

FECHA 02



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017



MAXI RALLY



Machado logró su primera victoria.

COPA MAXI RALLY



Machado y otro motivo para festejar.

JUNIOR



Doblete de Daparte en este 2017.

RC5



Sánchez, de estreno.

COPA SENIOR



Walter D'Agostini sigue firme.



HACIENDO HISTORIA

LUIS ARCELUZ SE CONVIRTIÓ EN EL PRIMER PILOTO PAMPEANO EN GANAR UNA GENERAL DEL RALLY ARGENTINO DIRECTV

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:



## MACHADO Y UN SUEÑO CUMPLIDO

Lucas Machado (208 MR del Baratec) vivió su primera gran alegría en la clase mayor al quedarse con la victoria y nada menos que en la cita mundialista.



\* Lucas Machado junto a Edgardo Galindo se impusieron con el 208 MR Turbo del Baratec.

Es tal vez la fecha más especial y la que todo piloto sueña con ganar. Lucas Machado se encargó de romper con los pronósticos y al mando del Peugeot 208 MR 1.6 turbo del Baratec logró su primera victoria dentro de la clase mayor del Rally Argentino DIRECTV, categoría que por sexta vez en su historia se sumó al Rally de Argentina y compartió cartel con el WRC. Los golpes de escena fueron una constante. Ni Federico Villagra (ganador del Súper Especial del jueves), ni Augusto D'Agostini, ni Luciano Preto (que se quedó con el Día 1 con el Agile del Tango), ni Marcos Ligato, ni Nicolás Díaz...Nadie consiguió mantenerse tras alcanzar

el mando de la prueba. Claro que como en toda regla, siempre hay una excepción. Y allí apareció Machado para terminar arriba en el clasificador de la MR. Así sumó su segunda victoria en el Nacional y otra vez en una fecha clásica, ya que la anterior la logró dentro de la Junior y en la tradicional Vuelta de la Manzana. "Creo que si a uno le daban a elegir, optaba por ganar esta carrera", indicó Machado. Por su parte, Alejandro Menéndez (VW Gol de la CGR) fue segundo y revirtió una presentación que no había comenzado de la mejor forma; mientras que César Follado (Gol del Castaño) completó el podio en su debut en esta clase.

MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) L. Machado - E. Galindo	PEUGEOT 208	1h 48m 41.9s
2° ) A. Menéndez - M. Recalt	VW GOL	+41.5s
3° ) C. Follado - V. Follado	VW GOL	+3m 27.9s
4° ) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	+3m 35.3s
5° ) F. Álvarez Castellano - P. Monasterolo	FORD FIESTA	+9m 17.1s

**Campeonato Maxi Rally:**  
1-Ligato, 56 puntos; 2-Machado, 40; 3-Villagra, 36; 4-G. Hamilton y Díaz, 31; 6-Menéndez, 30; 7-Baldoni y Follado, 20; 9-W. D'Agostini y Bonomi, 17; 11-Castro, 14; 12-Nalbandian, Álvarez Castellano, Preto y Padilla, 12; 16-A. D'Agostini e Idañez, 6; 17-Álvarez, 5; 18-Cadamuro, 4.



\* El riojano Follado debutó en la Maxi Rally con un excelente desempeño.



\* Walter D'Agostini y su experiencia en carreras mundialistas.



\* El "Granja" Menéndez se quedó con el segundo puesto dentro de la Maxi Rally.



\* El español Álvarez Castellano y su Fiesta completaron la dura exigencia.



\* Luciano Bonomi sumó buenos puntos con el Clio MR del GP Motorsport.



\* Luciano Preto ganó la primera etapa del Rally Argentina.



\* El tucumano Padilla se quedó con todos los primes de la segunda etapa.

## MACHADO HIZO DOBLETE

El piloto bonaerense no solamente festejó en la Maxi Rally sino que también celebró entre los protagonistas de la Copa MR.



\* Machado y su Peugeot 208 MR coronaron un gran fin de semana.



\* Folloo cambió de clase y se subió al segundo escalón del podio.



\* D'Agostini también sumó en la Copa.



\* Álvarez Castellano y otra gran tarea con el Fiesta del Conarpesa.

