

FECHA **01**



# CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017



## COPA MAXI RALLY



GARCÍA HAMILTON DOMINÓ LA COPA

## RC2N



ARCELUZ CANTÓ VICTORIA

## COPA SENIOR



D'AGOSTINI, EL PRIMER GANADOR

## COPA JUNIOR ELAION

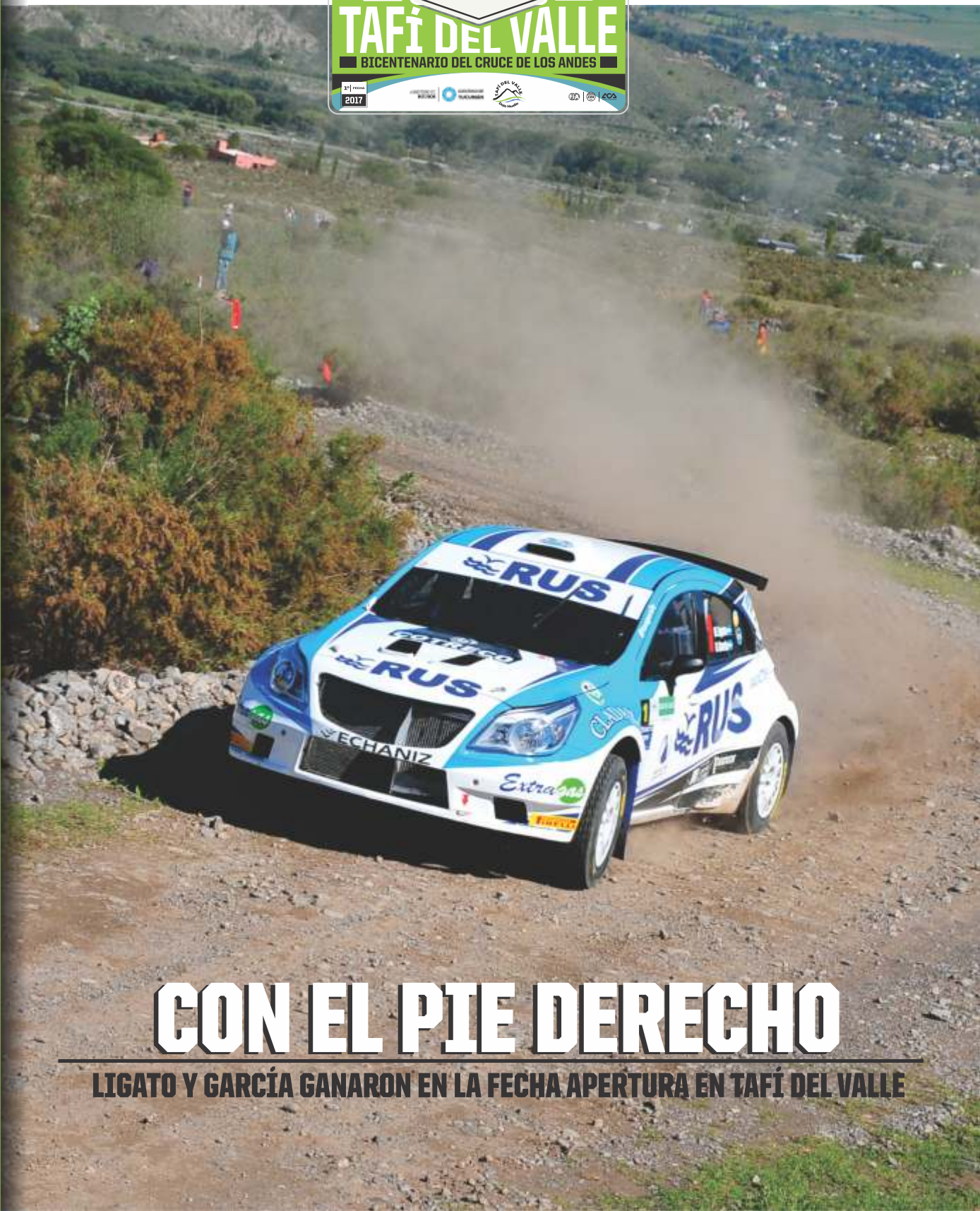


DAPARTE HIZO TODO BIEN

## RC5



MORÁN CELEBRÓ DE LOCAL



# CON EL PIE DERECHO

LIGATO Y GARCÍA GANARON EN LA FECHA APERTURA EN TAFÍ DEL VALLE

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:

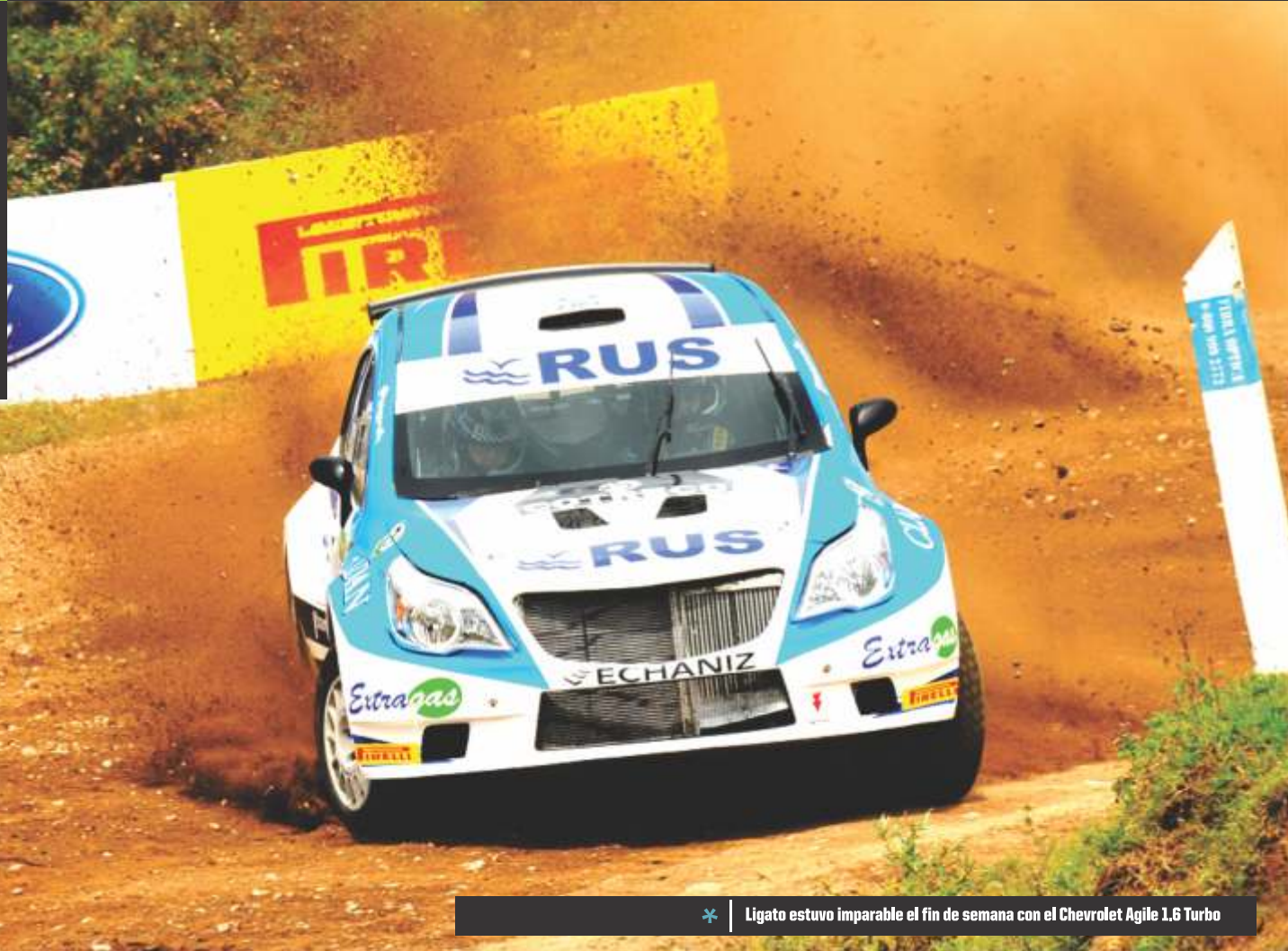


PROVEEDORES OFICIALES:



## LIGATO, POTENCIADO

En el estreno del motor turbo en su Agile MR, el campeón Marcos Ligato se quedó con el Rally de Tafí del Valle, primera cita del calendario 2017. Lo escoltaron Villagra y García Hamilton.



