



RALLY ARGENTINO



VILLAGRA EN TIEMPO DE DESCUENTO

EL CORDOBÉS VOLVIÓ A GANAR Y SE ACERCÓ A LIGATO EN EL CAMPEONATO

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



VILLAGRA SIEMPRE ESTÁ

El Coyote demostró su poderío en el duro Rally de Entre Ríos y con su Fiesta MR ya le pisa los talones a Ligato, el líder del torneo, que no sumó en esta cita. Nicolás Fuchs y Gabriel Pozzo completaron el podio.



VILLAGRA GANÓ SU SEGUNDA CARRERA DEL AÑO Y SE PRENDE EN EL CAMPEONATO.



FUCHS HIZO UN GRAN TRABAJO PARA TERMINAR SEGUNDO EN EL LLANO.



POZZO EN SU SEGUNDA CARRERA CON EL CLIO MR SE SUBIÓ AL PODIO

RESULTADOS MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto	Tiempos
1°) Federico Villagra/Diego Curletto	Ford	1h 23m 12,9s
2°) Nicolás Fuchs/Fernando Mussano	Ford	+17,9s
3°) Gabriel Pozzo/Leo Suaya	Renault	+1m 25s
4°) Lucio Álvarez/Javier Montero	VW	+2m 11,4s
5°) Augusto D'Agostini/Gustavo Beccaría	VW	+2m 37s

Campeonato Maxi Rally: 1-Ligato, 230 puntos; 2-Villagra, 225; 3-Cancio, 183; 4-Fuchs, 146; 5-Baldoni, 137; 6-L. Preto, 104; 7-Álvarez, 83; 8-Martínez, 74; 9-Madero, 46; 10-Díaz y Menzi, 43.

Si bien muchos piensan que las carreras de rally en el llano suelen ser menos exigentes que las realizadas por ejemplo en la montaña, este tipo de competencias también presentan mucha complejidad. Como ejemplo, basta lo sucedido en la edición 2014 del Rally de Entre Ríos (octava fecha del calendario del Rally Argentino DIRECTV), que no contó con caminos complicados por la lluvia pero que si se convirtieron en un duro obstáculo para los protagonistas y los autos. Además, se necesita de concentración y precisión para no equivocarse al transitar las largas rectas que desembocan en curvas de 90 grados. Y quien sin dudas cumple estos requisitos es Federico Villagra, quien una vez más demostró su calidad conductiva para quedarse con su segundo éxito de la temporada.

Fue un fin de semana redondo para el Coyote, quien rápidamente se benefició con el abandono de Marcos Ligato (con su Chevrolet Agile MR venía bien derecho en este año). Con el Ford Fiesta Maxi Rally y la compañía de Diego Curletto, el piloto del VRS dominó las acciones del sábado al aprovechar su buena

posición de largada. Y el domingo apeló a toda su experiencia para no penar demasiado por el hecho de abrir el camino (algo que todos quieren evitar en el llano entrerriano) y mantuvo a raya a sus rivales, valiéndose también de los problemas que sufrieron nombres importantes como Alejandro Cancio (con el Peugeot 207 MR abandonó al romper un palier en la PE8), Claudio Menzi (rotura de biela en su Ford Fiesta) y de Luciano Preto (vuelco con su Peugeot 208), quienes terminaron arriba en el Día 1 pero rápidamente se bajaron de la pelea y no fueron una amenaza para el campeón. "Apostamos a un andar rápido pero cuidando mucho porque fue una carrera muy dura para los autos, con caminos muy difíciles. Ahora nos acercamos en el torneo y eso es muy bueno", admitió el vencedor, quien quedó a solo cinco puntos de Ligato (no sumó) en la lucha por la corona.

Para destacar también quedaron las actuaciones de Nicolás Fuchs y de Gabriel Pozzo. El peruano porque en su primera experiencia en el llano entrerriano fue de menor a mayor con el Fiesta del Baratec y terminó segundo, beneficiándose con esa falla que perjudicó al Renault Clio MR de Pozzo, quien terminó tercero, consiguiendo un buen resultado en la segunda puesta en escena de este vehículo. "Hicimos unos cambios en el auto y fuimos mucho mejor. Todavía falta mucho", contó Fuchs, quien escaló al cuarto lugar en el certamen. "Teníamos para mucho más, pero algunos problemas típicos en un auto nuevo nos complicaron. Lo bueno es que aún hay muchas cosas por mejorar", admitió Pozzo.