Con una sonrisa de oreja a oreja. Así se fue Lucas Machado de su paso por la cita mundialista en las sierras de Córdoba. Seguramente no se olvidará jamás de su primera victoria en la clase mayor del Rally Argentino DIRECTV; aunque no fue el único motivo que tuvo para festejar. Es que el representante de San Antonio de Areco también se quedó con el triunfo entre los protagonistas de la Copa Maxi Rally (reservada para los pilotos No Prioritarios).

Siempre constante en su andar con el Peugeot 208 MR que le prepara el equipo Baratec, el bonaerense no se salió de su libreto y redondeó una tarea sin errores. "Esto sin dudas nos llena de alegría. Y pienso que este éxito fue la consecuencia de haber apostado a una estrategia clara, a un ritmo de carrera bien parejo y todo eso merced a contar principalmente con un auto súper confiable", resumió Machado, que en esta presentación contó la compañía del

experimentado Edgardo Galindo en la butaca derecha. Otro que protagonizó un desempeño soñado e inolvidable fue el riojano César Folloo, que apostó por dejar su Mitsubishi Lancer Evo IX de la Clase RC2N y dar el salto a la clase mayor. Y su estreno fue completo, ya que con la compañía de su hijo Valentín en el VW Gol atendido por el Castaño Rally consiguió ser escolta en la Copa, a 3:27.9 del vencedor Machado. Por su parte, el

catamarqueño Walter D'Agostini (VW Gol del Baratec) completó el podio (a 3:35.3), delante de Fernando Álvarez Castellano (Ford Fiesta del Conarpesa Rally) y de Luciano Bonomi (Renault Clio del GP Motorsport) quienes completaron el Top 5. En el torneo, Machado ahora tomó las riendas al aprovechar el abandono de Tomás García Hamilton (que lideraba con el 208 de la CGR) y ahora se ilusiona más que nunca con seguir cumpliendo sueños.



\* Luciano Bonomi ganó la segunda etapa de la Copa MR.

COPA MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) L. Machado - E. Galindo	PEUGEOT 208	1h 48m 41.9s
2° ) C. Folloo - V. Folloo	VW GOL	+3m 27.9s
3° ) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	+3m 35.3s
4° ) F. Álvarez Castellano - P. Monasterolo	FORD FIESTA	+9m 17.1s
5° ) L. Bonomi - D. Ruiz Elías	RENAULT CLIO	+29m 28.5s

**Campeonato Copa Maxi Rally:**  
1-Machado, 66; 2-G. Hamilton, 58; 3-W. D'Agostini, 45; 4-Álvarez Castellano, 40; 5-Castro, 32; 6-Folloo, 29; 7-Bonomi, 25; 8-Cadamuro, 20; 9-A. D'Agostini, 16; 10-Idañez, 9.

# ARCELUZ Y OTRO BANO DE GLORIA

Luis Arceluz se dio el gran gusto de ganar la general y de sumar su segundo éxito al hilo en la RC2N con el Mitsubishi Lancer Evo X del QRT.



\* Con el Mitsubishi del equipo de Miguel Quattrocchio, Arceluz se lució en Córdoba.

Venía de celebrar a lo grande en la fecha pasada tras conseguir su primer éxito en la Clase RC2N, alcanzado su primer éxito a nivel nacional. Pero ahora, Luis Arceluz se dio un gusto aún mayor: quedarse con la general de la prueba (aprovechando la bajas de los pilotos de la clase mayor) para convertirse en el primer pampeano en hacerlo. Tan inesperado fue su éxito que admitió enterarse en enlace final rumbo a la Asistencia. "Tengo una alegría enorme. Venir y ganar esta carrera tan especial me llena de orgullo. Una satisfacción personal y un sueño cumplido. Apostamos a un ritmo para no romper el auto y lo logramos", comentó el de Macachín, que en la general de la RC2N doblegó por 4:06.0 al barilocheño Agustín Elvira y por 8:59.3 al catamarqueño Antonio Prevedello.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J L. Arceluz - E. Queralt	1h 46m 39.8s
2° J A. Elvira - O. Tagle	+4m 06s
3° J A. Prevedello - L. Londero	+8m 59.3s
4° J N. Angeloni - M. Fernández	+14m 0.9s
5° J R. Garro - J. Alanis	+18m 14.9s
6° J G. Mattarucco - V. Mattarucco	+29m 19.9s

**Campeonato RC2N:**  
1-Arceluz, 91 puntos; 2-Elvira, 39; 3-A. Prevedello, 38; 4-M. Prevedello, 36; 5-Angeloni, 32; 6-Conte, 29; 7-Santos, 27; 8-Garro, 20; 9-Mattarucco, 18; 10-Collado, 14.



