

FECHA **05**



**CAMPEONATO
RALLY ARGENTINO 2017**



COPA MAXI RALLY



Augusto D'Agostini tuvo el mejor cierre.

RC2N



Elvira regresó a lo más alto del podio.

COPA JUNIOR ELAION



Preto y un triunfo que se hizo esperar.

RC5



El local Landa, por primera vez.

COPA SENIOR



Walter D'Agostini domina con su VW Gol.



PRETO SE LA BANCA

EL PILOTO DE TIERRA DEL FUEGO SE QUEDÓ CON LA VICTORIA EN EL RALLY DE SAN JUAN



MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:



PRETO TUVO AGUANTE

El fueguino Luciano Preto (Chevrolet Agile MR del Tango) supo mantener el liderazgo y festejó en el Rally de San Juan, aventajando a Baldoni y a Augusto D'Agostini.



* Gran faena realizó Preto para quedarse con la victoria en el rally sanjuanino.

Nada de impacientarse. Con autoridad, Luciano Preto se quedó con el Rally de San Juan, competencia que regresó al calendario del Rally Argentino DIRECTV tras casi nueve años de ausencia para convertirse en el quinto capítulo del 2017.

Tras dominar el durísimo Día 1, en el que muchos protagonistas se bajaron de la pelea, el joven fueguino soportó la presión y nunca perdió esa calma que lo caracteriza, ni siquiera cuando una pinchadura o los inconvenientes con la dirección hidráulica en su Chevrolet Agile MR amenazaban con arruinarle un festejo que venía buscando en este año en el que decidió sumarse al Tango Rally Team. Pese a que la mala racha parecía

perseguirlo, Preto impuso condiciones en esta carrera, en la que finalmente doblegó a Miguel Baldoni. El puntano arrancó el día con el pie izquierdo, pero se recuperó a tiempo con el Fiesta de la CGR para sumar buenos puntos. Mientras que Augusto D'Agostini (Gol del Baratec), quien se había quedado con toda la bronca en la cita pasada en su tierra al no poder subirse al podio de la general, se tomó revancha y en el último sector consiguió ese objetivo al aprovechar la salida de camino que tuvo Javier Castro (Audi A1), que por ese error incluso perdió el cuarto lugar por apenas nueve décimas respecto al tucumano Gerónimo Padilla (Peugeot 208 MR), quien ahora nuevamente manda en el torneo.



MAXI RALLY

Piloto y navegante

Marca

Tiempos

1°) L. Preto - M. Der Ohannesian	CHEVROLET AGILE	1h 25m 28.9s
2°) M. Baldoni - G. Franchello	FORD FIESTA	+1m 46.7s
3°) A. D'Agostini - J. Montero	VW GOL	+2m 19.9s
4°) G. Padilla - N. García	PEUGEOT 208	+2m 25.0s
5°) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+2m 25.9s

Campeonato Maxi Rally:

1-Padilla, 131 puntos; 2-Ligato, 122; 3-Baldoni, 109; 4-Villagra, 81; 5-Preto, 65; 6-Díaz, 61; 6-Cancio y A. D'Agostini, 58; 8-G. Hamilton y Menéndez, 55, 10-Machado y Castro, 52.



* Augusto D'Agostini terminó en el podio de la Maxi Rally.



* Padilla vuelve a ser el puntero del campeonato con su Peugeot 208 MR.



* Miguel Baldoni fue escolta de Preto y sumó buenos puntos para el torneo.



* Castro vivió uno de sus mejores fines de semana en el Argentino.



* Lucio Álvarez fue protagonista con el Citroën DS3 de la Compañía General de Rally.



* Lucio Álvarez fue protagonista con el Citroën DS3 de la Compañía General de Rally.



* Gran octavo puesto para D'Agostini y su VW Gol MR del Baratec.

D'AGOSTINI, POR EL HOCICO

Augusto D'Agostini (VW Gol del Baratec) logró su segundo éxito al hilo tras ganarle el duelo a Castro.



* Augusto D'Agostini tuvo revancha en la Copa y se quedó con la victoria.



