

FECHA **07**



CAMPEONATO RALLY ARGENTINO 2017



COPA MAXI RALLY



"Tomy" también se llevó la copa.

RC2N



Carrera y el mejor regreso.

COPA JUNIOR ELAION



Cutro no afloja en el torneo.

RC5



Morán demostró su calidad.



UN SUEÑO CUMPLIDO

TOMÁS GARCÍA HAMILTON GANÓ POR PRIMERA VEZ EN EL RALLY ARGENTINO DIRECTV Y LO HIZO EN CASA



MAIN SPONSORS:



SPONSORS OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:



HECHO EN CASA

En su tierra, Tomás García Hamilton se dio el gran gusto de obtener su primera victoria en la clase mayor del Argentino al aventajar a Padilla (que completó el 1-2 de los tucumanos y recuperó el mando en el torneo) y a Baldoni.



* Luego de más de 10 años un tucumano volvió a ganar en su tierra y G. Hamilton lo hizo.

Los protagonistas del Rally de Tucumán el domingo no solo debieron cambiar el chip al salir a disputar los tramos en asfalto tras la etapa sabatina en tierra sino que también tuvieron que adaptarse a las condiciones adversas que aparecieron con las lluvias. Aunque nada ni nadie pudo detener el andar de Tomás García Hamilton, que tuvo una revancha soñada. Es que tras ser segundo en la edición pasada y de vivir un gran sinsabor a fines del 2016 al escapársele la corona de la Copa MR, "Tomy" alcanzó algo soñado: su primera victoria en la general y nada menos que ante su gente. Tras la ventaja lograda en el Día 1, el piloto que maneja el VW Gol MR de la CGR administró diferencias en

caminos que conoce a la perfección y mantuvo alejado a sus rivales. "Fue una carrera sensacional. Estuvimos cerca antes, pero ahora todo se nos dio en la prueba más especial, en la que soy local", indicó quien recibió el saludo de Roberto Sánchez, el último tucumano en ganar una general del Argentino en su tierra hace más de una década. Gerónimo Padilla (Peugeot 208 MR del Baratec) fue segundo para completar el 1-2 de los tucumanos y para recuperar el mando en el torneo. Mientras que Miguel Baldoni (Fiesta MR) redondeó el 1-3 de la CGR y sumó puntos importantes para seguir en la pelea del título ya que todos aprovecharon el abandono de Marcos Ligato.

MAXI RALLY		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) T. García Hamilton - L. Catalfamo	VW GOL	1h 15m 49.2s
2°) G. Padilla - N. García	PEUGEOT 208	+36.0s
3°) M. Baldoni - G. Franchello	FORD FIESTA	+42.3s
4°) L. Preto - M. Der Ohannesian	CHEVROLET AGILE	+1m 29.1s
5°) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	+7m 6.9s

Campeonato Maxi Rally:
1-Padilla, 184 puntos; 2-Ligato, 181; 3-Baldoni, 156; 4-García Hamilton, 122; 5-Cancio, 98; 6-Preto, 91; 7-A. D'Agostini, 89; 8-Villagra, 85; 9-Nalbandian, 77; 10-Díaz, 75.



* Buen negocio el de Baldoni al finalizar tercero con su Ford Fiesta de la CGR.



* Luciano Preto (Chevrolet Agile MR) fue el mejor exponente del TRT.



* Gerónimo Padilla (Baratec) fue segundo y saltó nuevamente a la punta del torneo.



* Cadamuro no deja de sorprender en sus primeros pasos en el nacional.



* Monarca regresó a la categoría de buena forma con el Ford del VRS RT.



* Castro y su Audi una fórmula efectiva en el nacional.



* Castelo pudo terminar una difícil carrera en Tucumán.

PARA "TOMY" VALE DOBLE

García Hamilton también celebró entre los protagonistas de la Copa MR y ahora lidera este certamen.