\* Ligato estuvo imparabile el fin de semana con el Chevrolet Agile 1.6 Turbo

Un primer paso más que alentador, tanto para el piloto (que arrancó su temporada deportiva) como para el auto (que contó con la nueva motorización 1.6 turbo). Marcos Ligato y su Chevrolet Agile MR impusieron condiciones de principio a fin en el Rally de Tafí del Valle (Tucumán), carrera que abrió el calendario 2017 del Rally Argentino DIRECTV.

En los Valles Calchaquíes nadie le hizo sombra al campeón, quien con la compañía de Rubén García se adjudicó 9 de los 11 tramos disputados. Tras dominar el Día 1, el del Tango controló las acciones el domingo cuando lo único que lo inquietó fue un problema en su

acelerador. Finalmente dobló por 2:00.6 a Federico Villagra (también con el turbo en el Fiesta del YPF Elaion Rally), quien protagonizó una entretenida lucha con Miguel Baldoni (Fiesta/CGR). Pero el puntano se quedó con las manos vacías, ya que un inconveniente en un vado lo retrasó y por eso el tucumano Tomás García Hamilton (Peugeot 208 MR de la CGR con motor aspirado) heredó el lugar en el podio, mientras que Nicolás Díaz fue cuarto, delante de Baldoni y de Javier Castro (Audi A1 del RC Competición).

Era una carrera especial y un gran desafío por el tema del cambio del motor, pero el equipo demostró que sigue firme", contó Ligato.

### EDOX OFFICIAL TIME PARTNER MAXI RALLY

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) M. Ligato / R. García	CHEVROLET AGILE	1h 17m 46.0s
2° ) F. Villagra / J. Díaz	FORD FIESTA	+2m 00.6s
3° ) T. García Hamilton / L. Catalfamo	PEUGEOT 208	+3m 45.4s
4° ) N. Díaz / L. Allende	FORD FIESTA	+4m 26.1s
5° ) M. Baldoni / G. Franchello	FORD FIESTA	+4m 47.3s

#### Campeonato Maxi Rally:

1-Ligato, 49 puntos; 2-Villagra, 36; 3-G. Hamilton, 25 ; 4-Díaz, 22; 5-Baldoni, 17; 6-Castro, 14; 7-Nalbandian, 12; 8-A. D'Agostini, 6.



\* García Hamilton se subió por primera vez al Peugeot 208 MR y completó el podio



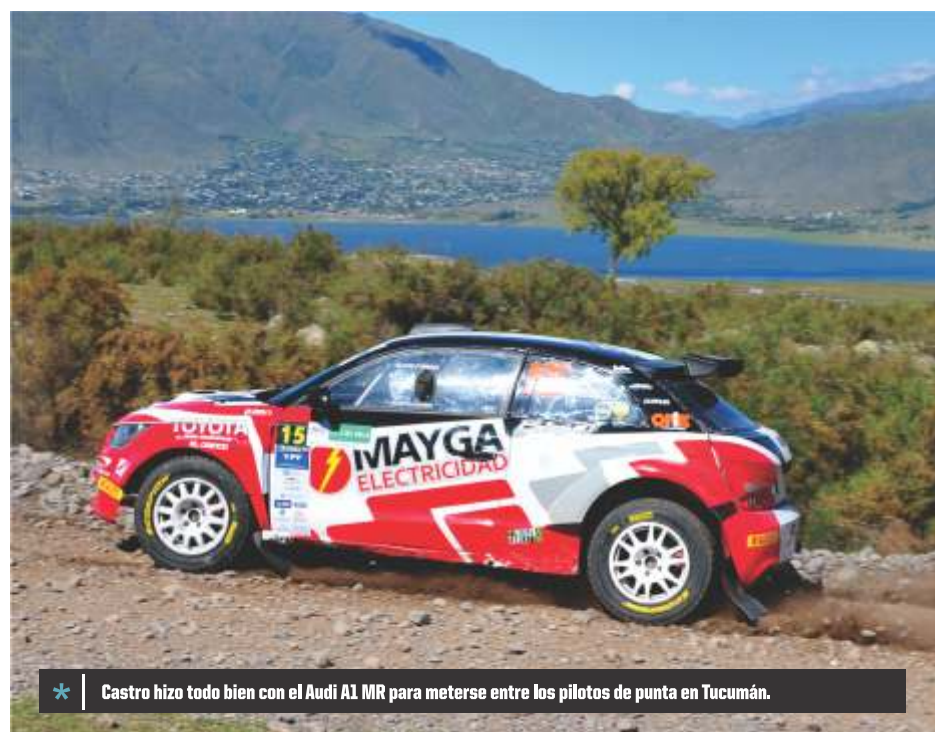
\* Nico Díaz y Luis Allende tuvieron un buen arranque con su Ford Fiesta MR.