\* El barilocheño Elvira volvió a subirse a un podio del nacional.



\* A. Prevedello sigue sumando.



\* Angeloni pudo terminar esta cita en un excelente cuarto lugar.



\* Garro cerró el Top 5 con el Evo IX del San Luis Racing.



## DAPARTE METIÓ SEGUNDA

Tras festejar en el arranque de la temporada, Ricardo Daparte otra vez triunfó con su Ford Fiesta Junior y manda en el torneo.



\* Daparte volvió a vencer y esta vez en su provincia.



\* Abarca hizo negocio con el segundo puesto.



\* Cataldo y su Fiat Palio completaron el podio.

Un arranque de temporada a paso firme. Ricardo Daparte venía de comenzar la temporada con el pie derecho tras festejar en Tafi del Valle y mantuvo esa buena senda. Es que con el Ford Fiesta (atendido por el equipo Rearte Competición), el cordobés puso replay. Aunque esta vez "El Chueco" debió trabajar hasta los últimos metros para asegurarse su segundo triunfo al hilo, ya que la pinchadura de un neumático en el tramo final casi arruina todo su festejo. Por suerte para él y su navegante Emanuel Rozados fue solo un susto, ya que consiguió superar por apenas 9.7 segundos al sanjuanino Gabriel Abarca (Ford Ka), quien casi salta del

tercer al primer lugar sin escalas porque también aprovechó el retraso de Pablo Peláez, que con su Fiesta había finalizado tercero pero luego fue penalizado y quedó quinto, detrás del cordobés Carlos Cataldo (+3:31.4) y del catamarqueño Ariel Sánchez (+3:46.2) y delante del bonaerense Diego Miceli (+7:34.6). "Tras los problemas del viernes el equipo trabajó y me entregó un auto fantástico que nos permitió salir a fondo a descontar la ventaja que tenía Peláez. Lo logramos pese a que sufrimos un poco en el último tramo. Pero se nos dio; éste es el sueño de toda mi vida", indicó Daparte, que se consolidó en la cima del campeonato.

COPA JUNIOR ELAION		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) R. Daparte - E. Rozados	FORD FIESTA	1h 54m 20.3s
2° ) G. Abarca - J. C. Varela	FORD KA	+9.7s
3° ) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	+3m 31.4s
4° ) A. Sánchez - H. Luna	FORD KA	+3m 46.2s
5° ) P. Peláez - P. Chavarria	FORD FIESTA	+4m 10.4s

**Campeonato Copa Junior Elaion:**  
1-Daparte, 86 puntos; 2-Peláez, 61; 3-Cataldo, 47; 4-Abarca, 43; 5-Cutro, 38; 6-Sánchez, 23; 7-Miceli, 22; 8-Preto, 7; 9-Besoy, 3.

MAIN SPONSORS:





\* W. D'Agostini cantó victoria en la Senior.



\* Prevedello se prende en la pelea por esta Copa.

## D'AGOSTINI ENCONTRÓ LA FÓRMULA

Por segunda presentación consecutiva, Walter D'Agostini logró destacarse más que nadie entre los protagonistas de la Copa Senior, certamen que debutó en la fecha pasada en territorio tucumano y que está reservado para los pilotos mayores de 55 años de todas las divisionales. El catamarqueño cosechó otro triunfo con el VW Gol Maxi Rally que le entrega el equipo Baratec al doblegar por 3:21.9 a Antonio Prevedello (Mitsubishi Lancer Evo IX del Schroeder Competición) y por 5:34.5 a Carlos Cataldo (Fiat Palio

Junior del CEO Rally). En tanto que Jorge Céspedes, Roberto Canale, Thomas Harpe y Fernando Clemente completaron los siete clasificados de esta Copa en la fecha compartida con el WRC.

"Ya sabemos que un Mundial siempre es duro. Las etapas y los enlaces son largos, pero para nosotros fue un orgullo estar en la línea de llegada. A esta edad es un sueño estar y encontrarnos entre los grandes nombres del Argentino y del Mundial", destacó D'Agostini, quien con la compañía de Juan "Pepe" Turra manda con comodidad en el torneo.

### EDOX COPA SENIOR

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	1h 52m 17.2s
2° ) A. Prevedello - L. Londero	MITSUBISHI LANCER EVO IX	+3m 21.9s
3° ) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	+5m 34.5s
4° ) J. Céspedes - G. Céspedes	FORD KA	+9m 37.1s
5° ) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	+13m 25.4s

#### Campeonato Copa Senior:

1-W. D'Agostini, 98 puntos; 2-A. Prevedello, 64; 3-Cataldo, 54; 4-Canale, 39; 5-Collado, 36; 6-Céspedes, 24; 7-Harpe, 14; 8-Clemente, 8; 9-Besoy, 5; 10-Ventura y Cárcano, 3.

## RC5

### SÁNCHEZ Y SU ESTRENO EN LO MÁS ALTO

La Clase RC5, la más numerosa de esta cita con 29 protagonistas, entregó una entretenida batalla entre los cordobeses Adrián Sánchez y Gabriel Cerutti, quienes se intercambiaron el liderazgo. Fue una lucha a la décima en cada sector, hasta que Cerutti se quedó en el segundo tramo del sábado y simplificó la tarea del oriundo de La Cumbre. En definitiva, superó por 3:13.4 al debutante Jorge Céspedes y por 3:43.9 a Gastón Pasten; mientras que Roberto Canale, Guillermo Bottazzini,

Sergio Zarza, Thomas Harpe, Agustín Barrandeguy, Marcelo Cuevas, Pablo Gallastegui, Claudio Astegiano, Fernando Clemente y Ernesto Piovano también completaron la exigencia. "Fue una carrera bastante redondita para nosotros; por suerte salió todo bien. Al comienzo estuvimos complicados, ya que Cerutti es muy buen piloto; pero en la etapa final descontamos y anduvimos muy rápidos todo el día", comentó Sánchez, que también escaló a la cima del torneo.



\* Sánchez ganó por primera vez en el nacional.



\* Céspedes y su Ka terminaron segundos en la RC5.

### EDOX RC5

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) A. Sánchez - I. Uez Ahumada	FORD KA	1h 58m 40.9s
2° ) J. Céspedes - G. Céspedes	FORD KA	+3m 13.4s
3° ) G. Pasten - M. Giandon	FORD KA	+3m 43.9s
4° ) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	+7m 01.7s
5° ) G. Bottazzini - B. Coronel	FORD FIESTA	+8m 0s

#### Campeonato RC5:

1-Sánchez, 67; 2-Pasten, 60; 3-Morán, 44; 4-Cerutti, 38; 5-Canale, 35; 6-Debasa y Céspedes, 34; 8-Bottazzini, 15; 9-Pita, 12; 10-Zarza, 10.

# LA FIESTA FUE MUNDIAL

El Rally Argentino DIRECTV completó su segundo capítulo del año en la tierra del rally, en la provincia de Córdoba, en conjunto con la 37° edición del Rally de la República Argentina.

La competencia fue todo un éxito recorriendo los caminos de la provincia mediterránea y con epicentro en la bella Villa Carlos Paz. La mejor categoría de autos de tierra

de esta parte del planeta pudo compartir cartel con el WRC y no desentonó en absoluto. Fue parte de una gran fiesta que tuvo miles de espectadores a la vera de la ruta siguiendo metro a metro la acción de estos autos.

Completada esta competencia ya se piensa en el próximo compromiso que será en Plaza Huincul y Cutral Co (Neuquén), del 26 al 28 de mayo.



\* Luis Minelli y Gustavo Santos (Ministro de Turismo de la Nación).



\* Las mujeres del Rally Argentino se sumaron a la cita mundialista.



\* Excelente la puesta en escena del SS1 en la ciudad de Córdoba.



\* Los autos de Rally Argentino cargan combustible YPF.



\* Ombú es la nueva indumentaria oficial del Rally Argentino.



\* DIRECTV Sports presente todo el año



\* Luis Arceluz fue el gran protagonista del fin de semana.



\* El público no se quiso perder el Rally Argentino.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