* | García Hamilton también ganó en la copa y va por más.



* | Cadamuro sigue sumando puntos con el Fiesta MR del Baratec.



* | Podio para Monarca y Grigera en la cita tucumana.



* | Castro no se resigna con su Audi MR del RC Competición.

Por supuesto que Tomás García Hamilton también se quedó con el festejo entre los protagonistas de la Copa Maxi Rally, como para tener otro motivo extra para festejar con sus seguidores y su gente. Si en la clase mayor prácticamente nadie pudo hacerle sombras y seguir el sólido andar que imprimó con el VW Gol MR 1.6 turbo que le entrega la Compañía General de Rally (fue su segunda vez al mando de este vehículo con el que debutó en

la pasada cita en la Manzana), mucho menos pudieron hacer los rivales que compiten por este certamen. El oriundo de Yerba Buena (acompañado en la butaca derecha por el santiagueño Luis Catalfamo) se adjudicó nueve de las diez pruebas especiales disputadas, ya que el único que le arrebató un parcial fue el catamarqueño Augusto D'Agostini, quien lo escoltaba en la general con el VW Gol del equipo Baratec hasta sufrir un fuerte accidente en la etapa

del domingo que motivó su abandono. En definitiva, "Tomy" superó por 7:06.9 al cordobés Federico Cadamuro (que se recuperó con el Ford Fiesta del Baratec tras caer en el clasificador al comienzo de las acciones) y por 7:36.9 al bonaerense Gonzalo Monarca (que debutó con un Fiesta atendido por la estructura VRS). Por su parte, Javier Castro (con el Audi A1 del RC Competición), el

debutante bonaerense Cristian Castelo (VW Gol del QRT) y el catamarqueño Walter D'Agostini (Gol del Baratec) también completaron la exigencia y cosecharon puntos importantes. Mientras que como premio extra, García Hamilton también ascendió a la cima de este certamen al aprovechar el traspié sufrido por Augusto D'Agostini, que ahora comparte el segundo lugar con Cadamuro a 14 unidades del líder.



* | Castelo superó con éxito su regreso al campeonato nacional.

EDOX COPA MAXI RALLY

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) T. García Hamilton - L. Catalfamo	VW GOL	1h 15m 49.2s
2°) F. Cadamuro - D. Cagnotti	FORD FIESTA	+7m 06.9s
3°) G. Monarca - L. Grigera	FORD FIESTA	+7m 36.9s
4°) J. Castro - G. Scicolone	AUDI A1	+8m 49.5s
5°) C. Castelo - E. De Mare	VW GOL	+11m 47.9s

Campeonato Copa Maxi Rally:

1-G. Hamilton, 191 puntos; 2-A. D'Agostini y Cadamuro, 177; 4-Castro, 158; 5-W.D'Agostini, 141; 6-Álvarez Castellano, 115; 7-Álvarez, 113; 8-Machado, 94; 9-Folledo, 53; 10-Maranzana, 44.

OTRA VEZ EN CARRERA

El campeón Antonio Carrera regresó con todo y venció con su Mitsubishi tras superar a Arceluz, quien nuevamente manda en soledad en el torneo.



* Los hermanos Carrera ganaron una carrera impresionante con su Mitsubishi.

Tras algunas fechas de ausencia, el campeón Antonio Carrera vivió un regreso con gloria a la Clase RC2N y celebró por primera vez en este año. Con el Mitsubishi Evo X que ahora atiende el equipo Prodrive, el cordobés se destacó en la etapa de asfalto para quedarse con el triunfo al dobligar a Luis Arceluz, quien penó con un pinchazo en el penúltimo sector y finalmente fue escolta a 11.9 segundos de Carrera. De todas formas, el pampeano tuvo motivos para alegrarse ya que ahora comanda el torneo en soledad. Por su parte, Gerardo Klus prevaleció en la batalla que tuvo con Agustín Elvira y completó el podio a 1:32.6 del ganador, delante del barilocheño Elvira (a 1.54.8), de Nicolás Angeloni, del debutante Luis Gribaudo, de Pedro Moraiz y de Antonio Prevedello.