\* Villagra y Díaz (Ford MR) pudieron sumar puntos importantes en la cita tucumana.



\* Baldoni fue gran protagonista y estuvo cerca de terminar en el podio con el Fiesta MR de la CGR.



\* Castro hizo todo bien con el Audi A1 MR para meterse entre los pilotos de punta en Tucumán.



\* David Nalbandian pudo ganar el último tramo de la competencia con su Agile MR.



\* Lucas Machado se renueva y quiere ser protagonista con su Peugeot 208 MR.

## G. HAMILTON, Y UNA ALEGRÍA EXTRA

El tucumano Tomás García Hamilton completó el podio de la general y fue el mejor dentro de la Copa MR en su primera vez al mando de un 208 MR.



\* Tomás García Hamilton festejó en su tierra con la compañía de Luis Catalfamo.



\* Castro puso todo para estar bien adelante con su Audi A1 MR.



\* Machado quiere luchar por cosas importantes este año.



\* Álvarez Castellano y un positivo arranque con el Fiesta MR.

Tomás García Hamilton no solamente se dio el gusto de celebrar a raíz del tercer lugar alcanzado en la clasificación general y compartir el podio con nombres de peso y grandes referentes como Ligato y Villagra, sino que también se quedó con la victoria entre los protagonistas de la Copa Maxi Rally (reservada para los pilotos No Prioritarios), que va por su cuarta edición.

Tras la amargura sufrida en el Gran

Premio del año pasado en Villa Carlos Paz, cuando se le escapó esta corona sobre el final al tener un accidente con su Fiat Palio, el piloto tucumano se destacó en su tierra y venció en lo que fue la primera vez al mando del Peugeot 208 Maxi Rally que le entrega la Compañía General de Rally (desde la segunda fecha irá con un Citroën DS3 MR que tendrá el motor 1.6 turbo).

"Fue una carrera muy buena para nosotros, en la que fuimos de menos

a más. Sabíamos que era imposible correrle a los vehículos que ya cuenta con el motor turbo, por eso apostamos al ritmo y nos dio resultado. La CGR me entregó un gran auto, que no tuvo problemas a lo largo de todo el fin de semana", sostuvo García Hamilton.

Las prematuras bajas de Augusto D'Agostini (VW Gol del Baratec) y Luciano Bonomi (Renault Clio del GP Motorsport) y el retraso de Federico Cadamuro (Fiesta del Baratec) en la

etapa del domingo le hicieron las cosas más sencillas a "Tomy", que aventajó por 1:31.8 a Javier Castro (de gran actuación con el Audi A1 del RC Competición) y por 3:22.8 a Lucas Machado (Peugeot 208 atendido por el Baratec), mientras que Fernando Álvarez Castellano (Fiesta del Conarpesa Rally), Walter D'Agostini (VW Gol del Autovía) y el cordobés Cadamuro completaron los seis clasificados en la Copa en esta competencia tucumana.



\* Walter D'Agostini (VW Gol/Baratec) completó los cinco primeros clasificados.