Villagra agrandó su estadística en el llano entrerriano (una cita que le sienta bien ya que suma seis éxitos en esta competencia), mientras que cosechó su 19ª victoria en 38 carreras corridas con un Maxi Rally. Y lo más importante: consiguió su segundo éxito del año (antes festejó en El Calafate) y se puso al acecho en el campeonato, con todo lo que eso significa.

COPA MAXI RALLY METE PRESIÓN

Parecía que todo se le daba a Luciano Preto, quien en la jornada del sábado le sacaba réditos a los abandonos (por ejemplo, de Alejandro Menéndez y de Federico Bassi, quien lideraba la clasificación en el estreno del Clio MR del San Luis Racing) y así el fueguino una vez aparecía bien arriba en la Copa Maxi Rally. Sin embargo, todo se le dio vuelta en el primer tramo del domingo, cuando sufrió un vuelco con su Peugeot 208 MR y debió abandonar. A esta alternativa, Lucio Álvarez no la desaprovechó y tomó el mando con su VW Gol, algo que no abandonó hasta el final. El mendocino consiguió terminar cuarto en la general (su mejor resultado) y obtuvo su tercer triunfo en

la Copa, para descontar y acercarse al líder Preto. "Este es un premio que nos alienta muchísimo. Tercer triunfo en nuestro mejor momento en el año. El domingo hicimos nuestro plan de carrera a la perfección, aunque terminamos con un poco de temperatura, tal vez como consecuencia del problema del sábado con el electro ventilador. Terminé exhausto de los nervios que tuve en los últimos tres tramos", contó el piloto que cuenta con Javier Montero de navegante. Y agregó: "Yo sigo con la premisa de seguir aprendiendo y sé que vamos por buen camino". En esta cita, superó a otros dos protagonistas que también tuvieron una actuación destacada: el catamarqueño Augusto D'Agostini (bien regular con el VW Gol del Autovía para ser escolta en la Copa) y a Fernando Scarlatta (que regresó tras un par de fechas de ausencia con el Citroën DS3 de la Compañía General de Rally), mientras que Alejandro Levy (debutando con un Fiat Palio) y Alberto Nicolás completaron los cinco clasificados en esta fecha.

BIANCHI

extra Brut
MÉTODO TRADICIONAL

RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto
1°) L. Álvarez/J. Montero	VW
2°) A. D'Agostini/G. Beccaría	VW
3°) F. Scarlatta/N. García	Citroën
4°) A. Levy/D. Levy	Fiat
5°) A. Nicolás/L. Londero	VW

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-Preto, 291; 2-Álvarez, 249; 3-Nalbandian, 138; 4-D'Agostini, 125; 5-Scarlatta, 120.



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



Llegá más lejos

JUNIOR

GRINOVERO TUVO SU PREMIO

En su tierra, debió sufrir hasta el cierre para triunfar con su Ford Ka tras doblegar por apenas 1.1 segundos a Carlomagno.



GRINOVERO FUE PROFETA EN SU TIERRA GANANDO CON EL FORD KA.

No nos sobró nada. Tuvimos muchos dramas a lo largo de todo el fin de semana y terminamos con lo justo. Por momentos perdía aceite, no funcionaba el arranque... Pero por suerte la experiencia de Marcelo (Colombo, su navegante) sirvió mucho para llegar y ganar". Con estas palabras, Favio Grinovero comentó algo de todo lo que debió padecer y sufrir en esta presentación de la Clase Junior, aunque el final sí fue el soñado ya que logró festejar ante su gente.

Tan poco le sobró al piloto del MX Roda Rally Team que en la general apenas superó por 1.1 segundos a Nicolás Carlomagno (VW Gol del Boaglio), alguien que le dio batalla hasta los metros finales, repartiéndose cuatro parciales cada uno. Mientras que Lucas Machado (VW Gol del Pro Rally) también se metió en la batalla hasta que se retrasó y debió conformarse con el tercer lugar del podio.