* Lucio Álvarez tuvo una gran actuación en territorio sanjuanino.



* Fernando Álvarez Castellano sigue firme en la Copa MR.



* Walter D'Agostini y su VW Gol del Baratec sumaron buenos puntos.

En esta presentación en tierras sanjuaninas (cuyos caminos significaron un duro examen para los protagonistas que se anotaron en esta prueba), la Copa Maxi Rally entregó una entretenida batalla, con dos protagonistas que se robaron todas las miradas: Javier Castro y Augusto D'Agostini, pilotos que se sacaron chispas y lucharon sin respiro hasta los metros finales. El duelo quedó para el catamarqueño D'Agostini, quien

con el VW Gol que prepara el equipo Baratec tuvo un mejor cierre, mientras que su rival pagó caro una salida de camino en ese último sector cronometrado y se quedó sin victoria por 6.0 segundos. Racha positiva para D'Agostini, ya que en estas últimas fechas se recuperó de un mal arranque de temporada en la que los resultados no se le daban y que ahora sumó su segundo festejo al hilo tras hacerlo en la pasada competencia en su

tierra. "Me voy contento de San Juan. Fue muy bueno para mí y para el equipo ganar en la Copa MR en el último especial; y además subir al podio de la general me reconforta mucho más", comentó el vencedor. Por su parte, y al igual que en el Rally del Poncho, el mendocino Lucio Álvarez fue tercero (a 2.51.9 con el Citroën DS3 de la Compañía General de Rally), delante de Fernando Álvarez Castellano (a

4:57.5 con el Ford Fiesta del Conarpesa) y de Walter D'Agostini (a 10:02.2 con el VW gol del Baratec). De todas formas, Castro no se fue con las manos vacías de esta carrera, ya que el rionegrino radicado en Córdoba aprovechó el abandono de Federico Cadamuro para convertirse en el nuevo líder del certamen, aventajando por apenas un punto al del Baratec y por diez a Augusto D'Agostini.



* Javier Castro estuvo a un paso de quedarse con la victoria.

COPA MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) A. D'Agostini - J. Montero	VW GOL	1h 27m 48.8s
2°) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+6.0s
3°) L. Álvarez - F. Centani	CITROËN DS3	+2m 51.9s
4°) F. Álvarez Castellano - P. Monasterolo	FORD FIESTA	+4m 57.5s
5°) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	+10m 2.2s

Campeonato Copa Maxi Rally:
1-Castro, 125 puntos; 2-Cadamuro, 124; 3-A. D'Agostini, 115; 4-W.D'Agostini, 112; 5-G. Hamilton, 102; 6-Machado, 94; 7-Álvarez Castellano, 93; 8-Álvarez, 82; 9-Follado, 53; 10-Bonomi, 29.

ELVIRA, EN EL LUGAR PRECISO

El barilochense Agustín Elvira aprovechó el abandono de Luis Arceluz para celebrar con su Mitsubishi y acercarse al pampeano en el certamen.



* Agustín Elvira obtuvo su primera victoria del 2017 con su Mitsubishi.

En su quinta presentación tras su regreso a la actividad luego de un par de años de parate, Agustín Elvira consiguió celebrar dentro de la Clase RC2N. Pero para eso debió estar en el lugar indicado, ya que sacó réditos del abandono sufrido por Luis Arceluz en la PE11. El pampeano no dejaba de acumular parciales y se encaminaba a sumar su cuarta victoria, pero se quedó con las manos vacías a poco del cierre. Y ahí apareció el barilochense Elvira para heredar el mando y para no abandonarlo pese a la presión de Gerardo Klus (Mitsubishi/Pro Rally) y del campeón Antonio Carrera (Mitsubishi/DS), quienes lo escoltaron en la general a 14.1 y 46.4 segundos, respectivamente. Mientras que luego arribaron Meliza Prevedello, Nicolás Angeloni y Antonio Prevedello. En el torneo, Arceluz perdió terreno y ahora le lleva solo 18 unidades a Elvira.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J A. Elvira - O. Tagle	1h 31m 39.7s
2° J G. Klus - V. Klus	+14.1s
3° J A. Carrera - J. P. Carrera	+46.4s
4° J M. Prevedello - J. Herrero	+5m 41.7s
5° J N. Angeloni - J. Carbonari	+6m 18.9s
6° J A. Prevedello - L. Londero	+12m 16.6s

Campeonato RC2N:
1-Arceluz, 174 puntos, 2-Elvira, 156; 3-Klus, 121; 4-M. Prevedello, 111; 5-Angeloni, 97; 6-A. Prevedello, 96; 7-Carrera, 39; 8-Conte, 31; 9-Santos, 29; 10-Garro, 24.



* Gerardo Klus completó una dura competencia y también se acerca en la lucha del torneo.



* Carrera regresó y subió al podio de la RC2N.



* Meliza Prevedello cerró un buen fin de semana al ser cuarta con el Lancer del Schroeder.



* Antonio Prevedello en el Top5 de la RC2N.

SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



PRETO CORTÓ CON SU SEQUÍA

Mariano Preto se sacó las ganas de festejar en esta temporada y superó a Nadia Cutro, quien sigue al frente en el certamen.



* Mariano Preto consiguió una gran victoria con el Fiat Palio Jr. del Boaglio Competición.



* Nadia Cutro fue segunda y mantiene el mando en el torneo con el Toyota Etios.



* Medrano y Luengo festejaron en el tercer lugar del podio.

Tras no comenzar de la mejor forma la temporada 2017 y de llorar de impotencia tras escapársele el festejo en la pasada fecha catamarqueña a poco del cierre, Mariano Preto consiguió cortar la mala racha y volver a triunfar dentro de la Junior Copa Elaion. El fueguino comenzó el Día 2 en el tercer lugar del clasificador con su Fiat Palio, aunque rápidamente fue en ascenso. Para eso, en el camino se benefició primeramente con el abandono del líder Ricardo Daparte (sufrió un fuerte vuelco con su Ford Fiesta) y luego con el retraso y posterior quedo que sufrió el local Gabriel Abarca (Ford Ka), quien había

heredado el liderazgo. Mientras que en los relojes, el piloto del Boaglio Competición tuvo que doblegar a la entrerriana Nadia Cutro (Toyota Etios del CEO Rally Team), contra quien batalló a la décima en los tramos finales de la competencia y la que superó por 31,5 segundos. Mientras que el rionegrino Daniel Medrano (VW Gol) sumó su primer podio del año al ser tercero, delante del bonaerense Diego Miceli (VW Gol), quien también completó esta prueba cuyana. De esta forma, Preto escaló hasta el segundo lugar en el certamen (igualando con Daparte), mientras que Cutro sigue derecha y encabeza la tabla.

EDOX COPA JUNIOR ELAIION

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) M. Preto - S. Daparte	FIAT PALIO	1h 40m 55.8s
2°) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	+31.5s
3°) D. Medrano - C. Luengo	VW GOL	+3m 52.7s
4°) D. Miceli - G. Beccaría	VW GOL	+4m 6.5s

Campeonato Copa Junior Elaion:
1-Cutro, 166 puntos; 2-Daparte y Preto, 126; 4-Abarca, 85; 5-Cataldo, 84; 6-Peláez, 65; 7-Medrano, 60; 8-Sánchez, 55; 9-Miceli, 51; 10-Bilbao, 48.

MAIN SPONSORS:





* Walter D'Agostini dominó con su Gol MR y otra vez lidera el certamen.



* Pese a los problemas, Antonio Prevedello completó la exigencia y cosechó buenos puntos.

D'AGOSTINI RECUPERÓ EL MANDO

Tras el anexo reglamentario implementado en la Copa Senior (para establecer los puntajes a asignar a los participantes se desarrolló un método de equiparación de tiempos entre las distintas clases), Walter D'Agostini había perdido el mando en este campeonato reservado para los pilotos mayores de 55 años. Sin embargo, el catamarqueño tardó poco en recuperar ese lugar de privilegio. Es que con el VW Gol Maxi Rally del Autovía (preparado por el Baratec), Walter dominó las acciones en el territorio sanjuanino y se quedó con el festejo.

D'Agostini no cometió errores y aprovechó algunas alternativas, como los abandonos de Roberto Canale (sufrió un vuelco en la etapa sabatina con su Ford Ka de la RC5), de Carlos Cataldo (Fiat Palio Junior) y del debutante local Jorge Terusi (Ford Ka RC5) para encaminarse sin problemas a la victoria en esta presentación. El otro protagonista que pese a los inconvenientes consiguió superar la exigencia fue el también catamarqueño Antonio Prevedello (Mitsubishi de la RC2N), que escoltó a un D'Agostini que celebró en lo más alto del podio y que otra vez aparece bien arriba en el campeonato.

COPA SENIOR		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	1h 37m 51.0s
2°) A. Prevedello - L. Londero	MITSUBISHI LANCER EVO IX	+11m 36.7s

Campeonato Copa Senior:
1-W. D'Agostini, 174 puntos; 2-Canale, 167; 3-Prevedello, 140; 4-Cataldo, 123; 5-Céspedes, 51; 6-Collado, 40; 7-Harpe, 24; 8-Clemente, 10; 9-Terusi, 9; 10-Ventura, 8.

RC5

LANDA Y UN DEBUT SOÑADO

En la Clase RC5, la menor del Argentino, Sebastián Landa vivió un fin de semana soñado, ya que se destacó en su tierra y desató el festejo de todos los sanjuaninos (fue el mejor entre los representantes que se sumaron a esta cita cuyana). A lo largo de la competencia, se mostró bien regular en el andar con su Ford Ka y venció tras aprovechar algunos abandonos de protagonistas que luchan arriba en cada competencia (como los

casos del local Gastón Pasten, de Roberto Canale, de Mauro Debasa y del líder del torneo Adrián Sánchez) para tener su debut triunfal en el certamen nacional. Lo escoltó el tucumano Pablo Morán, quien pese a los problemas que sufrió en su Ka logró terminar la exigencia y sumar buenos puntos para recuperarse de la exclusión sufrida en Catamarca y para acercarse al cordobés Sánchez y al rionegrino Debasa en el campeonato.



* Sebastián Landa debutó con una victoria en la RC5.



* Pablo Morán sigue sumando puntos con su Ford Ka.

RC5		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) S. Landa - G. Díaz	FORD KA	1h 55m 10.7s
2°) P. Morán - P. González	FORD KA	+9.0s

Campeonato RC5:
1-Sánchez, 152; 2-Debasa, 126; 3-Morán, 124; 4-Pasten, 110; 5-Canale, 89; 6-Martínez, 45; 7-Cerutti, 42; 8-Landa, 39; 9-Céspedes, 36; 10-Lobo, 27.

SAN JUAN DE FIESTA

El Rally Argentino DIRECTV regresó a San Juan para correr su quinto capítulo del año en conjunto con el FIA CODASUR, el máximo certamen continental de la especialidad. Luego de varios años de ausencia la provincia se vistió de fiesta para vivir un fin de semana a todo automovilismo. Los hermosos caminos cuyanos con su tradicional dureza fueron

protagonistas de una competencia que hacia desde el año 2008 no se corría. En definitiva gracias al fuerte apoyo de la Provincia, de la Secretaría de Deportes local los sanjuaninos volvieron a vibrar con lo mejor del rally nacional y sudamericano. Un aprobado en todos sus ítems para volver a repetirse en 2018.



* El Gobernador de San Juan Sergio Uñac junto con Luis Minelli Pte de ACRA.



* El Secretario de Deportes Jorge Chica y su equipo realizaron una gran gestión.



* El Campeonato FIA CODASUR sumó grandes autos y pilotos al espectáculo.



* El parque de asistencia tuvo de todo, incluso simuladores para el público.



* Los protagonistas sanjuaninos se lucieron frente a su gente.



* Excelente el show en el especial nocturno.



* Imponente el Súper Especial nocturno en el Parque de Mayo.



* Pita sigue experimentando el nuevo Maxi Rally.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