COPA MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) T. García Hamilton / L. Catalfamo	PEUGEOT 208	1h 21m 31.4s
2° ) J. Castro / G. Scicolone	AUDI A1	+1m 31.8s
3° ) L. Machado / F. Mussano	PEUGEOT 208	+3m 22.8s
4° ) F. Álvarez Castellano / P. Monasterolo	FORD FIESTA	+6m 11.5s
5° ) W. D'Agostini / J. Turra	VW GOL	+6m 35.5s

**Campeonato Copa Maxi Rally:**  
1-G. Hamilton, 46 puntos; 2-Castro, 32; 3-Machado, 27;  
4-Álvarez Castellano, 21; 5-Cadamuro, 20;  
6-W. D'Agostini, 19; 7-A. D'Agostini, 12.



# ARCELUZ Y SU PRIMERA GRAN ALEGRÍA

En su estreno con el Mitsubishi Lancer Evo X del QRT, Luis Arceluz se quedó con su primera victoria a nivel nacional.

\* Arceluz sorprendió y tuvo un excelente andar con el Mitsubishi del QRT.

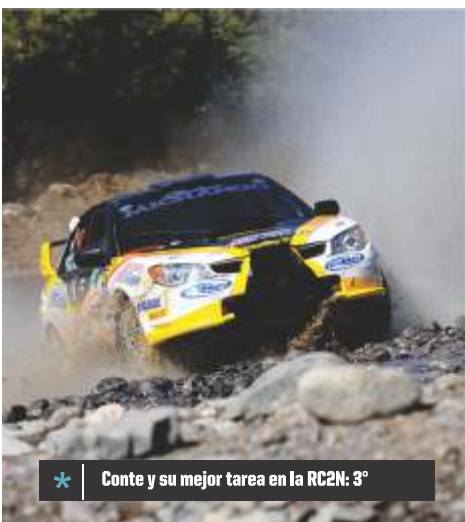
En la Clase RC2N, el pampeano Luis Arceluz tuvo su debut triunfal a nivel nacional. Y lo hizo de la mejor manera, sin dejar dudas y en base a un sólido andar con el Mitsubishi Lancer Evo X que le entrega el Quattrocchio Rally Team. Se quedó con 8 de los 11 parciales y edificó una buena diferencia respecto a quienes lo escoltaron: la subcampeona Meliza Prevedello (a 49.1 con el Mitsubishi del Schroeder Competición) y el tucumano Paulino Conte (también en su mejor actuación en esta clase del Argentino al quedar a 1:23.8 del vencedor).  
"No esperaba andar tan bien. Sí quería redondear una carrera porque en el GP del año pasado se nos había escapado la victoria. Me da orgullo venir del llano a correr al Argentino y ganar", admitió Arceluz.

EDOX OFFICIAL TIRO PATRÓN		RC2N
Piloto y navegante	Tiempos	
1°) L. Arceluz / S. Abdo	1h 24m 53.6s	
2°) M. Prevedello / V. Andreatta	+49m .1s	
3°) P. Conte / J. Herrero	+1m 23.8s	
4°) J. M. Santos / E. Queralt	+2m 10.2s	
5°) R. Collado - J. P. Del Riego	+6m 47.7s	
6°) A. Prevedello / L. Londero	+11m 29.7s	

**Campeonato RC2N:**  
 1-Arceluz, 42 puntos.  
 2-M. Prevedello, 36.  
 3-Conte, 29.  
 4-Santos, 27.  
 5-Collado, 14 .  
 6-A. Prevedello, 11 .  
 7-Angeloni y Folledo, 6.



\* Con el Mitsubishi del Schroeder, Meliza Prevedello sigue peleando por la punta en la RC2N.



\* Conte y su mejor tarea en la RC2N: 3°



\* A último momento Santos se subió a un Mitsubishi y terminó cuarto en su provincia



\* El experimentado Collado cerró el Top 5.

SPONSORS:



## DAPARTE SABE DE PRINCIPIOS

Al igual que en el arranque de la temporada pasada, Ricardo Daparte comenzó con todo y venció con su Ford Fiesta Junior.



\* El de Cruz del Eje, Ricardo Daparte, se llevó la victoria en la Junior Copa Elaion.



\* El campeón Peláez dominó gran parte de la prueba, aunque finalmente fue segundo.



\* Nadia Cutro y un debut con podio para el Toyota Etios Jr, del CEO Rally Team.

Dentro de la Junior Copa Elaion, el campeón Pablo Peláez parecía encaminarse a otro éxito, como para marcar territorio y dejar en claro que pretende seguir siendo el rey de esta divisional. Sin embargo, los problemas que aparecieron en su Ford Fiesta lo complicaron en la etapa del domingo y todo se le hizo cuesta arriba. Y quien no dejó pasar la chance fue el siempre regular Ricardo Daparte, quien al igual que en el 2016 (en ocasión del Rally de Córdoba) comenzó la temporada con un triunfo. Al mando del Ford Fiesta atendido por el Rearte Competición, el cordobés doblegó por apenas 11.8 segundos al santiagueño Peláez.

“Fue una carrera durísima, los tramos se rompieron mucho. Del primero al último tramo lo hicimos a fondo. La suerte que nos faltó el año pasado llegó ahora. El equipo me entregó un auto maravilloso, estoy muy agradecido”, indicó el de Cruz del Eje. Por su parte, la entrerriana Nadia Cutro tuvo motivos para sonreír al vivir un positivo debut con el Toyota Etios y ser tercera (a 3:24.7 del líder), justo delante de su ahora compañero de equipo el cordobés Carlos Cataldo, que consiguió también completar la exigencia, algo que no pudieron protagonistas como Mariano Preto, Diego Miceli, Daniel Medrano y Gabriel Abarca.

### EDOX OFICIAL TÉCNICO COPA JUNIOR ELAIION

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) R. Daparte / E. Rozados	FORD FIESTA	1h 30m 28.1s
2° ) P. Peláez / N. Capurro	FORD FIESTA	+11m 8s
3° ) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	+3m 24.7s
4° ) C. Cataldo / G. Andreu	FIAT PALIO	+11m 10.7s

**Campeonato Copa Junior Elaion:**  
1-Daparte, 46 puntos; 2-Peláez, 36; 3-Cutro, 26; 4-Cataldo, 21; 5-Abarca, 9; 6-Preto, 7; 7-Miceli, 5.

MAIN SPONSORS:



AUTO OFICIAL:





\* El catamarqueño Walter D'Agostini fue el primer ganador de la nueva Copa Senior.



\* El tucumano Collado, con el Mitsubishi Lancer Evo X, se ubicó segundo.

## D'AGOSTINI, EL MÁS EXPERIMENTADO

Una de las novedades más importantes que presentó el arranque de la temporada 2017 de la principal categoría de los derrapes de Sudamérica fue el estreno de un nuevo certamen: la denominada Copa Senior, torneo reservado para los pilotos mayores de 55 años de todas las divisionales. Y en este primer paso, el mejor fue el catamarqueño Walter D'Agostini, quien con el VW Gol MR del Autovía (que cuenta con la asistencia del Baratec y con Juan Turra como navegante) dominó las acciones desde el inicio de la prueba para finalmente superar por más de tres

minutos al tucumano Ricardo Collado (Mitsubishi RC2N), mientras que el catamarqueño Antonio Prevedello (Mitsubishi RC2N) completó el podio, delante de los cordobeses Carlos Cataldo (Fiat Palio Junior) y de Roberto Canale (Ford Ka RC5). "Realmente le estamos agarrando la mano al auto de a poco. Notamos que es muy lindo y en esta presentación tuvo un rendimiento impecable", comentó Walter, quien en las últimas temporadas manejó un Chevrolet Agile MR pero que ahora se subió al vehículo que hasta el 2016 utilizó su hijo Augusto en la clase mayor.



### COPA SENIOR

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	1h 28m 06,9s
2° ) R. Collado - J. Pablo Del Riego	MITSUBISHI LANCER EVO X	
3° ) A. Prevedello - L. Lontero	MITSUBISHI LANCER EVO IX	
4° ) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	
5° ) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	

#### Campeonato Copa Senior:

1-W. D'Agostini, 49 puntos; 2-Collado, 36; 3-A. Prevedello, 28; 4-Cataldo, 25; 5-Canale, 20.