RC2N	
Piloto y navegante	Tiempos
1° J A. Carrera - J. P. Carrera	1h 19m 27.3s
2° J L. Arceluz - E. Queralt	+11.9s
3° J G. Klus - V. Klus	+1m 32.6s
4° J A. Elvira - O. Tagle	+1m 54.8s
5° J N. Angeloni - J. Carbonari	+3m 24.3s

Campeonato RC2N:
1-Arceluz, 248 puntos; 2-Elvira, 234; 3-Angeloni, 155; 4-Klus, 153; 5-A. Prevedello, 131; 6-M. Prevedello, 113; 7-Carrera, 87; 8-Conte, 31; 9-Santos, 29; 10-Garro y Lord, 26.



* Arceluz sigue siendo gran protagonista en la RC2N junto al QRT.



* Elvira sufrió varios inconvenientes en una carrera exigente.



* Klus sumó un nuevo podio junto a su hija Virginia.



* Angeloni pudo completar esta cita mixta del nacional.

SPONSORS:



AUTO OFICIAL:



CUTRO NO DEJA DUDAS

La entrerriana Nadia Cutro sumó su segundo éxito de la temporada y con el Toyota Etios se escapa en el campeonato.



* Nadia Cutro no afloja y vuelve a ganar con su Toyota Etios Jr.



* Daparte y Rozados volvieron al podio, esta vez fueron segundos.



* El sanjuanino Abarca repite podio con su Ford Ka Junior.

Para extender su gran presente y demostrar que nada es casualidad, Nadia Cutro nuevamente fue la gran referente dentro de la Junior Copa Elaion. Tras intercambiarse el mando y quedar como escolta de Ricardo Daparte en los tramos de tierra, la entrerriana fue contundente en el asfalto durante la jornada del domingo y no les dejó chances a sus rivales.

Con el Toyota Etios del CEO Rally Team superó por 47.5 segundos al "Chueco" Daparte y de esa manera obtuvo su segundo éxito del 2017 tras la lograda en Catamarca.

"Estoy muy contenta por este resultado. Un nuevo triunfo que premia todo el trabajo que veníamos haciendo con nuestro equipo desde

que estrenamos este auto en el inicio de la temporada", explicó de Concordia que cuenta con Luciano Bombaci de navegante.

"Fue una carrera difícil; el sábado terminamos muy parejos con Daparte y luego en el asfalto pudimos andar bien, descontar y sacar ventajas. Me sentó bien el asfalto, me gustó", agregó Nadia, que se adjudicó los tres tramos corridos y que se escapa cada vez más en la cima del torneo.

Buena tarea del sanjuanino Gabriel Abarca, que tras ganar en la Manzana completó el podio en esta cita y sigue prendido en la lucha por el cetro. Mientras que Daniel Medrano, Carlos Cataldo, Ricardo Collado y Diego Miceli completaron los siete clasificados en esta exigencia.

EDOX COPA JUNIOR ELAION

Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) N. Cutro - L. Bombaci	TOYOTA ETIOS	1h 23m 22.3s
2°) R. Daparte - E. Rozados	FORD FIESTA	+47.5s
3°) G. Abarca - J. C. Varela	FORD KA	+1m 46.4s
4°) D. Medrano - C. Luengo	VW GOL	+2m 49.0s
5°) C. Cataldo - G. Andreu	FIAT PALIO	+3m 14.4s

Campeonato Copa Junior Elaion:

1-Cutro, 250 puntos; 2-Daparte, 191; 3-Abarca, 166; 4-Preto, 142; 5-Cataldo, 108; 6-Medrano, 107; 7-Bilbao, 78; 8-Peláez, 65; 9-Miceli, 65; 10-Sánchez, 55.



