

FECHA **10**



**CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017**



**COPA MAXI RALLY**



El cordobés Cadamuro gritó campeón.

**RC2N**



Arceluz coronó un gran año.

**COPA JUNIOR ELAION**



Cutro y otro festejo de visitante.

**RC5**



Debasa cumplió y logró el título.



**FIN DE UN CICLO**

**LIGATO SE CORONÓ CAMPEÓN 2017 Y SE RETIRA DEL RALLY ARGENTINO**

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:





## CON MOÑO Y TODO

Marcos Ligato se hizo el mejor regalo ya que tras consagrarse y anunciar su retiro, el cordobés se despidió con victoria en el GP Córdoba 2017. Lo escoltaron Padilla y Nalbandian.



\* Ligato y García sellaron el cuarto título consecutivo en la Maxi Rally con su Chevrolet Agile del TRT.

El Rally de Cruz del Eje - GP Córdoba marcó el final del calendario 2017 y también el cierre de la campaña deportiva de Marcos Ligato. Tras la confirmación realizada en la rampa de largada, el cordobés hizo al pie de la letra la tarea durante la etapa del sábado al terminar segundo y así se aseguró su cuarta corona consecutiva en la MR. Y por eso el domingo salió a tener la mejor despedida posible; y el sueño también se le cumplió. El del Tango Rally Team, ya sin presiones, atacó al máximo al líder Gerónimo Padilla e incluso se favoreció primero con la rotura de la dirección hidráulica que tuvo el tucumano en su Peugeot 208 MR y luego con la penalización de un minuto que recibió "Gero" al no transitar correctamente una chicana. Al campeón le pareció

exagerada la sanción que recibió su rival y optó por penalizar para quedar a 2.9 segundos del líder y salir a definir la carrera en los últimos tres tramos. Y ahí no perdonó y finalmente superó por 7.8s a Padilla para sumar su quinto éxito de la temporada. "Esto es mérito de todas las personas que durante tantos años creyeron e hicieron mucha fuerza por el equipo. Se nos dio una muy buena racha en estos últimos cuatro años. Me había puesto el objetivo de retirarme con el 1 y lo conseguí", admitió Ligato. Aplausos para Padilla que fue gran protagonista en el año, que batalló hasta el final y fue subcampeón. Mientras que David Nalbandian completó el 1-3 del Tango y estuvo a un paso de ser tercero en el certamen, al quedar a pocos puntos de Villagra.

MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) M. Ligato - R. García	CHEVROLET AGILE	1h 43m 7.3s
2° ) G. Padilla - N. García	PEUGEOT 208	+7.8s
3° ) D. Nalbandian - L. Suaya	CHEVROLET AGILE	+53.2s
4° ) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	+54.6s
5° ) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+4m 42.7s

**Campeonato Maxi Rally:**  
1-Ligato, 344 puntos (campeón); 2-Padilla; 255; 3-Villagra, 182; 4-Nalbandian, 176,5; 5-Baldoni, 165; 6-García Hamilton, 150; 7-A. D'Agostini y Cadamuro, 131,5; 9-Cancio, 123; 10-Preto, 116,5.



\* Nalbandian cosechó un nuevo podio en la general del Argentino.



\* Cadamuro se metió nuevamente entre los top five del nacional.





\* Gerónimo Padilla fue un digno rival. Peleó hasta el final pero no pudo con el cordobés.



\* Castro cierra un gran año con el Audi A1 MR del RC Competición.



\* Luciano Preto avanzó hasta la sexta colocación final en Cruz del Eje.



\* Lucio Álvarez sigue demostrando que el DS3 MR está para más.



\* Augusto D'Agostini tuvo muy buenas actuaciones con su VW Gol MR.



## BIEN EN LO ALTO

Federico Cadamuro hizo todo bien en su provincia para ganar y quedarse con la Copa MR al mando del Fiesta del Baratec.



\* Cadamuro consiguió su primer título nacional con su Fiesta MR del Baratec.



\* Castro siempre estuvo peleando por cosas importantes en la Copa MR.



\* Álvarez subió al podio en su segunda carrera con el DS3 MR de la CGR.



\* Augusto D'Agostini fue protagonista todo el año en la clase.

En la previa a esta presentación que marcó el regreso de la categoría a la ciudad cordobesa de Cruz del Eje luego de 30 años de ausencia (no lo hacía desde septiembre de 1987), la Copa Maxi Rally llegó a esta definición de campeonato con cuatro candidatos a la corona, aunque uno de ellos logró destacarse más que todos y quedar como el mejor de la temporada: Federico Cadamuro. En su provincia, el piloto oriundo de

Jesús María no se equivocó, salió a cumplir con lo que debía hacer en los caminos serranos sin importar la tarea de sus rivales y marcó el ritmo de principio a fin con el Ford Fiesta MR que le entrega el equipo Baratec. El sábado aprovechó el abandono del tucumano Tomás García Hamilton (que lideraba el torneo con el Gol de la CGR y aparecía en los puestos de arriba en el clasificador) y el retraso de Augusto D'Agostini

(el escolta que perdió terreno en un vado con el Gol del Baratec), para finalmente saltar del tercer al primer lugar en el campeonato. "Fue un trabajo de menor a mayor durante este año, que fue el primero nuestro en el Argentino y tras algunos años alejado del rally. Nos pusimos como objetivo dar pelea e ir mejorando carrera tras carrera. El trabajo fue intenso en las dos fechas finales y lo logramos", admitió Cadamuro, que en la general

de esta cita aventajó por 3:18.1 a Javier Castro (Audi A1 del RC Competición), por 5.15.4 al mendocino Lucio Álvarez (en su segunda carrera con el DS3 de la Compañía General de Rally), por 9:06.6 al catamarqueño Augusto D'Agostini; en tanto que Walter D'Agostini (Gol del Baratec) y Fernando Álvarez Castellano (Fiesta del Conarpea Rally) completaron los seis clasificados.



\* Walter D'Agostini (VW Gol MR Baratec) terminó quinto en la Copa MR.

COPA MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	1h 44m 1.9s
2° ) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+3m 48.1s
3° ) L. Álvarez - F. Centani	CITROËN DS3	+5m 15.4s
4° ) A. D'Agostini - J. Montero	VW GOL	+9m 6.6s
5° ) W. D'Agostini - J. Turra	VW GOL	+13m 16.1s

**Campeonato Copa Maxi Rally:**  
1-Cadamuro, 301,5 puntos (campeón); 2-A. D'Agostini, 282; 3-castro, 251; 4-G. Hamilton, 246; 5-W.D'Agostini, 206,5; 6-Álvarez, 157,5; 7-Álvarez Castellano, 156,5; 8-Maranzana, 120,5; 9-Machado, 109; 10-Folledo, 53.



# Luis I

En su primera temporada completa en el Argentino, Luis Arceluz obtuvo su primer título al finalizar tercero con su Lancer Evo X en la cita serrana.



\* Arceluz llegó tercero, sumó puntos y se coronó campeón con el Mitsubishi del QRT.

En la RC2N, Luis Arceluz llegó al GP con un panorama bastante favorable merced a la buena diferencia de puntos acumulada. Y tal vez por eso el pampeano no se impacientó de más cuando en el Día 1 tuvo inconvenientes en su Mitsubishi Lancer Evo X que lo retrasaron, aunque el tercer lugar ya era suficiente a pesar de que su rival Agustín Elvira hacía los deberes y ganaba con autoridad. Por eso el domingo el piloto del Quattrocchio Rally Team se dedicó a completar la exigencia y así se adueñó del cetro en su primera temporada completa dentro del certamen nacional. "Esto fue el resultado de todo lo hecho durante el año; me lo tomo como un gran regalo personal", admitió el de Macachín. En la cita en las sierras, Elvira fue el vencedor tras aventajar al cordobés Gerardo Klus y al nuevo rey Arceluz.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J A. Elvira - O. Tagle	1h 46m 26.0s
2° J G. Klus - V. Klus	+1m 51.4s
3° J L. Arceluz - E. Queralt	+12m 05.1s

**Campeonato RC2N:**  
 1-Arceluz, 382,5 puntos (campeón); 2-Elvira, 350; 3-Klus, 270,5; 4-Angeloni, 194; 5-Carrera, 171; 6-A. Prevedello, 165; 7-M. Prevedello, 113; 8-Conte, 31; 9-Santos, 29; 10-Garro, Lord y Martínez, 26.



\* Elvira ganó pero no pudo doblegar al piloto de Macachin, La Pampa.



\* Carrera fue protagonista a lo largo del año.



\* Gerardo Klus cerró el año con un nuevo podio en la RC2N.



\* Prevedello completó una excelente temporada.





## DUEÑA DE TODO

Tras consagrarse de manera anticipada en su tierra, la entrerriana Nadia Cutro también se quedó con el GP Córdoba para cerrar una temporada inolvidable.



\* De visitante Nadia Cutro y Luciano Bombaci estrenaron el título con victoria.



\* Daparte fue el gran protagonista del fin de semana al correr de local.



\* Medrano sigue cosechando podios. Esta vez fue tercero en el Gran Premio.

Nada de relajarse y pensar en conformarse con lo obtenido. Nadia Cutro quería más y lo dejó bien en claro. Es que tras asegurarse la corona de la Junior Copa Elaion de manera anticipada y nada menos que en su tierra y ante su gente, la entrerriana quiso ponerle la frutilla a una temporada brillante y también cumplió con ese objetivo al quedarse con la victoria en este Gran Premio que tuvo su epicentro en Cruz del Eje. La de Concordia, al mando del Toyota Etios que prepara su escuadra (el del CEO Rally Team), intercambió golpes en ambas etapas con Ricardo "Chueco" Daparte (Ford Fiesta del Rearte) y le arruinó el festejo al local, quien debió conformarse con

escortar a la entrerriana en el clasificador (a 37.8 segundos) y también quedarse con el subcampeonato. "Nos pudimos desquitar de dos fechas en las que fuimos pensando en el campeonato. El sábado agarramos la punta y por suerte el domingo no se nos escapó. Más que feliz con el auto; realmente fue una máquina que se bancó todo, así que tengo que agradecerle al equipo por todo el trabajo", manifestó la vencedora. Mientras que el rionegrino Daniel Medrano completó el podio con el VW Gol del Boaglio Competición (a 1:18.4) y escaló hasta el cuarto lugar en el certamen, detrás de su compañero de equipo Mariano Preto.

### EDOX COPA JUNIOR ELAION

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1° ) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	1h 53m 50.1s
2° ) R. Daparte - E. Rozados	FORD FIESTA	+37.8s
3° ) D. Medrano - C. Luengo	VW GOL	+1m 18.4s

**Campeonato Copa Junior Elaion:**  
 1-Cutro, 393 puntos (campeona); 2-Daparte, 275; 3-Preto, 261; 4-Medrano, 194; 5-Abarca, 182; 6-Cataldo, 117; 7-Miceli, 94; 8-Bilbao, 82; 9-Peláez, 65; 10-Sánchez, 55.

MAIN SPONSORS:







\* Mauro Debasas, con su Renault Clio, cosechó un nuevo título para Catriel.



\* En su primera temporada en el nacional, Sánchez demostró que está para más.

## CON TODA LA EXPERIENCIA

Mauro Debasas se sacó las ganas de obtener su primera corona en la clase menor. Y lo hizo sabiendo lo que debía hacer y sin salirse del libreto para quedarse con la celebración. El rionegrino aprovechó la prematura baja de Pablo Morán y luego se dedicó a mantener su ritmo con el Renault Clio y escoltar a Adrián Sánchez, que dominó con su Ka. "Estoy emocionado y agradecido con todos los que trabajan a la par mía. Esto es algo inexplicable", reconoció el de

Catriel, que terminó segundo en esta competencia, a 1:42.2 del ganador Sánchez y delante de Mario Martínez, que completó el podio. Mientras que el cordobés Roberto Canale, habitual protagonista de esta clase con el Ka del Boaglio, fue quien se quedó con la Copa Senior (para los pilotos mayores de 55 años) a pesar de que no completó la exigencia, misma situación que vivieron Antonio Prevedello y Carlos Cataldo, quienes lo escoltaron en el certamen.

EDOX  
OFICIAL TIMING PARTNER

### RC5

#### Piloto y navegante

#### Marca

#### Tiempos

1° ) A. Sánchez - I. Uez Ahumada

FORD KA

2h 00m 56.1s

2° ) M. Debasas - M. Karamatich

RENAULT CLIO

+1m 42.2s

3° ) M. Martínez - W. Santillán

FORD KA

+2m 40.0s

4° ) A. Barrandeguy - F. Spataro

FORD KA

+3m 25.2s

5° ) Á. González - N. González

FORD KA

+5m 48.7s

#### Campeonato RC5:

1-Mauro Debasas, 342 puntos (campeón); 2-Sánchez, 326,5; 3-Morán, 239; 4-Canale, 197,5; 5-Pasten, 183; 6-Martínez, 97; 7-Cerutti, 77; 8-Barrandeguy, 45,5; 9-Ghiggia, 45; 10-Maximiliano Debasas, 41.



## ¡ CAMPEONES 2017 !

Mucho esfuerzo, trabajo en equipo, dedicación, miles de curvas, centenares de saltos, etc tuvieron que sobrepasar para conseguir nada más ni nada menos que el título de Campeones Argentinos de Rally 2017. Salud por ellos! Dignos representantes de la mejor categoría de tierra de Sudamérica.



\* Ligato y García se despidieron con un nuevo título en la Maxi Rally.



\* Arceluz brilló en la clase RC2N.



\* Cutro, la primera campeona argentina de rally.



\* Cadamuro en su primer año fue campeón en la Copa MR.



\* Debasas y un nuevo título nacional.



# UN GRAN CIERRE DE TEMPORADA

El Rally de Cruz del Eje en su versión Gran Premio fue el corolario de una gran temporada del Rally Argentino Directv. Después de 30 años la categoría regresó al norte cordobés

para disputar su fecha final y se encontró con una gran plaza, repleta de fanáticos del automovilismo que vivieron minuto a minuto la consagración de la mayoría de los campeones 2017.



\* Padilla fue un gran protagonista a lo largo del año.



\* Antonio Chivetti (RUS) estuvo presente en el GP Cruz del Eje.



\* Pedro Mesigos (DIRECTV) acompañó la categoría en su fecha de cierre.



\* Los Campeones 2017 y la tradicional foto de fin de año.



\* Directv emitió un programa en vivo para todo el país y Sudamérica.



\* Raúl Ahumada (Ag. Cba Turismo) junto a Luis Minelli (ACRA).



\* El Tango Rally Team celebró el título de Ligato - García.



\* El público acompañó la fiesta en todo momento.

MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