## RC5

### MORÁN CORTÓ LA SEQUÍA

El tucumano Pablo Morán debió transpirar más de la cuenta para volver a festejar a nivel nacional dentro de la Clase RC5 y luego de más de un año en el que los resultados parecían darle la espalda. Con el Ford Ka atendido por el equipo DS Racing, el local aventajó por 27.4 segundos al rionegrino Mauro Debasa (que arrancó al frente con su Renault Clio), por 33.8 al sanjuanino Gastón Pasten (Ka de RC) y por 1:03.4 al cordobés Gabriel Cerutti, quien fue

gran protagonista y lideró la carrera hasta tener problemas de frenos y retrasarse. "Es increíble ganar en casa, una sensación inexplicable. Realmente me encanta la categoría, así que quiero seguir a lo largo de todo el campeonato", comentó el ganador. Por su parte, Adrián Sánchez, Roberto Canale, Patricia Pita y Miguel Lobo completaron los ocho clasificados en este primer desafío del calendario 2017.



\* Morán hizo todo bien en su tierra para ganar con su Ka y volver a vencer en la clase menor.



### RC5

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) P. Morán - P. González	FORD KA	1h 37m 42.1s
2° ) M. Debasa - M. Karamatic	RENAULT CLIO	+27.4s
3° ) G. Pasten - M. Giandon	FORD KA	+33.8s
4° ) G. Cerutti - C. Roque	FORD KA	+1m 03.4s
5° ) A. Sánchez - I. Uez Ahumada	FORD KA	+2m 11.5s

#### Campeonato RC5:

1-Morán, 44 puntos; 2-Debasa, 34; 3-Pasten, 33; 4-Cerutti, 26; 5-Sánchez, 21; 6-Canale, 16; 7-Pita, 12; 8-Lobo, 4.



\* El de Catriel, Mauro Debasa, terminó segundo con su Renault Clio

# LA TEMPORADA 2017 ¡ARRANCÓ CON TODO!

El Rally Argentino DIRECTV ha comenzado una nueva temporada con muchísimas expectativas. Lo hizo en la bella y pintoresca ciudad de Tafí del Valle a más de dos mil metros sobre el nivel del mar. Los mejores pilotos y las estructuras

más importantes del rally en esta parte del planeta comenzaron a desandar un nuevo capítulo de este torneo federal. De esta forma el circo del Rally Nacional dio su puntapié inicial para luego recorrer todo el país y terminar su año en el mes de diciembre.



\* El Rally Argentino fue solidario en Tafí del Valle colaborando con dos instituciones.



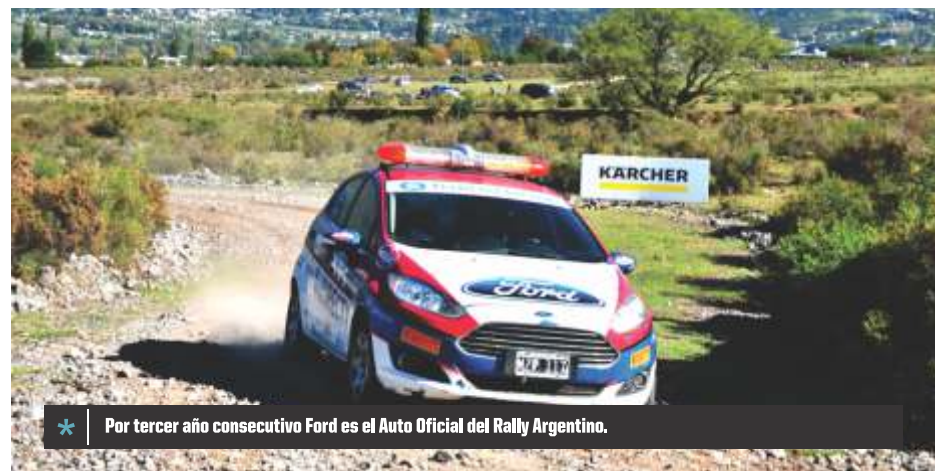
\* Los pilotos arrancaron una nueva temporada deportiva con esperanzas renovadas.



\* La Agencia Córdoba Turismo promocionó la fecha del WRC de abril.



\* Una verdadera fiesta se vivió en la Largada Simbólica del Argentino en tierras tucumanas.



\* Por tercer año consecutivo Ford es el Auto Oficial del Rally Argentino.



\* Las bellezas de Tucumán acompañaron el rally.



\* Los vehículos del Rally Argentino cargaron Nafta INFINIA en las estaciones de servicio YPF.



\* Pedro Mesigos, de DIRECTV, junto a Padilla en la previa de esta cita.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