* Morán de local hizo todo bien y ganó de punta a punta.



* Debasa con su Renault Clio fue segundo en la clase.

MORÁN, OTRO BUEN REPRESENTANTE

Los tucumanos no solamente celebraron en la clase mayor sino que también lo hicieron en la menor del Argentino, ya que Pablo Morán fue el amplio dominador de esta competencia dentro de la RC5 (ganó siete de los ocho tramos que se corrieron) y demostró que le sienta bien correr en su provincia, ya que el piloto oriundo de la localidad de Concepción también había triunfado en la cita de Tafí del Valle que abrió el calendario de esta temporada.

Con su Ford Ka, esta vez doblegó por 1:19.4 al rionegrino Mauro Debasa (Renault Clio) y por 1:47.1 al cordobés Adrián Sánchez (Ford Ka) que completó el podio, delante de Roberto Canale y de los tucumanos Fabián Ghiggia y Matías Mussi. Con el tercer puesto, Sánchez consiguió mantenerse arriba en el campeonato al superar por apenas una unidad a Debasa y por 34 puntos a Morán, que vuelve a prenderse en la lucha.

EDOX OFICIAL TIMING PARTNER		
RC5		
Piloto y navegante	Marca	Tiempos
1°) P. Morán - P. González	FORD KA	1h 28m 34.9s
2°) M. Debasa - M. Karamatich	RENAULT CLIO	+1m 19.4s
3°) A. Sánchez - I. Uez Ahumada	FORD KA	+1m 47.1s
4°) R. Canale - D. De Haro	FORD KA	+4m 42.1s
5°) F. Ghiggia - C. Rivera	FORD KA	+5m 35.6s

Campeonato Copa Senior:
1-Sánchez, 211; 2-Mauro Debasa, 210; 3-Morán, 177; 4-Pasten 149; 5-Canale, 134; 6-Martínez, 53; 7-Ghiggia, 45; 8-Cerutti, 42; 9-Maximiliano Debasa, 41; 10-Landa, 39.



Los podios de Tucumán 2017

En la única cita mixta de la temporada 2017 (tierra y asfalto) los podios fueron dominados casi en su totalidad por los pilotos locales.



* "Tomy" García Hamilton fue el hombre del fin de semana por su gran actuación.



* Los Carrera festejaron su gran victoria.



* Cutro y Bombaci viven un gran presente.



* El festejo de García Hamilton y Catalfamo fue doble: general y Copa MR.



* Morán cerró un gran fin de semana en su tierra.

TUCUMÁN, SEDE OFICIAL DE LA PASIÓN DEL RALLY

El Rally Argentino DIRECTV ha vivido un fin de semana fantástico en la provincia de Tucumán, una de las referentes a la hora de hablar de color y pasión. En esta segunda visita en el año la provincia del norte argentino ha mostrado una vez más las excelentes condiciones de sus caminos y la imponente belleza de

sus paisajes. A ello sumarle la gran predisposición de su gente que presentó una competencia de primer nivel. Una vez más el Auto Club Concepción estuvo a cargo de la carrera realizando un trabajo impecable en el único rally de tierra y asfalto que tiene toda la serie del Rally Argentino.



* El Gobernador Juan Manzur junto a Gerónimo Padilla.



* "Tomy" García Hamilton fue uno de los más requeridos por el público.



* El Gobernador Juan Manzur junto a los pilotos del Rally Argentino.



* Las autoridades locales acompañaron el lanzamiento de esta fiesta.



* Los intendentes de Monteros y Lules apoyaron este gran evento.



* La música también estuvo presente en el parque de servicios.



* Ford, auto oficial del Rally Argentino DIRECTV.



* Villagra regresó luego de su ausencia en La Manzana.

MAIN SPONSORS:



SPONSORES OFICIALES:



AUTO OFICIAL:



PROVEEDORES OFICIALES:

