



RALLY ARGENTINO



VILLAGRA, EL HOMBRE DE HIELO

El Coyote se quedó con la II Edición del Rally de los Glaciares

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



LA PRIMERA DEL AÑO

Federico Villagra (Fiesta) soportó la presión de Ligato y cosechó su primer triunfo de la temporada al ganar el Rally Nacional de Los Glaciares. Ligato (el líder del torneo) y Cancio completaron el podio.



VILLAGRA Y CURLETTO TUVIERON SU PRIMER FESTEJO DEL AÑO CON EL FIESTA MR DEL VRS, YA QUE NO LO HACÍAN DESDE EL GRAN PREMIO 2013.



LIGATO (2º) SIGUE ARRIBA EN EL TORNEO CON SU AGILE.



CANCIO COMPLETÓ EL 2-3 DEL TANGO RALLY TEAM.

RESULTADOS MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto	Tiempos
1º) Federico Villagra/Diego Curletto	Ford	1h 21m 29,1s
2º) Marcos Ligato/Rubén García	Chevrolet	+16,2s
3º) Alejandro Cancio/Santiago García	Peugeot	+1m 19,8s
4º) Gerónimo Padilla/Edgardo Galindo	Ford	+2m 8,3s
5º) Luciano Preto/Marcelo Der Ohannesian	Peugeot	+2m 10,3s

Campeonato Maxi Rally: 1-Ligato, 181 puntos; 2-Villagra, 156; 3-Cancio, 148; 4-Baldoni, 109; 5-Fuchs, 99; 6-L. Preto, 98; 7-Martínez, 56; 8-Álvarez, 52; 9-Díaz, 43; 10-Menzi, 38.

Muchos resaltaban el hecho de que tras cinco fechas transcurridas en esta temporada 2014 del Rally Argentino DIRECTV, ninguna imagen mostraba a Federico Villagra celebrando en lo más alto del podio. Sin embargo, él no se impacientaba ni perdía la calma. La experiencia acumulada en estos últimos años no solo le permite controlar este tipo de cosas y no alarmarse demasiado ante la falta de victorias sino que también le sirve para contrarrestar otras situaciones, como por ejemplo la presión que impuso Marcos Ligato en la lucha por la victoria en el Rally Nacional de Los Glaciares, carrera que tuvo su segunda edición en los maravillosos caminos que rodean a la turística localidad santacruceña de El Calafate.

Bajo control: El Coyote (navegado por Diego Curletto) comenzó la jornada del domingo con 14.7 segundos de ventaja respecto a Miguel Baldoni (Peugeot 208 MR) y con 19.8 respecto a Ligato (Chevrolet Agile MR). El puntano no pudo seguir con su gran ritmo, mientras que el

cordobés Ligato no aflojó, cosechó parciales y se acercó al líder, aunque el del VRS supo resistir a pesar de tener inconvenientes en el bloque de su Ford Fiesta Maxi Rally y cerró la prueba con 16.2 segundos de ventaja respecto al piloto del Tango Rally Team. "Con ese problema que traíamos sabíamos que se nos podía complicar en algunos sectores y nos enfocamos en no perder demasiado ahí. El sábado casi abandonamos y hoy terminamos festejando. Es importante esta victoria por la altura en la que nos encontramos de la temporada y por saber que estamos competitivos para pelear hasta el final", indicó Villagra.

El Tango, firme: La escuadra cordobesa extendió su buen presente deportivo. Ligato fue segundo a pesar de llegar al final con su Chevrolet Agile MR en tres cilindros. "Tuvimos algunos altibajos, pero a la carrera la perdimos el sábado con el retraso que tuvimos. De todas formas conseguimos puntos valiosos pensando en el campeonato", aseguró el de Río Ceballos, que sigue firme en lo más alto de la tabla aunque ahora tiene a Villagra a sus espaldas. Mientras que Alejandro Cancio nuevamente contó con la suerte a su favor en el cierre de esta cita ya que aprovechó el abandono que sufrió Baldoni a pocos kilómetros del cierre al romper una rótula. "Siempre hay que ser perseverantes y no volverse locos cuando las cosas no se dan; y eso fue lo que hicimos. Comenzamos mal y llegamos al podio. Me trae suerte El Calafate, ja", indicó el neuquino, quien sigue prendido en el torneo con su Peugeot 207 MR. Por su parte, Gerónimo Padilla le dio otra alegría al VRS al ser cuarto en su regreso. El tucumano le costó encontrar su buen ritmo con el Fiesta, aunque fue de menor a mayor y aprovechó el abandono de su compañero Nicolás Díaz para escalar hasta esa posición.

