Menzi, 43.



RACCA GANÓ Y LE PERMITIÓ A SU NAVEGANTE (MICKY RECALT) CORONARSE CAMPEÓN.

CLASE 9 RACCA Y UN FESTEJO COMPLETO

El santafesino, que venía de consagrarse en la cita anterior, sumó una nueva victoria con su Ford Ka, algo que le permitió a Miguel Recalt asegurarse el centro entre los navegantes.

Los protagonistas de la Clase 9, debieron superar un duro obstáculo en los veloces caminos de tierra colorada. Y una vez más, quien se las ingenió para ser el mejor y superar cada una de las adversidades antes que el resto fue Raúl Racca.

El piloto de Casilda, que venía de consagrarse en la fecha pasada de



Entre Ríos, volvió a sonreír con su Ford Ka al dominar de principio a fin en esta competencia, en la que doblegó por 17,8 segundos a Carlos Borgonovo (Ka), el otro piloto que consiguió completar el recorrido.

"Fue una carrera durísima, en la que debimos administrarla de la mejor forma posible aunque llegamos con lo justo ya nos quedamos sin frenos. Por suerte tengo un tractorcito", reconoció el experimentado Racca, que llegó a esta cita con otro objetivo: el de ayudarlo a su navegante Miguel Recalt a quedarse con la corona, algo que finalmente consiguió.

RESULTADOS CLASE 9

Piloto y navegante	Tiempos
1°) R. Racca/M. Recalt	1h 55m 27,1s
2°) C. Borgonovo/T. Perotti	+17,8s

Campeonato Clase 9:

1-Racca, 316 (campeón); 2-Borgonovo, 150; 3-Bottazzini, 106; 4-Debasa, 95; 5-Riestra, 63.



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



Llegá más lejos

JUNIOR

CARLOMAGNO AUN DA PELEA

Nico logró su cuarta victoria de la temporada para acercarse al líder Grinovero en el torneo y definir todo en el Gran Premio.



CARLOMAGNO NO AFLOJA: GANÓ Y QUIERE BATALLAR POR MÁS EN SAN LUIS.

Con siete tramos obtenidos de los once disputados, Nicolás Carlomagno no dejó dudas en esta presentación de la Clase Junior en Misiones. Al mando del VW Gol que le entrega el equipo Boaglio, el cordobés marcó el camino en esta divisional para sumar su cuarto éxito de la temporada y para seguir con chances en la lucha por la corona 2014.

Con la compañía de Pedro Salamone, Nico supo sacarle el mejor rendimiento a su vehículo para superar por más de tres minutos al escolta Mariano Preto, alguien que regresó en esta cita tras ausentarse en el anterior y que

tuvo una gran actuación con su Fiat Palio, completando el 1-2 de la escuadra que comanda Germán Boaglio. El podio lo completó Favio Grinovero, quien superó los problemas en su Ford Ka y fue tercero para sumar buenos puntos y mantenerse arriba en el torneo; mientras que el campeón Diego Grion volvió en esta prueba al mando de un VW Gol y finalizó cuarto, cumpliendo la misión de completar el recorrido.

"Hicimos un planteo muy bueno y todo se dio de manera fantástica. Sabíamos que iba a ser una carrera dura por los caminos y las altas temperaturas, así que especulamos un poco al comienzo

con eso. El sábado conseguimos terminar arriba y hoy de entrada hicimos más diferencia para ir más tranquilos en el final. Esta victoria nos viene muy bien desde el punto de vista anímico", indicó el vencedor, que aparece a 31 unidades del líder Grinovero en el torneo.

Por su parte, Lucas Machado vivió una competencia para el olvido al abandonar en ambas etapas y se fue de Misiones sin sumar puntos, aunque el bonaerense es el tercer piloto que tiene chances de luchar por la corona en el Gran Premio de San Luis al aparecer a 65 unidades del entrerriano cuando habrá 73,5 en juego.



PRETO REGRESÓ Y SE QUEDÓ CON EL SEGUNDO PUESTO CON SU FIAT PALIO



GRINOVERO SE RETIRÓ DE MISIONES CON 31 PUNTOS DE DIFERENCIA SOBRE CARLOMAGNO

RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante	Tiempos
1°) N. Carlomagno/P. Salamone	1h 36m 37,3s
2°) M. Preto/J. P.Carrera	+3m 1s
3°) F. Grinovero/M. Colombo	+4m 2,1s
4°) D. Grion/L. Allende	+9m 16,7s

Campeonato JUNIOR:

1-Grinovero, 260; 2-Carlomagno, 229; 3-L. Machado, 195; 4-M. Machado, 176; 5-Preto, 171.

CLASE 3

ASSAF Y UN PRIMER FESTEJO PARA METER PRESIÓN

El tucumano logró triunfar por primera vez con el Mitsubishi del Schroeder y aseguró que le dará pelea hasta el final a Marchetto en la lucha por el cetro.



SAMIR ASSAF CONSIGUIÓ SU PRIMERA VICTORIA EN LA C-3 DEL RALLY ARGENTINO.

En su novena presentación dentro de la Clase 3, el joven Samir Assaf consiguió tener su primer gran festejo y en un momento clave. Es que tras ser protagonista en la mayoría de las competencias de la temporada 2014, el tucumano venció en esta carrera de la Mesopotamia para acrecentar sus ilusiones de ir por la corona.

Claro que el de Monteros, al mando del Mitsubishi Lancer Evo IX que le entrega el Schroeder Competición, debió sufrir y mucho para tener su celebración en lo más alto del podio. Es que tras dominar y terminar arriba en el Día 1, el domingo tuvo un inconveniente en la PEB y cedió el

mando. "Ayer dije que nada estaba dicho por la dureza de los caminos y eso finalmente sucedió. Pinchamos una goma y pensamos que estaba todo perdido, pero por suerte conseguimos recuperarnos a tiempo", aseguró Assaf, quien con la compañía de Diego Ruiz Elías protagonizó una gran batalla con Álvaro Marchetto y con Omar Kovacevich; pelea que se decidió en el último tramo.

En ese sector, Assaf fue mejor que sus rivales y se quedó con la carrera, superando por 7.8 segundos a al cordobés Marchetto y por 8.1 al chubutense Kovacevich. "Logré el objetivo de ganar y conseguir los puntos

que me hacían falta para llegar con chances a San Luis. En esa fecha final tendremos que hacer el mismo plan de carrera e ir a fondo sin especular nada", afirmó Assaf, que quedó a 40 unidades del puntero Marchetto.

Tercero finalizó Kovacevich (que se despidió de la lucha por el cetro) para completar el 1-3 de la escuadra de Villa Allende, mientras que Miguel Patat (que regresó en esta cita con un Mitsubishi del DS Racing) fue cuarto. De todas formas, la clasificación final quedó en suspenso, ya que al final de la carrera hubo una denuncia que la CDA del ACA resolverá esta semana.



ÁLVARO MARCHETTO TERMINÓ SEGUNDO PERO SU RESULTADO ESTÁ EN SUSPENSO.



OMAR KOVACEVICH COMPLETÓ EL 1-3 DEL SCHROEDER COMPETICIÓN.

RESULTADOS CLASE 3

Piloto y navegante	Tiempos
1°) S. Assaf/D. Ruiz Elías	1h 30m 49,4s
2°) Á. Marchetto/M. Bazán	+7,8s
3°) O. Kovacevich/P. Sciángula	+8,1s
4°) M. Patat/Z. García	+13m 18,7s

*Clasificación en suspenso

Campeonato CLASE 3:

1-Marchetto, 299; 2-Assaf, 259; 3-Kovacevich, 193; 4-Tasca, 140; 5-Machado, 95.





Proveedor Oficial
del Rally Argentino



ESPECIALISTAS EN AUTOS

COPA MAXI RALLY

LUCIANO PRETO, EL JOVEN REY

El piloto fueguino se aseguró la corona en este torneo luego de triunfar en Misiones con el Peugeot 208 MR del Baratec.



LUCIANO PRETO SE QUEDÓ CON LA CARRERA Y EL CAMPEONATO EN LA COPA MR.

De la mano de su padre Daniel, quien le transmitió la pasión por esta especialidad de los derrapes, el joven Luciano Preto desembarcó en la temporada 2013 dentro del Rally Argentino DIRECTV y no dejó de progresar ni de sorprender. El año pasado fue una de las revelaciones en la Clase 3 y en las últimas citas tuvo su estreno en la clase mayor al mando de un Peugeot 208 Maxi Rally, algo que le sirvió de adaptación para encarar este 2014 en la principal divisional de la categoría. El fueguino (que el próximo 14 de diciembre cumplirá 22 años) rápidamente tuvo bien claro sus objetivos y solo pensaba en avanzar e ir paso a paso. La creación de la Copa Maxi Rally (para pilotos No Prioritarios)

sin dudas se convirtió en un buen incentivo para él y de inmediato se convirtió en el gran referente de este certamen. Sus buenos resultados no solo le permitieron acumular victorias en la Copa sino que también en varias citas se lució y se metió entre los grandes animadores de la categoría, luchando ante pilotos con muchísima más experiencia. Y ese buen desempeño ya tuvo su premio antes de cerrarse la temporada, ya que Lucho se aseguró la corona luego de triunfar en el Rally de Misiones. En la cita en la Mesopotamia, Preto y su navegante Marcelo Der Ohannesian supieron mantener la calma e ir de menor a mayor para obtener la sexta victoria del año (antes ganó en Villa Carlos Paz, Rally de la Argentina,

Catamarca, Sierras Chicas y El Calafate) y quedarse con el título al aprovechar también el abandono de Lucio Álvarez, el único rival que aún mantenía chances de pelearle el cetro. "Estamos muy contentos; contamos nuevamente con un auto increíble que nos permitió sumar los puntos que queríamos para asegurarnos la corona. Cumplimos el objetivo que nos planteamos a principios de año. Arrancamos muy bien, luego se nos complicó un poco por errores propios, como por ejemplo el fuerte accidente en Entre Ríos. Pero el equipo trabajó y me entregó un auto mejor que antes", indicó Preto, en pleno festejo por cumplir con su misión.



AL "PIOJO" LÓPEZ LE CAE BIEN MISIONES Y SUMÓ UN NUEVO PODIO.



EL CATAMARQUEÑO D'AGOSTINI CUMPLIÓ UNA GRAN LABOR CON SU VW GOL MR.

RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Tiempos
1°) L. Preto/Mar. Der Ohannesian	1h 30m 26,1s
2°) C. López/F. Cretu	+31,4
3°) A. D'Agostini/G. Beccaria	+1m 26,1s

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-Preto, 340 (campeón); 2-Álvarez, 249; 3-D'Agostini, 154; 4-Nalbandian, 144; 5-Scarlatta, 120.

COLOR Y CALOR EN MISIONES

Una vez más el Rally Argentino DIRECTV tuvo su paso por Misiones, ya un clásico de este certamen nacional. El público y la bella geografía de esta provincia hicieron de esta fecha un momento inolvidable en la definición del campeonato 2014.



LOS DIEZ MÁS RÁPIDOS DEL CLASIFICATORIO EN TERRITORIO MISIONERO.



LA BELLA GEOGRAFÍA MISIONERA RECIBIÓ AL RALLY ARGENTINO DIRECTV.



LOS AMIGOS DE VIAJÁ POR TU PAÍS UNA VEZ MÁS ACOMPAÑARON A LA CATEGORÍA.



BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, SPONSOR OFICIAL DEL RALLY ARGENTINO DIRECTV.



LOS PILOTOS DEL RALLY ARGENTINO FIRMARON AUTÓGRAFOS A LOS FANS.



LAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS CELEBRARON LA REALIZACIÓN DE LA CARRERA.



FORD FIESTA, AUTO OFICIAL DEL RALLY ARGENTINO DIRECTV.



LIGATO GANÓ LA PRIMERA ETAPA Y LUEGO TUVO PROBLEMAS. IGUAL SIGUE PUNTERO.



Sponsor Oficial del Rally Argentino



Combustible Oficial del Rally Argentino