"Ganar acá en mi provincia es algo increíble. Ya lo había conseguido dos veces en la Clase 9, pero esta vez es más especial por el hecho de venir peleando el campeonato y por lograr un resultado que nos ayuda mucho", admitió el paranaense, que estiró un poco más su ventaja en el certamen.



CARLOMAGNO NO BAJA LOS BRAZOS Y SIGUE SUMANDO PUNTOS EN EL TORNEO.

Por su parte, otros dos entrerrianos lograron completar la prueba en su territorio, ya que Nadia Cutro (que regresó en esta cita con un Ford Fiesta tras casi un año de ausencia) finalizó cuarta, delante de Leandro Bonnin (de buena producción en su debut, logrando ganar tres parciales).



LUCAS MACHADO CERRÓ UN GRAN FIN DE SEMANA Y VA POR MÁS EN MISIONES.

RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante	Tiempos
1°) F. Grinovero/M. Colombo	1h 31m 54,9s
2°) N. Carlomagno/P. Salamone	+1,1s
3°) L. Machado/J. Herrero	+1m 0,0s
4°) N. Cutro/F. Cutro	+2m 36s
5°) L. Bonnin/F. Bruzera	+13m 20,6s

Campeonato JUNIOR:

1-Grinovero, 229; 2-L. Machado, 195; 3-Carlomagno, 180; 4-M. Machado, 171; 5-Preto, 137.

CLASE 3

MARCHETTO, BIEN DERECHITO

El cordobés venció con su Mitsubishi Evo X y consiguió su tercer éxito del año para escaparse en la cima del torneo.



CONTUNDENTE FUE MARCHETTO DURANTE TODO EL FIN DE SEMANA ENTRERRIANO.

Una vez más, Álvaro Marchetto dio muestras de su poderío y de sus ganas de conquistar el título de la Clase 3 del Argentino, corona que se le escapó en la temporada 2012. El cordobés ratificó su gran nivel al ser protagonista con el Mitsubishi Lancer Evo X que le entrega el DS Racing para quedarse con su tercer triunfo del año en la divisional (antes festejó en las citas de Catamarca y Sierras Chicas).

"Bulón" (navegado por Marcos Bazán) sufrió un poco el sábado ante la presión que ejerció Samir Assaf (el escolta en el torneo), aunque salió airoso de esa

batalla y el domingo, ya con una buena diferencia a su favor, se centró en completar el desafío e irse con una buena cosecha de puntos.

"Fue una carrera muy dura, en la que mantuvimos la cabeza bien fría y todo se nos dio. Esta victoria sirve para el campeonato, es bueno para lo que resta; ojalá sigamos así", se ilusionó el de Villa María, que extendió su diferencia en la tabla aunque sabe que no podrá descuidarse si pretende adueñarse del cetro.

Quien regresó y no desentonó fue Gonzalo Monarca (Mitsubishi del BART),

ya que pese a algunos inconvenientes se las ingenió para terminar segundo, logrando su mejor resultado en este año. Por su parte, el tucumano Assaf (Mitsubishi del Schroeder) completó el podio en una cita no tan favorable para él, al igual que para Omar Kovacevich (perdió mucho terreno el sábado al romper una manguera del turbo en su Mitsubishi y llegó cuarto). Mientras que Juan Colombo y Cristian Castelo (dos que tuvieron su estreno en este año) también completaron el recorrido al ser quinto y sexto, respectivamente.



MONARCA VOLTIÓ AL RALLY ARGENTINO Y TERMINÓ SEGUNDO CON SU MITSUBISHI.



ASSAF SIGUE PELEANDO EN LOS PUESTOS DE PRIVILEGIO EN LA C3.

RESULTADOS CLASE 3

Piloto y navegante	Tiempos
1°) Á. Marchetto/M. Bazán	1h 25m 59s
2°) G. Monarca/M. Ramos	+1m 9,8s
3°) S. Assaf/D. Ruíz Elías	+1m 15,3s
4°) O. Kovacevich/P. Sciángula	+1m 24,6s
5°) J. Colombo/E. Queral	+4m 56,5s
6°) C. Castelo/E. De Mare	+13m 35,4s

Campeonato CLASE 3:

1-Marchetto, 262; 2-Assaf, 215; 3-Kovacevich, 160; 4-Tasca, 140; 5-Machado, 95.





Proveedor Oficial
del Rally Argentino



ESPECIALISTAS EN AUTOS

CLASE 9

RACCA, TODO UN ADELANTADO

A los 59 años, Raúl Racca se consagró campeón de manera anticipada y consiguió su primera corona en el Argentino.



RACCA HIZO TODO BIEN Y SE QUEDÓ CON VICTORIA Y CAMPEONATO 2014.

Se dice que a veces hay que dar un paso atrás para seguir avanzando o para avanzar dos. En esta temporada 2014, Raúl Racca decidió dejar la Clase 3, donde como él mismo confesó sentía que con su viejo Subaru Impreza no podía ser competitivo ni buscar progresos. Y la opción fue regresar a la Clase 9 para ser protagonista grande con el Ford Ka que prepara su equipo en Casilda (Santa Fe). Ya los 59 años (nació el 8 de agosto de 1955), este comerciante del rubro hotelaría, apasionado de la construcción y, en su tiempo libre, director de su propio taller de competición, consiguió cumplir uno de sus grandes objetivos deportivos: consagrarse campeón de la Clase 9 del Rally Argentino DIRECTV.

En la cita en el Llano, Racca dominó de principio a fin, obteniendo diez de los 13 tramos disputados, resistiendo ante una dura exigencia (en la que se registraron las bajas de Carlos Borgonovo y de Roberto Canale) y doblegando a Guillermo Bottazzini (Fiesta). "Queríamos definirlo acá porque el Llano me favorece. Es una alegría inmensa", indicó Racca, quien de manera anticipada se aseguró su primera corona a nivel nacional tras quedarse con las ganas en otras oportunidades: "Dos veces festejé y fui excluido en la técnica así que me quedé con las ganas. Me pasó en la temporada 2000 cuando manejaba un Regatta de la Clase A6 y en 2011 al mando de un Ka de la N2. Ahora no me lo saca nadie", manifestó el

experimentado piloto santafesino, quien en base a regularidad y con la compañía de Miguel Recalt se mostró firme en cada cita, logrando festejar en las competencias de Villa Carlos Paz, Sierras Chicas y Entre Ríos.



BOTTAZZINI FUE PROTAGONISTA Y TERMINÓ 2º EN LA C9.

RESULTADOS CLASE 9

Piloto y navegante	Tiempos
1º) R. Racca/M. Recalt	1h 41m 21,3s
2º) G. Bottazzini/A. Cuevas	+7m 27,1s

Campeonato Clase 9:

1-Racca, 272 (campeón); 2-Borgonovo, 113; 3-Nottazzini, 106; 4-Debasa, 95; 5-Riestra, 63.

ENTRE RÍOS, SIEMPRE UN CLÁSICO

El Rally Argentino DIRECTV vivió una fiesta en ocasión de la octava fecha del calendario 2014, competencia que una vez tuvo su epicentro en la ciudad de Concepción del Uruguay.



UNA MULTITUD ACOMPAÑÓ LA LARGADA QUE SE REALIZÓ EN LA PLAZA GRAL. RAMÍREZ.



ALEJANDRO BARON (DE YPF) JUNTO A CANCIO EN EL SHAKEDOWN.



LA FAMILIA DE RÍO URUGUAY SEGUROS ACOMPAÑANDO AL RALLY ARGENTINO.



LOS SPONSORS DEL RALLY ARGENTINO VIVIERON UNA JORNADA ESPECTACULAR.



RACCA (C-9), PRIMER CAMPEÓN ARGENTINO DE RALLY 2014 FESTEJA CON BIANCHI.



GARCÍA REMOHÍ (ACA), GODDY (RUS) Y CALVI (YPF), EN EL SPONSOR DAY.



EL "TORITO" PALLADINO (EX BASQUETOLISTA) HABLA CON DAVID NALBANDIAN.



TURISMO DE LA NACIÓN PRESENTE TODO EL FIN DE SEMANA EN ESTA CITA.



EL ING. CARLOS GARCÍA REMOHÍ (CDA ACA) SE SUBIÓ A UN MAXI RALLY CON LIGATO.



Sponsor Oficial del Rally Argentino



Combustible Oficial
del Rally Argentino