COPA MAXI RALLY RECUPERÓ EL RUMBO

Tras perder el invicto en el pasado Rally Vuelta de la Manzana, Luciano Preto volvió a poner las cosas en su lugar. Y una vez más alcanzó una gran tarea siendo el mejor representante de la escuadra Baratec (que tuvo los abandonos de Baldoni y de Nicolás Fuchs) quedando quinto en la general con su Peugeot 208 MR y sumando su quinto triunfo en la Copa Maxi Rally, torneo que domina con claridad. "Redondeamos una buena carrera, que pude disfrutar muchísimo ya que nos salió casi todo bien. Volvimos a ganar y retomamos la



buena senda tras los problemas que tuvimos en la fecha pasada", indicó el joven fueguino (navegado por Marcelo Der Ohannesian). Su escolta fue el ex tenista David Nalbandian, quien con el Chevrolet Agile MR del Tango alcanzó su mejor resultado en la categoría y terminó séptimo en la general. Mientras que el podio lo completó el santacruceño Santiago Gómez Licitay (Fiat Palio del DS Racing), que en su tierra vivió un gran estreno en la clase mayor. Augusto D'Agostini (VW Gol), Daniel Preto (Peugeot 208) y Alberto Nicolás (VW Gol) completaron los clasificados en esta cita.

RESULTADOS COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Auto
1º) L. Preto/M. Der Ohannesian	Peugeot
2º) D. Nalbandian/D. Stillo	Chevrolet
3º) S. Gómez/R. Fontana	Fiat
4º) A. D'Agostini/G. Beccaría	VW
5º) D. Preto/M. Brizio	Peugeot
6º) A. Nicolás/L. Londero	VW

Campeonato Copa Maxi Rally: 1-Preto, 270; 2-Álvarez, 154; 3-Nalbandian, 138; 4-D. Preto, 104; 5-Scarlatto, 91.



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



Llegá más lejos

JUNIOR

GRINOVERO TIENE EL MANDO

El entrerriano consiguió su segundo triunfo del año y se convirtió en el nuevo líder del campeonato con su Ford Ka.



COSECHA DE PUNTOS PERFECTA PARA LA DUPLA GRINOVERO/COLOMBO EN ESTA CITA Y PARA TOMAR EL MANDO EN EL CAMPEONATO.

Con una tarea sin fisuras, Favio Grinovero fue el gran dominador del fin de semana dentro de la Clase Junior. Es que tras prevalecer el sábado en ese duelo que protagonizó con Lucas Machado (quien llegaba arriba en el torneo), el entrerriano se encargó de demostrar su poderío en la etapa del domingo, cuando no levantó el pie del acelerador del Ford Ka.

El piloto del Roda MX Rally Team obtuvo seis de los ocho tramos disputados, cosechó el máximo de puntos posibles (49) y escaló a la cima del campeonato. Un fin de semana para celebrar su segundo éxito de la temporada tras el conseguido en Catamarca. "Nos vamos más que conformes con nuestra tarea. Anduvimos muy rápido y conseguimos llevarnos todos los puntos en juego merced a contar con un auto bárbaro, que nunca tuvo un problema. Ahora hay

que seguir trabajando así para mantenernos arriba", sostuvo Grinovero, quien cuenta con Marcelo Colombo de navegante. En la general, el de Paraná superó por 35.3 a Esteban Bilbao (quien con el Fiesta tuvo otra gran carrera tras regresar en la fecha pasada a la divisional) y por 2:02.3



BILBAO LOGRÓ OTRO PODIO CON EL FIESTA.

a Lucas Machado (VW Gol del Pro Rally), quien ahora escolta a Grinovero en el torneo. Mientras que Matías Machado (VW Gol) también completó la prueba y fue cuarto, mismo lugar que ocupa en el torneo y mucho más cerca del tercero Mariano Preto, que el domingo abandonó con su Pálio.



LUCAS MACHADO TERMINÓ TERCERO CON EL VW GOL.

RESULTADOS JUNIOR

Piloto y navegante	Tiempos
1°) F. Grinovero/M. Colombo	1h 32m 56,9s
2°) E. Bilbao/P. Olmos	+35,3s
3°) L. Machado/J. Herrero	+2m 2,3s
4°) M. Machado/M. Aranguren	+3m 53,7s

Campeonato JUNIOR:

1-Grinovero, 174; 2-L. Machado, 164; 3-Preto, 137; 4-M. Machado, 132; 5-Carlomagno, 97.

CLASE 3

GARCÍA HAMILTON Y UNA VUELTA IDEAL

El tucumano cortó con la racha negativa y logró su primer éxito del año con el Subaru del Lucich en lo que significó su regreso a la categoría.



GARCÍA HAMILTON Y QUERALT LOGRARON EL PRIMER TRIUNFO DEL AÑO CON EL SUBARU DEL LUCICH RALLY TEAM.

Finalmente Tomás García Hamilton tuvo su premio dentro de la Clase 3.

Tras un par de fechas de ausencia luego de tener excelentes parciales aunque sin poder redondear. "En este 2014 la suerte no estuvo ni un poco de nuestro lado...", admitió el piloto tucumano antes de esta fecha en El Calafate. Pero en esta oportunidad, la fortuna jugó a su favor.

Con el Subaru Impreza del Lucich y la compañía de Ezequiel Queralt, el de Yerba Buena intentó darle caza a Álvaro Marchetto, quien se mostraba firme con el Mitsubishi del DS Racing y dejaba en

claro por qué manda en el torneo. Hasta que en el penúltimo tramo el cordobés tuvo un problema con un neumático y perdió más de cuatro minutos, algo que le permitió a su rival tomar el liderazgo.

"Salimos a presionar hasta el final y se nos dio. En varias carreras habíamos pegado en el palo... Acá vinimos a todo o nada, queríamos ganar ya que no estamos peleando por el campeonato. Se dio una carrera peleada y divertida, aunque si Marchetto no tenía problemas iba a ser difícil ganarle", reconoció García Hamilton, quien no festejaba en el Rally Argentino desde la fecha de

Tucumán 2013.

En la general, superó al joven Samir Assaf (Mitsubishi del Schroeder), alguien que también penó hasta el final por la rotura de una goma en el último tramo pero que ya aparece segundo en el torneo; mientras que Marchetto completó el podio para mantenerse arriba en la tabla. Buena tarea del santacruceño Roberto Garro para terminar cuarto en su tierra, delante de Juan Manuel Machado y de Darío Loreto. Mientras que Omar Kovacevich y Elder Tasca vivieron una carrera para el olvido al tener que abandonar.



ASSAF FUE SEGUNDO Y ES ESCOLTA EN EL CERTAMEN.



MARCHETTO DEBÍO CONFORMARSE CON EL TERCER LUGAR.

RESULTADOS CLASE 3

Piloto y navegante	Tiempos
1°) T. García Hamilton/E. Queralt	1h 26m 13,2s
2°) S. Assaf/D. Ruiz Elías	+3m 28,2s
3°) Á. Marchetto/M. Bazán	+3m 50,8s
4°) R. Garro/R. Guevara	+5m 56,4s
5°) J. M. Machado/D. Ordoñez	+11m 42s
6°) D. Loreto/M. Capello	+11m 47s

Campeonato CLASE 3:

1-Marchetto, 180; 2-Assaf, 156; 3-Tasca, 140; 4-Machado, 95; 5-Kovacevich, 82.





Proveedor Oficial
del Rally Argentino



ESPECIALISTAS EN AUTOS

CLASE 9

DOBLETE DE DEBASA

El piloto de Catriel obtuvo su segunda victoria al hilo con el Renault Clio. Racca fue tercero y manda en el certamen.



DEBASA Y RIVERO VENÍAN DE GANAR EN LA MANZANA Y AHORA EXTENDIERON SU BUENA RACHA EN EL CALAFATE.

Cuando las rachas son positivas hay que saber aprovecharlas. Mauro Debasa había conseguido ganar en la pasada edición del Rally Vuelta de la Manzana, en lo que significó su regreso a la Clase 9 del Rally Argentino DIRECTV, y por eso hizo el máximo esfuerzo posible para presentarse en la cita de El Calafate. El sureño quería seguir de racha en la Patagonia; algo que finalmente logró. Con la compañía de Ángel Rivero en la butaca derecha del Renault Clio, el piloto de Catriel se mostró regular en cada parcial, aunque poco pudo hacer el sábado ante el contundente andar del santacruceño Adrián Riestra (VW Gol), quien terminó arriba en esa jornada con 27.5 segundos de ventaja.

Debasa no se impacientó y también contó con la suerte de su lado, ya que una pinchadura le costó caro al líder Riestra, quien cayó en el clasificador. En ese momento, Mauro tomó el mando y se encaminó sin problemas a la victoria, superando por 50.4 a Daniel Medrano (otro que tuvo buenos parciales con el Ford Ka) y por 3.52.4 a Raúl Racca (el santafesino no deja de sumar puntos importantes y se mantiene firme en la cima del torneo con su Ka). "Quedé muy conforme y debo destacar el excelente trabajo del equipo porque me entregó un auto bárbaro y especialmente el apoyo de mi familia que hizo fuerzas para que yo pueda venir a esta fecha", comentó el vencedor, quien ya aparece tercero en

el torneo. Riestra debió conformarse con el cuarto lugar, mientras que el cordobés Roberto Canale (Ka) y el santiagueño Ramón Tarchini (Peugeot 206) completaron los seis primeros lugares en esta cita.



GRAN TAREA DE MEDRANO PARA SER SEGUNDO.

RESULTADOS CLASE 9

Piloto y navegante	Tiempos
1°) M. Debasa/Á. Rivero	1h 39m 20,7s
2°) D. Medrano/C. Luengo	+50,4s
3°) R. Racca/M. Recalt	+3m 52,4s
4°) A. Riestra/F. Magallanes	+6m 58,8s
5°) R. Canale/T. Perotti	+10m 24,4s
6°) R. Tarchini/J. Tarchini	+27m 13,2s

Campeonato Clase 9:

1-Racca, 195; 2-Borgonovo, 107; 3-Debasa, 86; 4-Bottazzini, 72; 5-Canale, 52.

LLEGÓ PARA QUEDARSE

El Rally de los Glaciares con epicentro en El Calafate fue la 6° fecha del Rally Argentino DIRECTV y los fanáticos del sur de nuestro país disfrutaron de una competencia que en esta edición tuvo de todo. Más de 40 competidores se sumaron a esta carrera desde diferentes partes del país.



LOS TROFEOS Y EL CHAMPAGNE BIANCHI.



LUIS MINELLI PRESIDENTE ACRA JUNTO A JAVIER BELLONI Y ANITA IANNI.



LOS FANÁTICOS, FIRMES EN ESTA CITA.



PILOTOS Y NAVEGANTES POSARON CON EL PAISAJE PATAGÓNICO DE FONDO.



EL PÚBLICO SUREÑO LE DIÓ UNA VEZ MÁS SU APOYO EN GRAN CANTIDAD AL CAMPEONATO DE RALLY ARGENTINO.



LOS AMIGOS DE YPF VIVIERON UN FIN DE SEMANA ÚNICO.



PADILLA Y MONARCA APOYANDO A LA MARCA PAÍS.



Sponsor Oficial del Rally Argentino



Combustible Oficial
del Rally Argentino